

№ 01 (941) 17-23 ЯНВАРЯ 2019 ГОДА



ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

ПРОГРАММА

Рост лояльности



В прошлом году владельцы электронных профсоюзных билетов сэкономили на покупке лекарств более 1,6 млн руб.

Благодаря программе лояльности члены РОС-ПРОФЖЕЛ в прошлом году сэкономили почти 179 млн руб. А партнерами профсоюза являются уже 2417 предприятий. В новом году участников программы ждут нововведения, например, прямо на сайте оформить электронный полис ОСАГО.

«Это очень удобно — никуда не надо идти, — рассказывает руководитель Департамента социального развития аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ Сергей Шеболдин. — Канал будет предоставлен страховой компанией, поэтому не надо будет переплачивать агенту. Мы считаем, что эта опция будет пользоваться популярностью».

В 2019-м держатели электронного профсоюзного билета смогут опробовать еще две удобные новинки. Во-первых, появится мобильное приложение программы лояльности, а во-вторых, и в нем, и на

сайте находящихся поблизости партнеров можно будет найти с помощью геолокации. В данный момент этот функционал находится в разработке.

Делается это, прежде всего, для удобства. Шутна ли — почти 2,5 тыс. торгово-сервисных предприятий предоставляют различные снидки членам РОСПРОФЖЕЛ по всей стране. Всех не запомнишь, вот тут и выручит мобильное приложение — подскажет, кто из них находится рядом с вами.

Алексей **МЕРИНОВ**,

маркетолог сети **АЗС** «КрайсНефть»:

— К программе лояльности подключились в 2017 году. Выгода в том, что скидка для владельцев ЭПБ постоянная, а не накопительная — 3% при оплате наличными и 2% по безналу. По данным корпоративной статистики железнодорожники пользуются ею активно, что дает повод для долгосрочного сотрудничества. А если обладателю электронного профсоюзного билета не предоставили скидку, он может позвонить на горячую линию, и в случае ошибки A3C вопрос будет урегулирован в пользу клиента.

«Минувший год можно назвать самым удачным, ведь в программу лояльности вошли более 1300 партнеров, — говорит заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ Наталия Бурова. — Ставим задачу к концу этого года привлечь еще тысячу партнеров».

Если говорить о стратегических, федеральных предприятиях, то из них самыми крупными из привлеченных в 2018-м, являются страховая компания «Согласие» и авиакомпания S7. Страховщики пре-

составляющих: тарифа перевозчика, сборов аэропорта и государственных служб, топливного сбора. Авиакомпания может давать скидку только на свои услуги — авиаперелет. Если перелет не длительный, то те самые дополнительные сборы перекрывают сам перелет раза в два. К примеру, за билет по маршруту Симферополь — Москва пассажир платит 7 тыс. руб. Из них на тариф перелета

приходится только 2,5

тыс. Скидка с них соста-

вит 125 руб. Но если пред-

стоит длительный полет,

где цена перелета высо-

кая, там и она будет более

ощутимой.

доставляют членам про-

фсоюза на разные свои

страховые продукты скидку

Авиаторы — на перелет по

России 5%. Тут, правда,

есть нюансы. Цена авиаби-

лета складывается из трех

до 30%.

Окончание на 3 стр.

РАЗЛИЧИЯ В ДЕТАЛЯХ

CTP. 2

ВРЕМЯ ЧУДЕС И ПОДАРКОВ

CTP. 4-5

СЕКРЕТ УСПЕХА

CTP. 6

ДНЕВНИК ИНЖЕНЕРА БУДАГОВА

CTP. 7

новости

СТРОГО ПО ГРАФИКУ

Подписан план-график подготовки проекта Коллективного договора ОАО «РЖД». Уже в этом месяце стороны социального партнерства обсудят концепцию и содержание разделов нового документа.

В апреле конкретные пункты отдельных тематических разделов станут предметом изучения рабочих групп.

Наждая из сторон социального партнерства уже начала готовить свой вариант проекта договора. Профсоюзный вариант планируется утвердить в апреле, а в августе — инициировать процедуру начала коллективных переговоров. Подписать новый документ должны до 30 ноября.

