№2 (854)
19 — 25 января 2017 г.

Сигнал

ИЗДАЁТСЯ С 2 АВГУСТА 1994 Г. ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

СТР. 2
О ДЕЛАХ СОВЕТА

СТР. 5
ПЕРСПЕКТИВЫ РОСТА

СТР. 8
НА МЕТРО С ДЕДОМ МОРОЗОМ

Подписан новый колективный договор

ОФИЦИАЛЬНО

МАРИНА ЛАПИНА,
департамент социального партнёрства, труда и заработной платы ЦК профсоюза

Со стороны работодателя коллективный договор на 2017 год подписал генеральный директор АО «Росжелдорпроект» Андрей Волков, со стороны работников — председатель первичной профсоюзной организации Надежда Фролова.

Коллективный договор разработан в соответствии с Отраслевым соглашением по организациям железнодорожного транспорта на 2017-2019 годы и на основе Коллективного договора АО «Росжелдорпроект» на 2016 год.

Данный коллективный договор является единым для всех филиалов по сети железных дорог и структурных подразделений. В нём в основном сохранены традиционные гарантии, компенсации и льготы работникам, членам их семей и неработающим пенсионерам.

Работа над проектом нового коллективного договора проходила очень непросто. Работодатель предлагал секвестировать многие пункты. Только благодаря настойчивости профсоюзной стороны двусторонней комиссии по коллективному договору значительную часть гарантий удалось сохранить. К сожалению, не удалось включить в новый коллективный договор обязательства по санаторно-курортному и реабилитационному лечению, а также по материальной помощи неработающим пенсионерам к праздникам.

ЦИФРА

За 10 месяцев 2016 года по требованию внештатных правовых инспекторов труда на Западно-Сибирской дороге возвращено работникам без малого 3 миллиона рублей

2017 — ГОД ПРОФСОЮЗНОЙ ИНФОРМАЦИИ

Профсоюзный калькулятор

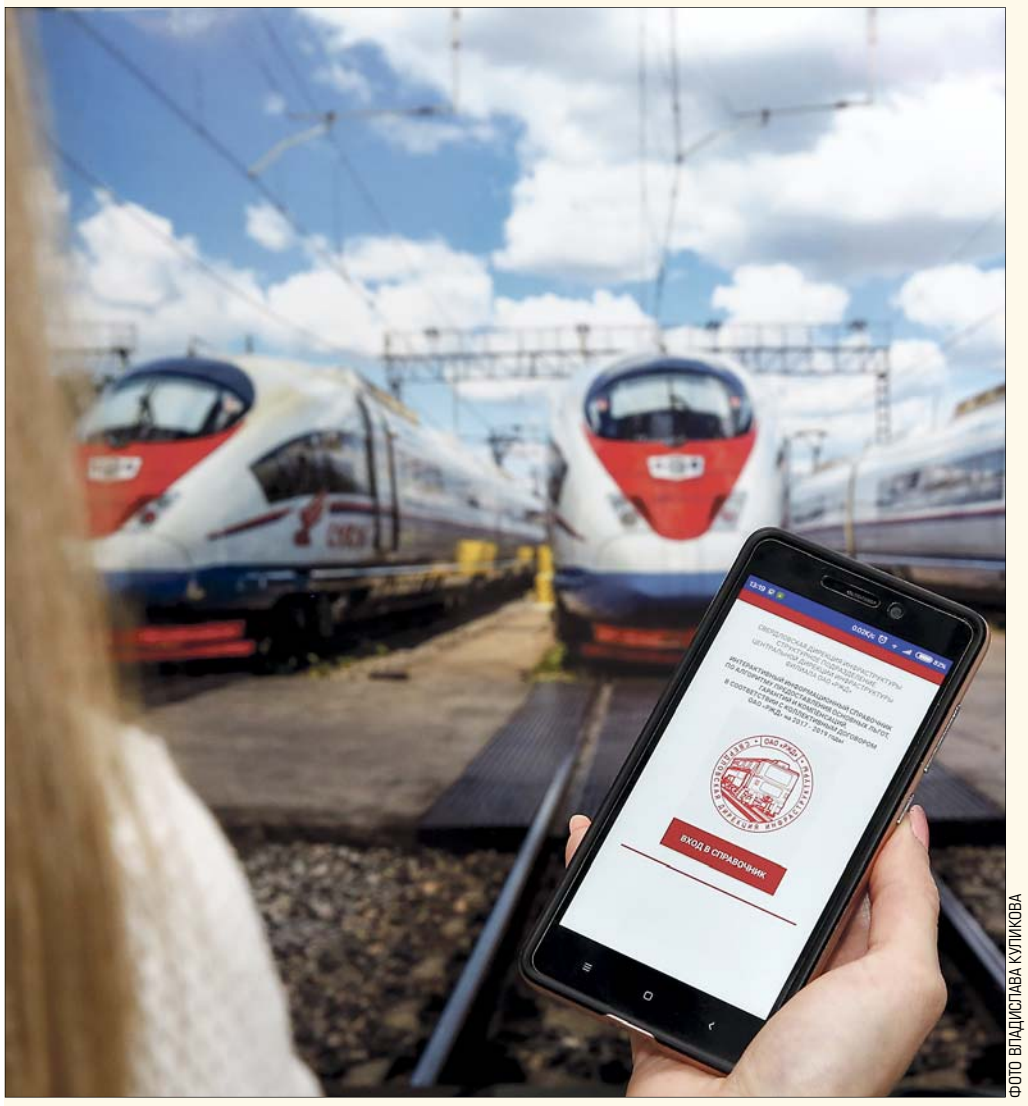


ФОТО ВЛАДИСЛАВА КУЛИКОВА

Интерактивный справочник информирует работников о возможностях в получении льгот, гарантий и компенсаций в соответствии с Коллективным договором ОАО «РЖД»

ИРИНА ТОКАРЕВА,
Дорпрофжел на Свердловской дороге
ЕКАТЕРИНБУРГ

В Свердловской дирекции инфраструктуры разработана уникальная программа — интерактивный справочник информирования работников о возможностях в получении льгот, гарантий и компенсаций в соответствии с Коллективным договором ОАО «РЖД» на 2017-2019 годы.

Автором проекта, внедрение которого идёт на Свердловской магистрали полным ходом, стал начальник сектора социального развития и соревнования службы управления персоналом Свердловской дирекции инфраструктуры Антон Комков. Необходимо отметить, что инициатор проекта несколько лет проработал сначала в Дорпрофжел на Московской железной дорога, а затем — в Департаменте социального развития аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ и о содержании документа, регламентирующего получение льгот и гарантий для железнодорожников, членов их семей и ветеранов, знает не понаслышке.

А воплотил идею в мобильном приложении разработчик проекта — геофизик Центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры Свердловской дирекции инфраструктуры Андрей Кичигин.

— Чтобы скачать данное приложение, достаточно на своём мобильном телефоне в строке поиска Play Market набрать аббревиатуру «СВДИ», — рассказывает Антон Комков. — Установив приложение в смартфоне и заполнив обязательные поля с информацией о себе в открывшемся меню, работник по принципу «кафетерия» может увидеть набор льгот и гарантий, положенных ему, и подробно познакомиться с интересующими его разделами. Это может быть и проезд на железнодорожном транспорте, и обеспечение бытовым топливом, и компенсация затрат на занятия спортом или оздоровление и так далее.

> «На Свердловской дороге разработана уникальная программа

Цель проекта по внедрению интерактивного справочника на базе Андроид — повышение уровня доступности для работников, в данном случае — Свердловской дирекции инфраструктуры, информации о возможностях в получении тех или иных льгот, гарантий и компенсаций в соответствии с новым коллективным договором. Для этого авторы программы поставили перед собой задачу разработать интерактивный консультационный справочник на базе Андроид и разместить его для массового скачивания в Play Market.

— В данный момент во все структурные подразделения дирекции направлено телеграфное указание с информацией о возможности скачивания приложения, — пояснил Андрей Кичигин. — В середине января 2017 года его скачали уже около 500 работников. С приложением ознакомились в том числе и работники Дорожной территориальной организации РОСПРОФЖЕЛ на Свердловской магистрали.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Анатолий Гаращенко, председатель Дорпрофжел на Свердловской дороге:

— Благодаря стараниям наших коллег Антона Комкова и Андрея Кичигина мы семимильными шагами входим в мобильный сегмент. Я по достоинству оценил возможность в любой момент иметь под рукой всю необходимую информацию, которую предоставляет справочник. Уверен, что это приложение окажется полезным и работникам Дирекции инфраструктуры, и всей дороги.