БЕРЕЖЛИВЫХ СТАНЕТ БОЛЬШЕ

В компании «РЖД» обновили Положение об организации дополнительного премирования работников за реализацию экономически эффективных проектов бережливого производства.

Нак рассказал начальник департамента социального партнерства, труда и заработной платы аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ Александр Лощагин, в документ внесены улучшающие изменения. А именно: расширен круг премируемых работников за счет права участия в оперативных рабочих группах по реализации проектов бережливого производства руководителей и специалистов региональных дирекций и филиалов.

Нроме того, предусмотрено премирование работников, входящих в состав проектного офиса функционального филиала ОАО «РЖД», за организацию работы оперативных рабочих групп, внедрение и тиражирование завершенных экономически эффективных проектов, отменены ограничения максимального размера дополнительной премии на одного работника.

на учебу за знаниями

Около 3О профактивистов Екатеринбургского региона Дорпрофжел на СвЖД стали участниками выездного семинара, где получили информацию по актуальным вопросам, связанным с изменением законодательства. В частности, в вопросах охраны труда и особенностях увольнения работника за однократное грубое нарушение трудовых обязанностей, связанных с нарушением требований охраны труда, заработной платы, социальных гарантий.

Кстати, екатеринбургские профактивисты первыми оценили преимущества нового класса в филиале учебного центра отраслевого профсоюза — на базе отдыха «Путеец».

ЛНЕНИЕ

TEXHUKD

Различия в деталях

ОЛЬГА ПРЯМИЦЫНА,

корр. «Сигнала»

Новость о том, что в этом году Федеральная пассажирская компания планирует ввести в эксплуатацию обновленный плацкартный вагон, вызвала у пассажиров интерес. Увидеть макет прототипа новичка можно на Казанском вокзале Москвы до 10 февраля. Корреспондент «Сигнала» выяснил, что о новинке думают те, кому предстоит работать в таком вагоне.

«В целом впечатление положительное, — говорит проводник пассажирского вагона вагонного участка Москва-Каланчевская Московского филиала АО «ФПК» Ксения Карташова. — Вагон выглядит очень привлекательно. К тому же он современный и комфортный».

В манете представлена тольно пассажирская часть. Планировка изменений не претерпела. Внутри — проход, слева от которого тоже купе с четырьмя полками, справа — две боковые полки. Часть нижней полки, как в уже эксплуатирующимся плацкарте, превращается в столик. Различия начинаются в деталях.

Вместо разноцветного дерматина полки обиты износостойкой пожаробезопасной тканью. Столик между нижними полками стал заметно больше. Между двумя верхними полками также установлен небольшой столик с высокими бортами. Вместо раскладывающейся металлической ручки, которая предназначена для защиты пассажира от падения, на верхних полках сделан обитый мягким материалом бортик, который доходит примерно до середины полки.



Пожалуй, стало меньше места для багажа. Чемоданы можно убрать, как обычно, под нижнюю полку и на третью. Но большую сумку наверх уже не положишь: третья полка меньше, чем в использующихся сейчас моделях плацкартных вагонов. Чисто визуально она годится только для ручной клади типа дамских сумочек и верхней одежды. Смущает также небольшой крючок для одежды и отсутствие сеток, в которые пассажиры обычно складывают мыло, зубную щетку и прочие мелочи.

Главное нововведение нового плацкартного вагона — лестница, чтобы подниматься на вторую полку. Она представляет собой отверстия в стенке, отгораживающей полки от прохода. И, конечно, шторки у каждой полки, позволяющие пассажиру отгородиться от соседей.

«Думаю, пассажирам будет удобно. Особенно благодаря новым шторам. Ведь многим пассажирам неуютно путешествовать и отдыхать, практически не имея своего личного пространства, пусть и маленького. А тут появилась отличная возможность отгородиться от всех», — продолжает Ксения Карташова.

Удобно ли будет в новом вагоне проводникам, девушка пока затрудняется сказать. Чтобы выявить преимущества и недостатки, сперва следует в нем поездить.

«Не уверена, что нововведения облегчат наш труд, — говорит она. — Может, все это и будет удобно. Но, например, шторки: не потревожим ли мы других пассажиров, пока будем отодвигать эту самую шторку, чтобы разбудить человека на нужной станции? Да и площади для уборки тоже прибавилось. В любом случае, посмотрим, как это будет на практике».