СИГНАЛ
№2 (854) 19 — 25 января 2017 г.

Наметили план работы

АКТУАЛЬНО

ЕЛЕНА КУРБЕТ,
корр. «Сигнала»

На видео-заседании молодёжного совета РОСПРОФЖЕЛ обсудили итоги реализации молодёжной политики профсоюза и утвердили план работы на 2017 год. Об итогах совещания рассказала председатель молодёжного совета Софья Медведева.

— Каковы основные достижения в сфере реализации молодёжной политики профсоюза в 2016 году?

— Широкое распространение получила практика проведения слётов, форумов, реализация комплексной программы для работающей молодёжи «Школа молодёжного профсоюзного лидера», а также обучение председателей молодёжных советов (комиссий) дорожных территориальных и территориальных организаций профсоюза. Были проведены 17 региональных этапов ШМПЛ. В Ростове-на-Дону состоялся конкурс «Студенческий профсоюзный лидер», в котором участвовало более сотни лучших представителей студенческого профактива из девяти железнодорожных вузов России. Молодёжный проект «Шаг в ZaVтра», направленный на повышение эффективности деятельности первичных профсоюзных организаций, реализован не только в вузах, но и в средних специальных учебных заведениях. Молодёжные советы Дорпрофжел активно взаимодействуют с территориальными объединениями организаций профсоюзов — членов ФНПР и участвуют в проектах федерации.

— Какие перспективы открываются перед участниками этих проектов?

— За период с 2012 по 2016 год у 153 участников ШМПЛ отмечено продвижение в профсоюзной и производственной деятельности, 24 из них стали освобождёнными выборными и штатными работниками профсоюза, 129 человек вошли в составы выборных коллегиальных органов и общественных формирований профсоюза, 48 человек перешли на руководящие должности. Особенно активно такая работа идёт в Дорпрофжелах на Западно-Сибирской и Куйбышевской дорогах.

— В каких проектах смогут проявить себя молодые специалисты в 2017 году?

— Все перечисленные выше проекты будут реализовываться и далее. А первым стартует в Омске «Студенческий профсоюзный лидер» в конце января 2017 года.

О делах совета

БЕЗОПАСНОСТЬ

ВАДИМ КОЖУХОВСКИЙ,
Дорпрофжел на Куйбышевской дороге
САМАРА

Совет общественных инспекторов по безопасности движения поездов, созданный на Куйбышевской магистрали при дорожной территориальной организации профсоюза, отчитался о своей деятельности перед комитетом Дорпрофжел.

Теме контроля в сфере безопасности движения уделяется особое внимание. Сбои в работе железнодорожного транспорта серьёзно влияют на экономические показатели, а значит и на уровень социальной защищённости работников.

Сходов и других неприятных событий, связанных с нарушениями правил безопасности, в прошлом году зафиксировано существенно меньше. Снижение к уровню 2015 года составило 40 процентов (данные за 10 месяцев).

Тем не менее, досадные происшествия продолжают наносить ущерб предприятиям. Например, на станции Пенза-3 только в сентябре дважды случались сходы из-за неисправности стрелочных переводов — сначала сошли шесть вагонов, затем маневровый локомотив. В результате так называемого человеческого фактора сошёл с рельсов вагон на одном из стрелочных переводов станции Абдулино.

> «Общественные инспекторы играют важную роль в безопасности движения поездов

Впрочем, заботит общественников не только полнота выполнения тех или иных технических регламентов, но и условия труда на рабочих местах.

— Позиция Дорпрофжел неизменна: работодатель обязан обеспечить безопасные условия, а работник вправе отказаться от выполнения работы, если этого не сделано. И здесь первым помощником ему должен стать общественный инспектор, — отмечает председатель Дорпрофжел Михаил Миронов.

Сейчас в трудовых коллективах полигона дороги избрано более 500 инспекторов-общественников, разработана программа их обучения. К процессу привлечены хозяйственные руководители, ревизорский аппарат, специалисты по охране труда, профсоюзный актив.

В течение года общественные контролёры осуществили тысячи проверок, выявив немало нарушений. С их подачи применено около 200 запретительных мер, внедрено около 50 дельных предложений. Особенно отличились советы при Башкирском и Самарском филиалах Дорпрофжел, общественные инспекторы эксплуатационных локомотивных депо Уфа, Стерлитамак, Самара, Бугульма.

Сейчас наиболее активных инспекторов поощряют из фонда начальника дороги. Недавно премии в размере 10 тысяч рублей вручены двадцати работникам, проявившим себя на этой ниве, а в общей сложности на эти цели выделено уже более 400 тысяч рублей.

Стимулировать инспекторов по мере возможностей стремится и профсоюз. Например, в прошлом году только в Башкирском филиале поощрено свыше 70 инспекторов. Профкомы выделили для этого около 130 тысяч рублей.

— Совершенно очевидно, что к этому делу должны подключаться и дирекции. Назрела необходимость разработать соответствующие положения, — считает главный технический инспектор Дорпрофжел Михаил Кузьмин.

ФОТО АВТОРА

Работодатель обязан обеспечить работнику безопасные условия труда

Хороший работник — сытый работник

УСЛОВИЯ ТРУДА

ЛЕОНИД ТОКАРЕВ,
Дорпрофжел на Свердловской дороге
ПЕРМЬ

По инициативе председателей ППО сортировочного узла Пермского региона в административном здании эксплуатационного вагонного депо Пермь-Сортировочная открылся буфет.

— Каждый день работники сортировочного узла Пермь-Сортировочная: вагонники, движенцы, путейцы, энергетики — сталкивались с проблемой, как и где поесть на работе, — рассказала председатель ППО ВЧДЭ-17 Надежда Шакирова. — Тем, кто заботится о качестве своего питания, приходилось носить с собой разные баночки и коробочки с «нужной» едой и до бесконечности греть чайник. Чаще всего, отодвинув в сторону бумаги, с этой снедью располагались на рабочем столе. Мужчин было жалко: женатые что-то приносили с собой, молодёжь пыталась перехватить на ходу. Некоторые заваривали «быструю» лапшу. Тут не до разносолов, налицо угроза здоровью. А была бы столовая, можно было бы нормально обедать: салатик, супчик, компот.

Открытие буфета стало итогом долгих переговоров первички с индивидуальными предпринимателями.

Небольшое помещение оборудовано под ретро-кафе, на стенах — картины с железнодорожной тематикой. За столами, покрытыми льняными скатертями, приятно пообедать, побеседовать с коллегой, перевести дух. В буфете каждый день разное меню, не менее двух первых и пяти вторых блюд, салаты, выпечка.

— И акция для членов профсоюза: чашечка свежезаваренного кофе всего за 20 рублей, — гордится Надежда Шакирова.

— В течение дня так набегаешься, забываешь пообедать, — говорит мастер чётной системы ВЧДЭ-17 Сергей Главадских. — А сейчас можно за 200 рублей сытно поесть, и обстановка располагает — как в вечернем кафе посидишь. Работать в коллективе сытых, энергичных и здоровых коллег всегда приятно.

Социальное партнёрство в действии

СОВЕТ

ОЛЬГА МЕЙЕР,
Петрозаводский региональный отдел
Дорпрофжел на Октябрьской дороге
ПЕТРОЗАВОДСК

В Петрозаводске прошло итоговое заседание совета председателей ППО Петрозаводского регионального отдела.

Заместитель председателя Дорпрофжел на ОЖД Нелли Погодина рассказала о работе в 2016 году и наметила основные направления деятельности на 2017 год.

В ноябре 2016 года впервые был применён компьютерный метод тестирования председателей ППО и штатных работников Дорпрофжел на знание Устава, проведена аттестация штатных работников и собеседование с освобождёнными председателями ППО. Проведена работа по выявлению категорий работников, заработная плата которых ниже прожиточного минимума, установленного в Республике Карелия. По рекомендации профсоюза этим работникам установлена доплата до прожиточного минимума. Регулярно отслеживается выполнение на предприятиях плана антикризисных мероприятий, применения работодателем режима неполного рабочего времени.

Благодаря совместной работе работодателя и профсоюза в рамках социального партнёрства удалось решить множество проблемных вопросов. Установлен единый порядок по методике расчёта компенсации за приобретение дров. ОАО «РЖД» выделило 29 миллионов рублей НУЗ УКБ станции Кемь для ремонта помещений. Значительно расширен по региону список РФСО «Локомотив» по спортивно-оздоровительным учреждениям для компенсации за занятия физической культурой и спортом. Дирекцией тяги выплачена задолженность работникам эксплуатационных локомотивных депо по материальной помощи к отпуску.

Немаловажное значение в вопросе мотивации профсоюзного членства играют социальные выплаты членам профсоюза при травмах в быту. Так, в прошлом году рассмотрено 109 обращений и выплачено социальных выплат на сумму более 422 тысяч рублей.

Откровенный разговор

ВСТРЕЧА

ОЛЕГ ГЕЛЬВИГ,
Дорпрофжел на Октябрьской дороге
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

В Петербургском университете путей сообщения Императора Александра I в конце декабря состоялась традиционная предновогодняя встреча руководства университета со студентами, в рамках которой прошло торжественное подписание коллективного соглашения между администрацией университета и первичной профсоюзной организацией студентов ПГУПС.

Открывая встречу, ректор ПГУПС Александр Панычев отметил хорошие показатели трудоустройства выпускников вуза, востребованность молодых специалистов в организациях железнодорожной отрасли.

На встрече каждый студент имел возможность задать любой вопрос. В основном их интересовали перспективы развития железнодорожного транспорта, поддержка спортивных студенческих команд, возможность прохождения распределённой производственной практики, различия бакалавриата и специалитета.

Отдельно участники встречи остановились на теме волонтёрства. В 2017 и в 2018 годах Санкт-Петербург принимает матчи Кубка конфедераций и чемпионата мира по футболу. На базе ПГУПС будет создан центр подготовки волонтёров транспортного сектора для ЧМ-2018, что позволит студентам приобщиться к спортивному празднику, получить новые навыки и знания. Администрация университета в свою очередь пойдёт навстречу студентам-волонтёрам в решении вопросов обучения.

В заключение встречи ректор университета Александр Панычев и председатель первичной профсоюзной организации студентов Александр Хазбиев торжественно подписали коллективное соглашение между администрацией университета и первичной профсоюзной организацией студентов ПГУПС. Этот документ позволит наладить более тесное взаимодействие между администрацией и студентами, сделает возможным более оперативное разрешение возникающих вопросов.

ФОТО АВТОРА

Подписание коллективного соглашения между администрацией университета и ППО студентов ПГУПС

Информация во главе угла

КОНКУРС

НИНА ЛИСИЦИНА,
Дорпрофжел на Северной дороге
ЯРОСЛАВЛЬ

В первичной профсоюзной организации Ярославской дирекции связи подведены итоги конкурса на лучшую агитационную листовку.

Старт конкурсу с официальным названием «Лучший информационный листок о мотивации профсоюзного членства» был дан в начале 2016 года, объявленного РОСПРОФЖЕЛ годом первичной профсоюзной организации. Главной задачей конкурса стала активизация работы первичных профсоюзных организацией и их выборных органов по вовлечению работников в ряды профсоюза. Конкурс проводился и для того, чтобы сформировать и укрепить положительный имидж профсоюзной организации Ярославской дирекции связи среди её работников.

В течение года продолжался творческий процесс: профсоюзный актив дирекции разрабатывал листовки, «агитки» и другие виды наглядной информационной продукции, которую затем оценивали члены конкурсной комиссии.

В итоге первое место было присуждено электромеханику Ярославского регионального центра связи Марии Пархоменко, которая сделала плакат с названием «Когда мы едины, мы непобедимы». Второе место досталось электромеханику Сольвычегодского регионального центра связи Ольге Зубаревой. В своей листовке ей удалось изобразить целую комплексную мотивационную программу «7П». По мнению автора, работники заинтересованы в том, чтобы профсоюз осуществлял защиту социально-трудовых прав железнодорожников по всем направлениям. На третьем месте оказались работы электроника Сольвычегодского регионального центра связи Дмитрия Герасимчука. Он представил на суд жюри комплект агитационных материалов. Все они выполнены в единой стилистике и визуализируют образ профсоюзного единства в понятных символах.

— В основном мои работы ориентированы на молодое поколение железнодорожников. Они воспринимают информацию, когда она подаётся оригинально и с юмором, — говорит Дмитрий Герасимчук.

Подготовленные на конкурс листовки будут использоваться в повседневной работе профсоюзной организации.

Готовы к празднику

СМОТР

СЕРГЕЙ НАУМЕНКО,
председатель ППО ТЧЭ-3
ИЛАНСКИЙ

Профком первичной профсоюзной организации эксплуатационного локомотивного депо Иланская Красноярской дороги в канун Нового года провёл смотр-конкурс на лучшее новогоднее оформление кабинета, отдела.

В конкурсе приняли участие 11 отделов. Первое место было единогласно отдано экономическому отделу, второе занял отдел расшифровки лент скоростемеров, а третье — кабинет машиниста-инструктора. В торжественной обстановке победителям конкурса вручены памятные призы.

ФОТОФАКТ

В прошлом году десятки работников Кузнецкой дистанции пути побывали в санаториях на льготных условиях. Значительную часть затрат на оплату путёвок взяла на себя компания. Это гарантировано Коллективным договором. Две путёвки полностью оплатил профсоюз. Наши работники набирались сил в здравницах и пансионатах Сочи и Кисловодска, Нальчика и Туапсе, Калининграда и Анапы.

Татьяна Шиндина,
председатель ППО
Кузнецк

Новогодняя декада

ФИНАЛ ГОДА

АНДРЕЙ ОВЧИННИКОВ
ЗЛАТОУСТ

Последние дни уходящего года всегда бывают «жаркими» для всех, но особенно для тех, кто старается превратить эти мгновения в яркое, запоминающееся событие. Конечно же, на «передовой» оказываются и представители профсоюза железнодорожников. Благодаря инициативе профсоюзного комитета ППО СЛД Таганай, финальная декада 2016 года была в депо не только трудовой, но и праздничной, познавательной и даже торжественной.

Она началась с культурно-массового мероприятия в профилактории «Металлург». Помимо праздничной программы здесь проходили и разные шуточные конкурсы для членов профсоюза, по результатам которых участники получали различные подарки. Изюминка мероприятия в том, что необходимым условием для участия в конкурсах было наличие электронного профсоюзного билета. В профкоме решили, что для воспитания профсоюзного самосознания необходимо использовать любую возможность.

Похожее мероприятие прошло и в депо. Конкурс был назван «Мой счастливый ЭПБ!». Помимо эффекта «случайности», согласно которому по номеру ЭПБ выбирались конкурсанты, им нужно было ответить и на несколько вопросов. А профсоюзные активисты уже готовят новый конкурс, где участникам придётся блеснуть знаниями Устава РОСПРОФЖЕЛ, коллективного договора, а также уложиться во временные рамки, которые будут определены для голосования за инициативу РОСПРОФЖЕЛ на сайте РОИ.

В последние дни декабря всех работников депо на рабочих местах поздравляли самый настоящий Дед Мороз со своей внучкой Снегурочкой. Помощниками у них были начальник депо Владимир Сухачев, его заместитель Олег Челюканов и председатель профсоюзной организации Владимир Маховиков. Эта дружная команда не только поздравила работников, но и вручила им вкуснейшие торты, а заодно и оценила подготовку к новогодним праздникам каждого цеха и отдела. Ведь профсоюзный комитет объявил конкурс на украшение производственных помещений. В ходе конкурса оценивались как санитарное состояние, так и отражение принадлежности к ООО «СТМ-Сервис», РОСПРОФЖЕЛ. Дополнительные баллы начислялись и за 100-процентную численность членов профсоюза. Бесспорными лидерами среди отделов оказалась бухгалтерия СЛД Таганай, а среди цехов — цех БПР.

СИГНАЛ
№2 (854) 19 — 25 января 2017 г.

Солидарность молодёжи — основа будущего

ИТОГИ

ДЕНИС ТОЛСТОЙ,
Дорпрофжел
на Западно-Сибирской дороге
НОВОСИБИРСК

В Новосибирске молодые активисты дорожной территориальной организации РОСПРОФЖЕЛ на Западно-Сибирской дороге подвели итоги своей работы за 2016 год и наметили задачи на будущее.