По сообщению прессслужбы АО «ФПК», наряду с дополнительными удобствами для пассажиров улучшены условия работы проводников. Рабочее купе оборудовано шкафами для посуды, встроенным холодильником, микроволновой печью и удобной мойкой. Купе отдыха проводников снабжено теми же удобствами, что и пассажирский вагон.

«Хотелось бы, чтобы рабочее нупе проводников было просторнее, чем в старых вагонах, — продолжает Ксения Карташова. — Так называемые «щитовые» в старых вагонах — это довольно маленькое помещение, где неудобно сидеть, неудобно порой записать какую-то информацию, быстро оформить документы. Если бы его сделали побольше, всем было бы удобнее».

Планируется, что пробный вагон с обновленным интерьером запустят в эксплуатацию уже в этом году.

Помним, скорбим

С глубоким прискорбием извещаем, что 10 января 2019 года на 83-м году жизни



после продолжительной болезни скончался бывший заместитель председателя Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей Мышенков Владимир Семенович.

На протяжении многих лет мы знали Владимира Семеновича как профессионала-железнодорожника, талантливого организатора профсоюзной работы и ответственного. преданного делу человека. Вся его жизнь была связана с железной дорогой, куда он пришел осмотрщиком вагонов в депо Пенза-3 и, пройдя многие ступени роста, стал начальником Пензенского отделения Күйбышевской железной дороги. Большой практический опыт работы на железной дороге был им успешно применен в профсоюзной работе. В должности замепредседателя профсоюза Владимир Семенович работал с 1986 по 2003 год. Он лично стоял у истоков разработки и подписания первого Отраслевого тарифного соглашения в 1992 году, при его непосредственном участии были разработаны и подписаны 12 отраслевых соглашений. Принципиальная позиция в деле защиты экономических интересов железнодорожников, глубочайшие знания отраслевой специфики, добросовестность, ответственность, четкость и порядочность — вот качества, которые всецело характеризовали его профессиональную деятельность. Благодарная память о нем навсегда останется в сердцах тысяч людей, которым он помогал, которым посчастливилось знать его и трудиться рядом с ним.

В связи с кончиной Владимира Семеновича Мышенкова мы скорбим и выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Н.А. НИКИФОРОВ, председатель РОСПРОФЖЕЛ Д.С. ШАХАНОВ, заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Н.П. ГРОМ, председатель Центрального совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта

ДАІА

Сила в единстве

НИНА ЛИСИЦЫНА, Дорпрофжел на СЖД

ЯРОСЛАВЛЬ

Активистам Дорпрофжел на СЖД вручили награды в честь 70-летия Объединения организаций профсоюзов Ярославской области.

Дорпрофжел и Ярославский Облсовпроф эффективно взаимодействуют много лет. «Железнодорожники всегда отличались ответственностью и высоким уровнем единства, — говорит председатель Ярославского Облсовпрофа Сергей Соловьев. — Во многом областные профорганизации могут брать пример с РОСПРОФЖЕЛ. И в первую

очередь — в плане обеспечения тружеников социальными гарантиями. В области действуют около 740 коллективных договоров. А колдоговор ОАО «РЖД» — самый объемный и наполненный».

Взаимодействуют профор-

ганизации во всех сферах. Профактивисты Дорпрофжел бесплатно проходят обучение в учебно-методическом центре профсоюзов, железнодорожная молодежь участвует в комплексных программах Облсовпрофа и обучается в «Школе молодого профсоюзного лидера». А профсоюзные лидеры Ярославской области активно поддерживают голосование за инициативы РОСПРОФ-ЖЕЛ на портале РОИ.



«Взаимное участие в проентах — один из важнейших моментов совместной работы, — уверен Сергей Соловьев. — Но не единственный. Вклад в развитие профсоюзного движения члены РОСПРОФЖЕЛ вносят своим ежедневным трудом. Поэтому по случаю нашего 70-летия 11

лучших профактивистов получили заслуженные награды. Знаком «За активную работу в профсоюзе» награжден председатель Дорпрофжел на СЖД Вадим Меджидов (на фото второй справа). Награда планировалась давно, и вот представился отличный повод вручить ее».

ПРОГРАММА

Рост лояльности

Начало на 1 стр

Стали участниками программы и два крупных аквапарка: московский «Мореон», считающийся одним из крупнейших крытых аквапарков Европы, а второй — «PiterLand» Санкт-Петербурга. Первый предостав-15%, ляет скидку второй — 30%.

Подключился и крупнейший туроператор по России «Профкурорт» это здравницы ФНПР, которых множество по всей стране. Члены профсоюза могут отдохнуть в них с 20% дисконтом.

На 20-30% дешевле можно посмотреть спек-

Как рассказал первый заместитель председателя Дорпрофжел на ВСЖД Виктор Громов, наибольшей популярностью в прошлом году пользовались сети заправок и фитнес-клубы. К сожалению, в связи с ростом закупочных цен на топливо из программы вышла сеть АЗС «БРК». Некоторые предприниматели позволяют очень хорошо экономить. Например, в Улан-Удэ один из индивидуальных предпринимателей предоставляет скидку в размере 50% на шиномонтаж. «Если в первые годы работы программы нам приходилось искать партнеров, то с ростом популярности

циях. «Особенно востребованы автомойки, салоны красоты и цветочные магазины, где действует самый высокий дисконт — до 15%, — рассказывает председатель профсоюзной цеховой организации вагонного участка Вологда Алла Семенушкина. — Поиск партнеров прост, мы напрямую обращаемся к владельцам или управляющим бизнеса с предложением предоставить скидку для железнодорожников. А иногда просто можем зайти в магазин, парикмахерскую или цветочный салон по своим делам и параллельно спросить у персонала — не хотят ли они подключиться к нашей системе. Отказов почти не получаем».

Всего же члены проф-

«Больше всего желез-Сергей Шеболдин. 700 тыс. руб.».

Выгодна программа и торгово-сервисным предприятиям. «В программе уже почти два года. Сразу же разместили у прилавка большое объявление о скидке по профсоюзной карте. И к нам потянулись вереницы железнодорожников. Их не сложно узнать, они в оранжевых сигнальных жилетах. Приходили, предъявляли кушали, а потом стали возвращаться к нам вновь и вновь. Конкурен-



ция на вокзале высокая. рядом много точек питания, тем не менее получается, что благодаря программе лояльности у нас сформировался поток постоянных клиентов», рассказала кассир «Пельменная на привокзальной площади» (Екатеринбург) Надежда Авдюшева.

Вид услуги

Мобильная связь

Бытовая техника

A3C

4

Лекарства

Прочее

итого:

Стоит отметить, что реализация столь полезной программы напрямую зависит от желания заниматься ею и активности как работников Дорпрофжел, председателей ППО, так и рядовых членов. Нескольких человек, привлекших в программу больше всего ТСП, поощ-

Экономия членов РОСПРОФЖЕЛ

в 2018 году

росло больше чем в два раза, экономия средств членов профсоюза — на

Потраченные средства, руб.

47 038 677

137 276 765

8 400 000

24 915 000

98 000 000

Более 315 млн

Количество учтенных операций с ЭПБ по сравнению с 2017 годом вы-

рили скидочными сертификатами на поездку в Ялту.

Материал подготовили Елена Павлова. корр. «Сигнала», Павел Греков, Ирина Токарева, Нина Лисицына, Дорпрофжел на всжд, свжд, сжд

Экономия, руб.

141 116 031

3 889 197

1 680 000

2 700 850

29 400 000

178 786 078

Анатолий ГАРАЩЕНКО, председатель Дорпрофжел на СвЖД:

— Для РАСШИРЕНИЯ СПИСКА ПАРТНЕРОВ ПРОВЕЛИ СРЕДИ ПРЕДСЕДАТЕЛЕЙ ПЕРВИЧЕК КОНКУРС ПО ПРИВЛЕ-ЧЕНИЮ ОРГАНИЗАЦИЙ В ПРОГРАММУ ЛОЯЛЬНОСТИ. Поработали колоссально, выросло количество, ПОЯВИЛИСЬ ПАРТНЕРЫ НЕ ТОЛЬКО В КРУПНЫХ ГОРОДАХ, но и на небольших станциях. Активно подключилась молодежь. Например, председатель Тюменской дистанции пути Мария Шестеркина привлекла практически 80% всех партнеров в Тюменском регионе. А уж если молодежь взялась за РАБОТУ, ЗНАЧИТ МЫ НА ВЕРНОМ ПУТИ.