ФОТО АВТОРА

Молодёжный актив Дорпрофжел принял решение активизировать работу молодёжных советов

В итоговом заседании комиссии Дорпрофжел по работе с молодёжью на Западно-Сибирской магистрали приняли участие руководство и аппарат дорожной территориальной организации профсоюза, представители совета молодёжи, молодые специалисты из четырёх регионов железной дороги.

— Современная политика профсоюза по работе с молодёжью обязана строиться на принципах солидарности и единства, всеобщей осведомленности о проводимых мероприятиях и проектах, направленных на развитие профессиональных качеств и опыта общественной работы у молодых железнодорожников, — сказал первый заместитель председателя Дорпрофжел Зуфар Искаков. — Нельзя довольствоваться определённым числом молодых и активных железнодорожников, которые принимают участие во всех проектах профсоюза и компании «Российские железные дороги». Ежегодно на дорогу из учебных заведений приходит около тысячи новых работников. Рассказать им о новых возможностях, заинтересовать открывающимися перспективами, вовлечь в производственную и социальную деятельность — вот наша с вами задача.

Молодым активистам профсоюза рассказали о реализации целевой программы «Молодёжь холдинга «Российские железные дороги» на 2016-2020 годы» и «Концепции Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей по работе с молодёжью», взаимодействии профсоюзных активистов с молодёжным советом магистрали, а также о проводимой работе со студентами Сибирского и Омского университетов путей сообщения.

> «Молодые профсоюзные активисты Западно-Сибирской дороги подвели итоги работы за 2016 год и наметили задачи на будущее

В завершении мероприятия состоялись выборы председателя молодёжного совета Дорпрофжел. На эту должность была единогласно избрана Анастасия Овсянникова — специалист первичной профсоюзной организации управления Западно-Сибирской дороги. Анастасия более девяти лет работает на железной дороге, имеет богатый опыт организаторской деятельности, активно участвовала в молодёжных программах компании и профсоюза.

— Мы имеем сформированную и грамотно выстроенную стратегию развития молодёжной политики профсоюза, — рассказала Анастасия Овсянникова. — Это богатейшая учебная база, включающая корпоративные и социальные проекты, фестивали, творческие конкурсы и праздники спорта. Необходимо объяснить нашим коллегам, что участие в них, активная жизненная позиция и общественная работа — это обязательный этап при становлении будущего молодого руководителя, понимающего основы социального партнёрства, единства трудовых коллективов и солидарности действий.

Молодёжный актив Дорпрофжел принял решение активизировать работу молодёжных советов, реализовать на практике полученный опыт и знания, а также поделиться ими с вновь пришедшими на дорогу молодыми специалистами.

Первый блин не комом

СЛЁТ

НИНА ЛИСИЦИНА,
Дорпрофжел на Северной дороге
ЯРОСЛАВЛЬ

В Ярославле состоялся первый слёт молодёжи Северного регионального общего центра обслуживания.

Будни бухгалтера — это напряжённый рабочий график, многочисленные отчёты и кропотливый, упорный труд над сведением баланса. Однако в череде многочисленных ежедневных дел молодые работники Северного регионального общего центра обслуживания находят время и на общественно-полезную работу. Молодёжный совет центра, созданный в 2013 году, ведёт активную деятельность во всех направлениях: ребята участвуют в корпоративных программах, предлагают проекты по совершенствованию работы компании и профсоюза, берут шефство над воспитанниками детских домов, организуют спортивные и культурные мероприятия.

В слёте приняли участие около 50 человек. Это молодые активисты Ярославского, Вологодского, Архангельского, Сосногорского и Сольвычегодского территориальных общих центров обслуживания. На открытии слёта молодёжь приветствовали начальник Северного регионального общего центра обслуживания Оксана Евлентьева и заместитель председателя Дорпрофжел на Северной дороге Алексей Денисов.

Оксана Евлентьева отметила у ребят высокий потенциал, который сегодня востребован и необходим для продуктивной работы центра и выразила уверенность, что благодаря планомерному и целенаправленному развитию профессиональных качеств молодёжи поставленные перед центром цели будут достигнуты. Алексей Денисов поблагодарил руководство центра и профсоюзную организацию за подготовку мероприятия, проходящего в рамках концепции молодёжной политики компании и профсоюза, и пожелал участникам плодотворной работы.

За два дня, в течение которых продолжался слёт, молодёжным активистам предстояло сделать немало: обсудить итоги работы совета молодёжи, поучаствовать в открытом диалоге с руководством центра, провести презентацию проектов, получивших высокую оценку на форумах и молодёжных конференциях разного уровня, пройти тренинг по командообразованию. А ещё съездить на экскурсию в одно из самых красивейших мест России — село Вятское.

— Наш слёт начался нестандартно — с экскурсии, — рассказал председатель совета молодёжи центра Данил Лазарев. — Во время поездки ребята, работающие в разных регионах, смогли познакомиться друг с другом и начать обсуждение важных для нас вопросов. Ну и, конечно, мы смогли больше узнать об истории и культуре Ярославского края. Поездка настроила на продуктивную работу.

— Во время слёта у нас была возможность напрямую пообщаться с руководством, — сказал бухгалтер Вологодского ОЦОУ Лилия Дижимесова. — Нас интересовали вопросы, связанные с перспективами развития центра, с реализацией молодёжной политики, проведением корпоративных и профсоюзных программ, с реализацией социальных льгот и гарантий для молодых работников. Также очень важно, что мы обсудили с ребятами перспективы дальнейшей работы, например, в сфере развития благотворительных проектов.

По словам, председателя ППО Северного ОЦОР Валерия Васейкова, молодёжные инициативы и впредь будут всячески поддерживаться профсоюзом.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Елена Силантьева,
заместитель начальника по кадрам и социальным вопросам Северного ОЦОР:

— Слёт – это коммуникационная площадка для обмена информацией, опытом, новыми идеями, а также по выработке совместных решений. Именно для реализации этих задач и было организовано мероприятие, которое объединило наших молодых работников со всех регионов дороги.

Спорт помогает

ПРОФАКТИВ

АНАТОЛИЙ ВЕНЕЦИАНОВ,
внешт. корр. «Сигнала»
ВОЛГОГРАД

Технолог РИВЦ «Волгоград» Наталья Зюбенко дружит со спортом со школьной скамьи. Защищая честь родного коллектива, она всегда добивается призовых мест в соревнованиях. Об этом говорят и многочисленные дипломы, которые можно увидеть у её рабочего места.

— Наталья Зюбенко не просто активно участвует в мероприятиях, которые организуют наша профсоюзная организация и Терком РОСПРОФЖЕЛ, — она ещё и член совета молодёжи регионального информационно-вычислительного центра, — говорит председатель профкома РИВЦ «Волгоград» Ираида Черкасова. — У неё любая работа в руках горит — и производственная, и общественная.

Перспективы роста

АДАПТАЦИЯ

ДЕНИС ТОЛСТОЙ,
Дорпрофжел
на Западно-Сибирской дороге
НОВОСИБИРСК

Профсоюзный актив Дорпрофжел на Западно-Сибирской дороге принял участие в работе Единого дня адаптации молодого специалиста. Эта традиционная встреча собрала более 700 молодых специалистов, принятых на работу в 2016 году.

Все участники Единого дня адаптации были разделены по секциям, в каждой из которых руководители служб, дирекций, профсоюзных организаций рассказали о структуре, технологических новшествах, социальной работе и перспективах.

— РОСПРОФЖЕЛ давно знаком выпускникам наших отраслевых учебных заведений: профсоюзные комитеты студентов неоднократно приобщали молодых активистов к интересным общественным мероприятиям, помогали в решении вопросов проживания в общежитии, организации студенческих строительных отрядов, — отметил первый заместитель председателя Дорпрофжел Зуфар Искаков. — Статус вчерашних студентов изменился, но профсоюз всегда рядом.

> **«** Единый день адаптации молодого специалиста на Западно-Сибирской дороге собрал более 700 молодых работников

Молодые специалисты приняли участие в работе «круглых столов», посетили ярмарку услуг представителей социально-кадрового блока и социальных партнёров ОАО «РЖД».

На ярмарке социальных услуг в секторе Дорпрофжел помимо консультационной помощи молодым специалистам был организован розыгрыш интеллектуальной лотереи Дорпрофжел на призы профсоюза. Всем желающим были розданы тесты-анкеты с вопросами на знание истории РОСПРОФЖЕЛ, Устава профсоюза и коллективного договора. Участниками розыгрыша стали 356 человек. На все вопросы правильно ответили 307 человек — среди них и была проведена лотерея. Пятеро победителей розыгрыша получили подарки от профсоюза.