Из-за отсутствия системы учета аналитику поль-ЗОВАНИЯ КАРТОЙ НЕ ВЕДЕМ, ОПИРАЕМСЯ НА ОБРАТНУЮ СВЯЗЬ ОТ ПАРТНЕРОВ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ. ТАК, ОДНИМ ИЗ САМЫХ ПОПУЛЯРНЫХ У ЧЛЕНОВ ПРОФСОЮЗА ЯВЛЯЕТСЯ МАГАЗИН РАСПРОДАЖ ХОЗТОВАРОВ «ГАЛА-МАРТ», РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА ВОКЗАЛЕ ЕКАТЕРИНБУРГА, что удобно владельцам ЭПБ, и предоставляющий 15% скидку. А фирма «Здравница» (организация отдыха в России и за рубежом) кроме 20% ДИСКОНТА РАЗРАБАТЫВАЕТ ДЛЯ ЧЛЕНОВ ПРОФСОЮЗА специальные программы. В прошлом году ими воспользовались около 100 железнодорожников. Такие примеры из жизни говорят о том, что благодаря программе лояльности владельцы ЭПБ МОГУТ СЭКОНОМИТЬ ГОРАЗЛО БОЛЬШЕ ЛЕНЕГ. ЧЕМ ЕЖЕ-МЕСЯЧНО ПЛАТЯТ В КАЧЕСТВЕ ПРОФСОЮЗНЫХ ВЗНОСОВ.

такли в театре Александра Калягина «Et Cetera», предоставляет скидку и «Сатирикон» имени Аркадия Райкина. Спеццены для членов профсоюза предлагает крупнейший оператор речных круизов компания «Водоход» и федеральная сеть батутных центров «Небо».

Лидерами по привлечению в программу лояльности торгово-сервисных являются предприятий Свердловская дорога (710 ТСП), Восточно-Сибирская (300), Северная (200).

ЭПБ они выходят на Дорпрофжел сами. Часто нас советуют знакомым предпринимателям, и те не упускают возможности воспользоваться бесплатной рекламой. Сложнее всего подключать тех, у кого действуют свои дисконтные системы. Также есть организации, которые не чувствуют конкуренции и не видят необходимости предоставлять скидку», уточнил он.

В Череповце держатели ЭПБ могут получить скидки в 49 организа-

союза в 2018 году сэкономили почти 179 млн руб. А ведь учет ведут только те предприятия, что имеют считывающие устройства для платежных карт, это, как правило, крупные автозаправки, магазины. Партнеры, дающие скидки просто по предъявлению ЭПБ, не учитываются. Так что реальная цифра гораздо выше.

нодорожники экономят на мобильной связи — более 141 млн руб., — говорит Наблюдается рост по АЗС, экономия уже существенная, почти 4 млн руб. ежемесячно заправляется порядка 30 тыс. человек. Пока еще не дали актуальный отчет страховые компании, но думаю, что и там будет порядка 30 млн. Страхуют больше всего личные автомобили, а имущество немного. На покупке у партнеров бытовой техники члены профсоюза сэкономили 2 млн

карту,

Привлечение ТСП в Дорпрофжел

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ГОРЬКОВСКАЯ	Привлеченные	Размещены на	F		
ГОРЬКОВСКАЯ	ТСП, всего	сайте программы	Готовятся к размещению		
	300	45	255		
	44	44	0		
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ	199	199	0		
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ	52	52			
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ	135	135	0		
КАЛИНИНГРАДСКАЯ	8	8	0		
КРАСНОЯРСКАЯ	51	51	0		
КУЙБЫШЕВСКАЯ	60	60	0		
МОСКОВСКАЯ	171	171	0		
ОКТЯБРЬСКАЯ	96	96	0		
ПРИВОЛЖСКАЯ	51	51	0		
СВЕРДЛОВСКАЯ	710	680	30		
СЕВЕРНАЯ	200	200	0		
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ	78	78	0		
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ	190	190	0		
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ	185	185	0		
ИНТЕРНЕТ МЕДИА	172	172	0		
ИТОГО:	2702	2417	285		



ЮГО-ВОСТОЧНАЯ	52
КУЙБЫШЕВСКАЯ	47
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ	43
СВЕРДЛОВСКАЯ	39
ОКТЯБРЬСКАЯ	34



Время чудес

ников, — рассназывает Дарья Кузнецова — участница программы «Новогодняя Москва». — Это огромное сооружение, и на поле чувствуешь себя такой маленькой. А ведь спортсмены должны отстаивать на этом поле честь команды и страны».

«Большое впечатление на меня произвели музеи Победы и Космонавтики. И мамина мечта, о том, чтобы я провел каникулы вдали от компьютера,

сбылась неожиданно и приятно для меня», — поделился впечатлениями Иван Соколов — Агеев.

ПРАЗДНИЧНЫЕ ХЛОПОТЫ

По всей стране дети членов РОСПРОФЖЕЛ развлекались и веселились благодаря профсоюзу.

«Так исторически сложилось, — говорит председатель Дорпрофжел на МЖД Николай Синицын, — -оап отк фсоюз берет праздничные хлопоты на себя. Во всех регионах дороги первичными профсоюзными организациями для детей работников было организовано 500 различных новогодних мероприятий, в которых приняло участие более 60 тыс. человек».

Учитывая пожелания прошлого года, Дорпрофжел на МЖД организовал сеансы на новогоднее представление — детектив «В погоне за музыкой» для 1200 детей железнодорожников в Октябрыском зале Дома Союзов. И на этот раз отзывы у детей и родителей только положительные.

А в Нижнем Новгороде дети получили билеты на сказочные представления в оперном и кукольном театрах, театрах «Комедия» и «Вера». В Ижевске профсоюз пригласил ребят в семейный занимательный парк «KIDO»: ребята побывали в «городе профессий», научном музее и игротеке. «Здесь можно подробно узнать о таких профессиях, как продавец, врач, артист, шеф-повар. Я была артистом, мы репетировали номер, а затем выступили на сцене», рассказала Азалия Хакова.

А детям юговосточников вообще пришлось спасать Новый год. Загородный квест для них приготовила ППО управления ЮВЖД. «Настоящая» усадьба Деда Мороза притаилась на турбазе под Воронежем. Ребята выполняли различные задания, преодолевали колдовские чары сказочных персонажей, разгадывали коварные загадки и спасали Новый год.

Снежная зима дополнила особую атмосферу праздника, и фото с настоящим северным оленем удались на славу. И на горках покатались дети, и в снежки с родителями поиграли, и загадать самое заветное желание у волшебного дерева смогли.

«Мне понравилось, — делится впечатлениями третьеклассник Саша Поляков. — Я же уже не маленький у елки хороводы водить. Неинтересно. А здесь весело, снега много и красиво».

Более 800 ребятишек из многодетных семей, а также семей с детьми с ограниченными возможностями екатеринбургских железнодорожников пригласили на праздник в ДНЖ Екатеринбурга.



щадях и воспоминания о времени чудес и подарков, которые профсоюз подготовил для детей членов РОСПРОФЖЕЛ.

Завершилась

новогодняя суета, от-

гремели залпы празд-

ничного салюта, но

в воздухе еще при-

сутствует новогодняя

атмосфера — мигаю-

щая иллюминация в

окнах, ярмарки, укра-

шенные елки на пло-

пред-

подарки с сюрпризом

Каждый год отраслевой профсоюз старается сделать подарки более интересными. В этот раз в новогодней упаковке от РОСПРОФЖЕЛ дети могли не только насладиться сладостями, но и посмотреть мультфильм, поиграть в интерактивную игру с Дедом Морозом на смартфоне. А Дорпрофжел на ДВЖД провел новогоднюю лотерею. В «сладкие» коробки попало еще и 70 сертификатов на получение приза. Причем выигрыш подбирался индивидуально в зависимости от возраста, пола, и увлечений счастливчика. Так, шестилетний Дима Николаенко совершенно не ожидал, что станет обладателем огромрадиоуправляемой ной машины.