— Вы лучше узнали работу железной дороги, увидели многочисленные возможности для развития своего потенциала, профессионального становления и роста, — обратился председатель Дорпрофжел Николай Шашков к молодым специалистам магистрали. — Дорпрофжел на Западно-Сибирской железной дороге делает ставку на развитие молодёжных программ и проектов, которые реализуются как в железнодорожных вузах, так и в структурных подразделениях компании. Советую вам после сегодняшнего Дня адаптации первым делом прийти в профсоюзный комитет своего предприятия, пообщаться с председателем профкома. Уверен, что вы узнаете много новой и полезной информации.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Анатолий Регер, начальник Западно-Сибирской дороги:
— На полигоне Западно-Сибирской дороги доля тружеников в возрасте до 35 лет составляет чуть меньше половины коллектива магистрали, что превышает среднесетевые показатели.

ФОТО АВТОРА

Молодые специалисты приняли участие в работе «круглых столов», посетили ярмарку услуг

Шаг в завтра

ВСТРЕЧА

ОЛЕГ ГЕЛЬВИГ,
Дорпрофжел на Октябрьской дороге
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

В рамках проекта «Шаг в завтра» председателя Дорпрофжел на Октябрьской дороге Александр Голубев встретился со студентами Петербургского университета путей сообщения.

Александр Голубев рассказал ребятам о структуре Дорпрофжел, подробно остановился на примерах применения новых технологий на полигоне Октябрьской железной дороги: высокоскоростных поездах «Сапсан» и «Аллегро», развитой на полигоне дороги сети пассажирского сообщения с помощью поездов «Ласточка», развития порта Усть-Луга и его железнодорожной инфраструктуры. У нынешнего поколения студентов есть потенциал и возможности для успешной работы как на этих предприятиях, так и на железнодорожной отрасли в целом — Александр Валерьевич высоко оценил уровень подготовки кадров в ПГУПС. Председатель Дорпрофжел отметил, что у каждого студента есть возможность попробовать себя в организации и сопровождении профсоюзных мероприятий, развить навыки делового общения — всё это в дальнейшем, несомненно, поможет и в работе, и в жизни.

Александр Голубев ответил на вопросы студентов. Одним из самых насущных стал вопрос о студенческих строительных и педагогических отрядах, а точнее — об отсутствии компенсации студентам за проезд к месту работы отряда и обратно. Зачастую сумма, затрачиваемая студентом на транспортные расходы, равна или даже выше заработанной, что отрицательно сказывается на мотивации работы в стройотрядах.

Говоря о мотивации профсоюзного членства среди студентов ПГУПС, участники встречи отметили важность распространения электронного профсоюзного билета РОСПРОФЖЕЛ и информации о партнёрах, которые предоставляют скидку при его предъявлении. В данной теме ещё есть нереализованный потенциал, который необходимо использовать. Студенты также интересовались вопросами развития скоростного железнодорожного транспорта, информационной политики в профсоюзе и на дороге, поддержки студенческих спортивных команд.

По итогам встречи на февраль запланирован «круглый стол» по вопросам прохождения практики и трудоустройства студентов. А для старшекурсников будут организованы профориентационные выезды в Северо-Западную дирекцию скоростного сообщения и в порт Усть-Луга, где студенты познакомятся с передовыми технологиями.

Знакомство с профессией

ПРАКТИКА

НАТАЛЬЯ МИХАЛЁВА,
Дорпрофжел на Юго-Восточной дороге
ВОРОНЕЖ

В Воронеже на базе электромеханического колледжа состоялась вторая межрегиональная студенческая конференция. Она была посвящена итогам практики по специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство».

Воронежские студенты проходили практику не только на полигоне родной для них Юго-Восточной магистрали, но также и на Октябрьской дороге. Кое-кто даже смог похвастаться знакомством с новыми технологиями работы, которые пока не применяются на ЮВЖД.

— Я проходил практику на производственной базе ПМС-88 Октябрьской дороги, выполнял работы по реконструкции и усиленному капитальному ремонту железнодорожного пути, — рассказал студент электромеханического колледжа Воронежского филиала МИИТ Владислав Щевелев. — В процессе выполнения работ имел возможность ознакомиться с укладкой безбалластного железнодорожного пути, экспериментальный участок которого укладывался на Октябрьской дороге. Малообслуживаемость безбалластной конструкции пути ведёт к сокращению затрат в связи со снижением предоставления «окон» на текущее содержание. За счёт использования безбалластной конструкции повышается сопротивление сдвигу пути в поперечном направлении. А это, безусловно, является значительным преимуществом при решении проблем, связанных с температурным выбросом пути.

Поделились студенты также опытом работы сигналистами, обсудили необходимость применения при строительстве и ремонте пути георешётки, геотекстиля, а также использования длинномерных рельс отечественного производства при укладке бесстыкового пути на высокоскоростных магистралях.

Все практиканты получили за свою работу достойную оплату. Это было одной из важнейших гарантий, которые им обеспечил не только работодатель, но и профсоюз.

— Став студентами, мы впервые услышали о профсоюзе — уже на первом курсе нам вручили профсоюзные билеты. Постепенно мы познакомились с основными структурами профсоюзной организации колледжа, стали активно помогать в реализации задач, стоявших перед профсоюзным комитетом, — рассказали студентки электромеханического колледжа Воронежского филиала МИИТ Наталия Дюкова и Лилия Щеглова.

По словам девушек, перед началом производственной практики профсоюзные работники подробно рассказали им, какие права они имеют на производстве, какие гарантии по охране и условиям труда им обязан предоставить работодатель.

— На производственной практике мы слышали, с какой теплотой отзываются работники о профсоюзе. Они рассказали нам о значимости профсоюзной организации, о том, как она защищает права трудящихся, отстаивает социальные льготы и гарантии перед работодателем, — рассказали студентки.

В первичной профсоюзной организации Наталии и Лилии рассказали, что профсоюз уделяет большое внимание поддержке молодых кадров — этому посвящены и отдельные статьи коллективного договора, и программы для молодых специалистов, проводимые ОАО «РЖД» совместно с РОСПРОФЖЕЛ. Одна из главнейших задач молодежной политики РОСПРОФЖЕЛ — защита социально-экономических прав работающей и учащейся молодёжи, привлечение её в ряды профсоюза, подготовка и пополнение профсоюзных кадров и актива молодыми людьми. Рассказали и о работе по созданию комфортных условий отдыха и труда для работников, о культурной и спортивной жизни железнодорожников — членов профсоюза.

СИГНАЛ
№2 (854) 19 — 25 января 2017 г.

РОСПРОФЖЕЛ сделал Новый год волшебным для сирот и детей с ограниченными возможностями

Чтобы не было холодно

ТЕПЛО ДУШИ

НИКОЛАЙ КАРДАШОВ,
внешт. корр. «Сигнала»
ЛИСКИ

Работники сервисного локомотивного депо Лиски Юго-Восточной дороги водили хоровод вместе с детьми из социального приюта.

ФОТО СЕРГЕЯ ПИСЬМЕННОГО

Подарки от Деда Мороза и Снегурочки

Каждый, наверное, помнит детскую новогоднюю песенку с грустными словами вначале: «Маленькой ёлочке холодно зимой, Из лесу ёлочку взяли мы домой…». В лискинском социальном приюте «Лучистый», где живут дети-сироты при живых родителях, слова этой песенки окрашиваются особым смыслом. В отличие от своих «домашних» сверстников эти семнадцать ребятишек в возрасте от 3 до 15 лет не почувствуют в новогоднюю ночь согревающую заботу своих пап и мам — многие из детей и чистую простынку на своих кроватках увидели лишь в приюте, что уж там говорить о подарках. Потому они верят в волшебство Деда Мороза и Снегурочки, исполняющих сокровенные желания каждого, и пишут вот такие трогательные письма: «Дорогой Дедушка Мороз! Меня зовут Прыткова Вика. Мне 3 года. И очень-очень мечтаю получить в подарок красивую куклу. Приглашаю вас на праздник к нам в приют». «Меня зовут Кузнецова Катя, мне 15 лет. В этом году я вела себя хорошо, помогала воспитателям ухаживать за малышами, организовывала с ними игры. Новый год — мой любимый праздник. Мне очень хочется в подарок набор для плетения резинок. И ещё бы мне хотелось иметь маленького игрушечного медвежонка».

> «Согреть детские сердца смогли работники сервисного локомотивного депо Лиски

Эти трогательные письма с незатейливыми детскими желаниями прочитали директор филиала «Южный» ООО «ТМХ-Сервис» Сергей Солодин и председатель профкома сервисного локомотивного депо Лиски Алексей Афанасьев. И решили организовать для ребят из приюта волшебный праздник исполнения всех желаний. Их идею поддержали и работники депо, собравшие на новогодние гостинцы детворе из «Лучистого» более 15 тысяч рублей. Объехав лискинские магазины, профсоюзные активисты приобрели всё то, что ребята загадали в своих письмах к Деду Морозу и Снегурочке. Кроме того профком приобрёл для приюта стиральный порошок, зубную пасту, канцелярские и хозяйственные принадлежности.

И нужно было видеть глазёнки детей, искрящиеся неподдельным восторгом и радостью, когда у ёлочки появились такие желанные Дед Мороз (инженер депо Дмитрий Шаманов) и Снегурочка (техник электромашинного цеха Аня Кононенко). Да не одни, а с большой компанией добрых и улыбчивых коллег, щедрых на гостинцы и подарки. Поздравить детей-сирот с праздником и поводить с ними хоровод вокруг ёлки приехали заместитель директора филиала Татьяна Черных, начальник депо Сергей Горбачёв, председатель профкома Алексей Афанасьев, заместитель начальника депо по кадрам Роман Клевцов, начальник отдела кадров Светлана Камышова, бухгалтеры и экономисты депо.

— Дети покорили нас своими певческими и танцевальными талантами, умением сопереживать и радоваться друг за друга, — поделился Алексей Афанасьев.

На память о встрече руководители приюта вручили железнодорожникам благодарственное письмо. А работники депо оставили на память ребятам огромную фотографию деповского коллектива. И главное — веру в то, что на свете есть тепло отзывчивых человеческих сердец, способных согреть не только ёлочки, мёрзнущие в лесу, но и недоласканные детские души.

На радость детям

МИЛОСЕРДИЕ

ОКСАНА ИЗОТОВА,
заместитель председателя ППО Московского филиала АО «ФПК»

В канун Нового года представители руководства, профсоюзной организации и Совета молодёжи Московского филиала АО «ФПК» вновь побывали в гостях у воспитанников Бежецкой коррекционной школы-интерната №1 для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей.

На добровольные пожертвования работников филиала и структурных подразделений детишкам купили и отвезли одежду, кондитерские изделия, электрическое пианино, интерактивную доску и многое другое.

Кроме подарков для деток было организовано праздничное новогоднее представление. Это уже вторая поездка в Бежецк, которая, как и первая, оставила неизгладимый след в наших сердцах и в сердцах воспитанников школы.

Праздник должен быть у всех

ТРАДИЦИЯ

ЕВГЕНИЯ МОЛЧАНОВА,
председатель ППО Южно-Уральской дирекции управления движением
ЧЕЛЯБИНСК

По сложившейся традиции работники Южно-Уральской дирекции управления движением поздравили сирот из детского дома №5 «Гнёздышко» с Новым годом и подарили им подарки.

Ещё в ноябре отдел управления персоналом и социального развития Южно-Уральской дирекции управления движением совместно с профкомом проводил сбор вещей и подарков детям-сиротам. Для ребят подготовили канцелярские товары, игрушки, сладости, мозаики, книги, настольные игры, предметы личной гигиены.

В канун Нового года малышей ожидал сюрприз — появление Деда Мороза и Снегурочки с большим мешком подарков. Ребятишки приготовили для долгожданных гостей стихотворения и песни. А завершился праздник дружным хороводом вокруг ёлки.

Стань Дедом Морозом

ФОТО АВТОРА

Дед Мороз привёз подарки, которые детям так хотелось иметь

АКЦИЯ

ОЛЬГА МЕЙЕР,
Дорпрофжел на Октябрьской дороге
ПЕТРОЗАВОДСК

В преддверии Нового года молодёжный совет Петрозаводского регионального отдела Дорпрофжел на Октябрьской дороге объявил акцию «Стань Дедом Морозом!», в процессе которой активисты собирали средства для подарков детям-инвалидам детства из центра «РИД».

Многие воспитанники центра — из малообеспеченных семей, есть и те, кто вовсе остался без попечения родителей. Воспитанники центра, как и в прошлом году, написали письма Деду Морозу со своими заветными желаниями. Студенты Петрозаводского филиала ПГУПС не только показали ребятам новогоднее представление, но и вручили сладкие подарки. А вместе со студентами приехал и Дед Мороз, чтобы вручить ребятам всё то, что им так хотелось иметь. Так что каждый участник акции «Стань Дедом Морозом» на самом деле стал для ребят из центра «РИД» добрым волшебником.

Первые шаги

ЗАБОТА

АЛЕКСЕЙ СЕРГУЩЕНКО
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Молодёжный комитет эксплуатационного локомотивного депо Санкт-Петребург-Финляндский и сервисного локомотивного депо Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский при участии Санкт-Петербургского регионального отдела Дорпрофжел на Октябрьской дороге подготовили новогоднее представление и подарили подарки воспитанникам детского дома №18 Невского района Санкт-Петербурга, оставшимся без попечения родителей.

Дети были очень рады такому вниманию и заботе. Им очень понравилась новогодняя сказка, а подарки вызвали бурный восторг.

Руководство детского дома поблагодарило организаторов и всех участников детского праздника. Работники депо, сделавшие свои первые шаги в шефской работе, полны энтузиазма и уверены в новой встрече с детьми.

Всё начиналось с железной дороги

ИСКУССТВО

ВАЛЕРИЙ БРОК,
корр. «Сигнала»

Первая же большая работа замечательного русского художника Константина Савицкого (1844-1905) «Ремонтные работы на железной дороге» успех имела оглушительный и стала своеобразным манифестом художников-«передвижников». А начиналось всё так...

Сын врача, Константин Аполлонович с юных лет проявлял талант рисовальщика. Родные противиться не стали, и в 1862 году, окончив гимназию, он благополучно поступил в Академию художеств. Надо сказать, время тогда было интересное, как и люди, в академии учившиеся. Всего через год после поступления Савицкого случился «бунт четырнадцати», когда лучшие выпускники во главе с Иваном Крамским (тринадцать художников и один скульптор), шедшие на Большую золотую медаль, отказались выполнять работы на заданную тему, потребовав от Совета Академии дать им возможность тему выбирать самим. Так образовалась Санкт-Петербургская артель художников, позднее ставшая Товариществом передвижных художественных выставок.

Идеи Крамского, бунтаря и скандалиста, сторонника реализма в живописи, были близки Константину Аполлоновичу — они и дружили потом много лет. Собственно, за это Савицкий позже и пострадал: за участие в одной из первых выставок «передвижников» его исключили из Академии. Летом же 1873-го Савицкий на пару с Иваном Шишкиным гостил у Крамского на даче неподалёку от станции Козлова Засека Московско-Курской дороги. Хозяин часто пропадал в недалёкой Ясной Поляне, уговаривал Льва Толстого ему позировать (и это Крамскому, заметим, удалось!), приятели же были предоставлены самим себе. Так Константин Савицкий стал свидетелем ремонтных работ на недавно построенной «железке» — подрядчики при строительстве как всегда старались сэкономить, и исправлять их огрехи приходилось часто.

Впервые показанные публике в 1874 году на третьей выставке Товарищества, «Ремонтные работы» произвели эффект разорвавшейся бомбы. Ещё никто до тех пор в русской живописи не показывал бесправие и рабский труд рабочих — вчерашних крестьян.

На первом плане — богатырского вида мужик с повязкой на голове, уберегающей от палящего солнца. Он с видимым усилием везёт тачку с камнями. Чуть дальше — другой, целиком погружённый в свои мысли и смотрящий лишь за тем, чтобы не наехать на остатки другой тачки, валяющиеся рядом — инвентарь не выдерживал напряжённого графика работ. О том, что время поджимает, говорит паровоз вдалеке, «образовавшийся» на одном из поздних вариантов картины, хранящемся в Рязанском художественном музее. В первом, наиболее известном, варианте роль такого «паровоза» исполнил толстый дядька с палкой — «производитель работ», видимо.

Картину без колебаний приобрёл для своей галереи Павел Третьяков — на вырученные от продажи деньги Савицкий смог поехать во Францию. О том, какое Павел Михайлович придавал ей значение, свидетельствует то, что «Ремонтные работы на железной дороге» ездили в Париж, на Всемирную выставку 1878 года. Третьяков тогда выделил для русского художественного отдела 41 картину из своего собрания. Как его уговорили — загадка для историков. Павел Михайлович вообще крайне неохотно расставался со своими сокровищами, опасаясь за сохранность при транспортировке — тем более во «всяких Европах»...

Константин Савицкий. «Ремонтные работы на железной дороге»

Исправили ошибку

ПРОФСОЮЗ ПОМОГ

ВАДИМ КОЖУХОВСКИЙ,
Дорпрофжел
на Куйбышевской дороге
САМАРА

Нижнекамский центр организации работы железнодорожных станций отменил приказ о лишении премий группы составителей поездов станции Ульяновск-1 по результатам работы в октябре. Ранее представление об ошибочности приказа вынесла внештатный правовой инспектор труда — председатель профсоюзной организации центра Наталья Исаенко.

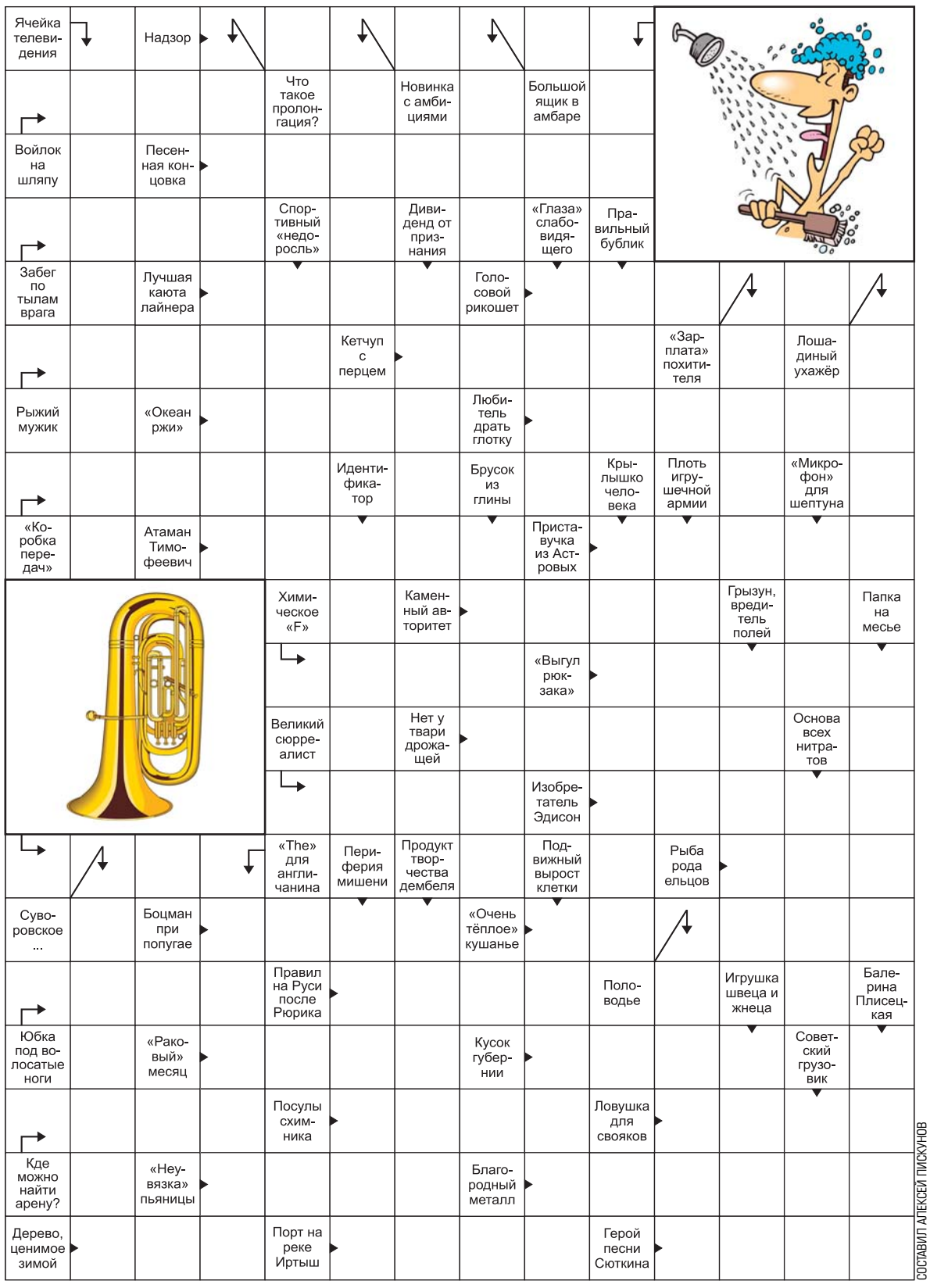
> «Работникам Пензенской дистанции пути профсоюз вернул премии на сумму более 85 тысяч рублей

При подготовке приказа были приняты во внимание выводы технической ревизии. Между тем контролирующий орган неверно установил ответственных за вменяемое нарушение. По существующему регламенту указанную в акте операцию должны выполнять не работники станции, а представители другого предприятия.

— Премия работникам уже выплачена, — рассказала Наталья Исаенко.

Группе работников Пензенской дистанции пути предоставлена доплата за труд в выходные и праздничные дни ноября-декабря.

— Деньги начислены по настоянию профсоюзной стороны социального партнёрства. Общая сумма выплат составила более 85 тысяч рублей, — рассказала председатель профсоюзной организации дистанции Ирина Андрияшина.



ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В №1

По горизонтали: Этика. Мерси. Пудра. Хомут. Молокосос. Уступ. Болт. Детка. Масло. Канун. Арба. Игра. Динго. Месяц. Алла. Ион. Мир. Гигиена. Кабала. Боа. Лихо. Анис. Бак. Нажива. Диор. Корсика. Ров. Специфика. Драп. Тис. Данила. Потомство. Оман.

По вертикали: Геном. Есаул. Трущоба. Кэрролл. Мошкара. Тол. Эстафета. Вуду. Сосание. Сторона. Пенициллин. Арал. Мадагаскар. Гон. Раиса. Благовест. Бобик. Недосып. Авокадо. Судно. Коала. Ритм. Офис. Вист. Рим. Пан.

На предприятиях и в организациях профсоюзные комитеты организовали новогодние праздники

На метро с Дедом Морозом

УТРЕННИК

ЕЛЕНА ПАВЛОВА,
корр. «Сигнала»

В один из суетных предновогодних дней пассажиры Бутовской ветки Московского метрополитена могли наблюдать необычный состав. Каждый его вагон был празднично украшен и населён Дедом Морозом со Снегурочкой, а также множеством детишек от 5 до 10 лет. Секрет этого поезда был известен только работникам метрополитена — это проходил традиционный детский утренник, организованный профкомом электродепо Варшавская.

Как рассказала председатель ППО депо Надежда Хренова, это замечательное мероприятие проводится уже почти 10 лет — с 2007 года.

Желающих привести своих детей на утренник всегда много. Обычно его посещают до 300 детей от 5 до 10 лет — примерно 250 своих, деповских, и 30-50 приглашённых из других подразделений метрополитена. Утренник проводится в субботу, и, несмотря на выходной, в этот день выходит на работу всё руководство. На месте, конечно же, — как главные организаторы — все председатели цеховых комитетов профсоюза. На проходной ребятишек с родителями встречает самый лучший деповской Дед Мороз — член профкома и председатель цехкома цеха эксплуатации Дмитрий Грабель. В раздевалке их уже ожидает Сергей Сергеев, тоже член профкома и председатель цехкома цеха эксплуатации Серпуховско-Тимирязевской линии. Рассаживают детишек — маленьких вперёд, больших назад — члены Совета молодёжи во главе с председателем (и членом профкома) Александром Маренковым.

А потом наступает сказка в исполнении артистов Москонцерта. Пока идёт представление, родители получают подарки — мягкие игрушки с вкусными конфетами. Через час родителей пускают в зал, и они с удовольствием фотографируют своих чад вместе со сказочными героями. В это время Александр Маренков в последний раз оглядывает «весёлый паровозик» — вычищенный до блеска и по-новогоднему украшенный электропоезд.

— В целях безопасности детей на платформе стоят работники депо, — рассказывает Надежда Хренова. — Всё огорожено, и каждый работник знает, что делать. А в каждом вагоне детей встречают Снегурочка и Дед Мороз. У них полны мешки подарков, и все желающие, рассказав стишок, спев песенку, получают дополнительные гостинцы.

Почти полтора часа «весёлый паровозик» катает детишек. Из вагонов они выходят довольные, уставшие, блестящие — любят прихватить мишуру из вагона на память, а потом дома украсить ею свою ёлку.

Стоит отметить, что этот новогодний состав на линию всегда выводят лучшие машинисты электродепо. В этот раз это были Александр Попов и машинист-инструктор, председатель цехкома цеха эксплуатации Бутовской линии, член профкома Иван Карев.

ФОТО ВЛАДИСЛАВА КУЛИКОВА

В вагоне дети читали стихи Деду Морозу

Студенческая ёлка

НОВЫЙ ГОД

КСЕНИЯ ФИРСОВА,
председатель ППО студентов ЧИПС УрГУПС
ЧЕЛЯБИНСК

ППО студентов Челябинского института путей сообщения поздравила членов профсоюза с Новым годом.

Накануне праздника прямо на входе в институт студентов встречал профсоюзный актив и профгрупорги, а также самые главные герои праздника — Дед Мороз и Снегурочка. Студенты рассказывали новогодние стихи, некоторые даже пели песни, и каждый мог высказать свои пожелания в новом, 2017 году. Пожелания были самые разнообразные, но очень многие желали удачной сессии и зачётную книжку с пятёрками — ведь сессия уже началась.

— Очень приятный сюрприз, — поделился впечатлениями студент 3-го курса Влад Малков. — У всех уже экзаменационные заботы, а тут всё, как в сказке: улыбки, поздравления, Дед Мороз и Снегурочка, красивая ёлка — всё просто волшебно! Надеемся, что и сессия пройдет так же волшебно, и наши преподаватели тоже будут немного волшебниками и порадуют нас отличными оценками. А мы в свою очередь будем радовать их высоким уровнем знаний.

Активисты профкома прошли по аудиториям института и поздравили преподавателей, администрацию и директора института Константина Рыбалченко. А вечером все студенты собрались на новогодний праздник в ДК железнодорожников.

Встретим праздник красиво!

КОНКУРС

ОЛЬГА МЕЙЕР,
Дорпрофжел на Октябрьской дороге
ПЕТРОЗАВОДСК

В студенческих общежитиях Петрозаводского филиала ПГУПС уже в ноябре начали готовиться к конкурсу на самую красивую новогоднюю комнату, который предложил провести профком студентов.

Ребята проявили при этом все свои творческие таланты. За что и получили поощрение от профсоюзной организации в виде сладких призов. Кроме этого и в мужском, и в женском общежитиях прошли новогодние вечера, которые организовали и придумали сами студенты. Это костюмированные представления, конкурсы, чаепитие, на которые были приглашены не только студенты, но преподаватели и сотрудники.

А перед самым праздником Дед Мороз и Снегурочка поздравляли студентов, преподавателей и сотрудников колледжа, раздавали новогоднюю почту, загадывали шуточные загадки, вместе со всеми желающими пели песни и читали стихи. Самые активные и веселые получили от профкома новогодние сувениры.

Доброе волшебство

ПРАЗДНИК

ПО СООБЩЕНИЯМ
НАШИХ КОРРЕСПОНДЕНТОВ

В новогодние праздники железнодорожники традиционно устраивают для детей весёлые представления, экскурсии, походы в театр. В дни школьных каникул праздники прошли на многих предприятиях.

Дети работников **Бугульминской дистанции пути Куйбышевской дороги** по приглашению профкома побывали на новогоднем празднике с хороводами у ёлки и всевозможными конкурсами. А детишки работников **эксплуатационного локомотивного депо Бугульма** совершили путешествие в новогоднюю сказку с участием Деда Мороза и Снегурочки.

Профком **Кузнецкой дистанции пути Куйбышевской дороги** пригласил ребят на новогодний спектакль «Снежная королева». А детям работников **эксплуатационного вагонного депо Пенза** профком организовал рождественское представление в Драматическом театре — ребят ждал волшебный спектакль «Щелкунчик».

Дед Мороз и Снегурочка откликнулись на просьбу профсоюзного комитета **Кинельской дистанции СЦБ** поздравить с новогодним праздником детей работников. Чтобы попасть в каждый дом, где их с нетерпением ждали, пришлось поколесить по городу. Зато сколько эмоций собрали в волшебный мешок в обмен на подарки!

Дед Мороз и Снегурочка совершили новогодний объезд и хозяйств **Круглопольской дистанции пути**. Они побывали на железнодорожных станциях Светлое Озеро, Заинск, Нижнекамск, Круглое Поле, Набережные Челны. Детишки работников рассказывали гостям стихи на русском и татарском языках, пели песни, отгадывали загадки. Без подарков никто не остался.

Более тысячи детей работников **пассажирского вагонного депо Красноярск Енисейского филиала АО «ФПК»** посетили три театра на выбор: драматический, музыкальный и театр оперы и балета. А ещё сходили на цирковое представление и в парк чудес «Галилео», побывали на экскурсии на знаменитой Красноярской фабрике игрушек. И родной Дворец культуры железнодорожников тоже все новогодние каникулы встречал у себя маленьких гостей.

Совет председателей ППО **Ржевского железнодорожного узла Октябрьской дороги** в дни школьных каникул организовал в городском Дворце культуры новогодний праздник для детей железнодорожников. Ребята посмотрели спектакль по мотивам сказки «Бременские музыканты». А потом в гости к детям пришли Дед Мороз и Снегурочка, сказочные персонажи и ростовые куклы. Детвора отгадывала загадки, водила хороводы, пела песни.

ППО **эксплуатационного локомотивного депо Медвежья Гора** собрала детей членов профсоюза на сказочное представление в районном ДК. А после него Дед Мороз, Снегурочка и сказочные герои водили с детьми хороводы, играли в игры.

В самый настоящий волшебный замок превратился в новогодние праздники Дом культуры железнодорожников в московском районе Ховрино. Коллектив работников ДК и комитет территориальной профсоюзной организации **Московского отделения Октябрьской дороги** продумали всё до мелочей, чтобы дети смогли окунуться в мир веселья, сюрпризов и улыбок. Бурю эмоций у детей и их родителей вызвали Дед Мороз и Снегурочка, которые по оригинальному замыслу организаторов катались вокруг ёлки на роликовых коньках. А потом гости посмотрели музыкальное театрализованное представление «Снежная королева», подготовленное коллективом «Splash сенсация». И всем юным зрителям вручили новогодние подарки от профсоюза.

Сигнал
Газета «Сигнал» зарегистрирована Комитетом Российской Федерации по печати. Регистрационное свидетельство №012726. Учредитель: Общественная организация — Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Главный редактор: Н.ПАШКАЛОВА
Заместитель главного редактора: М.ЛЕДЕНЁВА
Ответственный секретарь: В.БРОК
Ведущий дизайнер: С.ЗАХАРОВА
ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ В ИНФОРМЦЕНТРЕ ЦК ПРОФСОЮЗА.
Наш адрес: 105066, Москва, Новорязанская ул., д. 24.

Телефон: **8(499)262-17-66.**
Факс: **8(499)262-08-13.**
Интернет: http://rosprofzhel.rzd.ru
E-mail: pashkalovanv@rpzt.ru; ledenevamp@rpzt.ru brokvv@rpzt.ru;
Интранет: http://10.248.11.133 ledenevamp@ckrpgt.org.rzd

ВЫХОДИТ 48 НОМЕРОВ В ГОД. РАССЫЛАЕТСЯ БЕСПЛАТНО.
ПРИ ПЕРЕПЕЧАТКЕ ССЫЛКА НА «СИГНАЛ» ОБЯЗАТЕЛЬНА.
Тираж отпечатан в АО «ПК «Экстра М», 143400, Московская область, Красногорский р-н, п/о «Красногорск-5», а/м «Балтия», 23 км.

Газета печатается в Волгограде, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Котласе, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске.
Индекс в каталоге Роспечати 29866
Общий тираж 112639 *экз.*
Номер подписан: 17.01.2017 г. Заказ №