«Я никогда ничего не выигрывала, а тут такой сюрприз! — делится впечатлениями агент СФТО станции Артем Приморский-3 Оксана Николаенко. — Сладкий подарок, который я получила от профсоюза, решили с семьей вскрыть сразу, не ждать наступления Нового года. А когда старшая дочь начала подробно исследовать содержимое коробки, наткнулась на сертификат. В тот же вечер мы позвонили по телефону, а через пару дней нас пригласили прийти за призом».

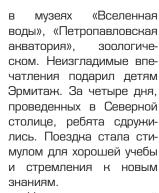
«Думаю, Дима навсегда запомнит это поздравление, — улыбается председатель ППО Владивостонского центра организации работы железнодорожных станций Светлана Переверзева, ноторая вручила мальчину радиоуправляемую машину. — Так приятно выступать в роли волшебника для детей».

ДОБРЫЕ ТРАДИЦИИ

По традиции на этих новогодних каникулах РОС-ПРОФНЕЛ организовал поездку для детей членов профсоюза в Москву и Санкт-Петербург. В них приняло участие 1650 детей.

Для ребят из Приморья двадцать часов, проведенных в двух самолетах, — мелочи по сравс полученными от пребывания в городе Неве впечатлени-Ребята побывали на Сенатской площади, Университетской набережной, на Исаакиевской и Дворцовой площадях, посетили Петропавловскую крепость, Смольный собор, Храм на Крови, Казанский кафедральный

Запоминающимся стало посещение новогоднего шоу — сказки на льду «Алиса в стране чудес». Много нового школьники узнали во время экскурсии по Кунсткамере, посещения крейсера «Аврора»,



Не менее насыщенной и эмоциональной была и программа «Новогодняя Москва»: главная елка в Кремле, шоу Ильи Авербуха, океанариум. «Выйдя на футбольное поле стадиона «Локомотив», я испытала чувство игроков команды железнодорож-





и подарков

6 января здесь давали спентанль под названием «Новогодние приключения Малыша и Карлсона».

Глаза ребятни горели восторгом, когда они наблюдали, как два жулика решили похитить новогодние подарки, но безумно обаятельный Карлсон не дал грабителям спуска, а Малыш и Фрекен Бок с помощью юных зрителей ему в этом помогали и выручали из трудных ситуаций.

«Сценарные декорации были подкреплены красочными проекциями, постановка получилась зрелищной и яркой — рассказал председатель Дорпрофжел на СвЖД Анатолий Гаращенко. — Ребятишки-зрители от души радовались общению со сказочными персонажами, с удовольствием участвовали в театрализованной программе».

Многодетные семьи пригласили и в Николаевский дворец на главную профсоюзную елку Санкт-Петербурга. Для Анастасии, Елизаветы, Виктории и Даниила Богдановых эта поездка стала настоящим путешествием. Из поселка Кадуй Вологодской области, что в 400 км от Санкт-Петербурга, приехала с четырьмя детьми мама семерых детей Яна Богданова, работник Бабаевской дистанции пути Октябрьской дороги. Муж Яны Евгений работает монтером пути на Северной железной дороге. А дома с полуторагодовалым Родионом остались старшие сыновья Руслан и Кирилл. По дороге на елку для ребят устроили экскурсию по центру празднично украшенного города: крейсер Аврора, Дворцовая площадь, Исаакиевский собор, Невский проспект.

ДОБРО ДЛЯ ВСЕХ ДЕТЕЙ

Профактив и члены РОС-ПРОФЖЕЛ позаботились и о тех, кому не хватает тепла и любви.

В Приморье Владивостонский филиал Дорпрофжел на ДВЖД запустил анцию «Рождественская сказка», исполнившую самые заветные детские мечты. Письма детей из многодетных, неполных, малообеспеченных семей, адресованные Деду Морозу, исполняли железнодорожники.

Более 50 писем написали приморские дети в ожидании новогоднего чуда Деду Морозу. И читать их порой без слез было невозможно. Дети искренне рассказывали о своей жизни, интересовались здоровьем главного сказочного персонажа. Ни капли меркантилизма: просьб дорогих подарков, космических желаний. Просто разговор по душам двух старых знакомых. Вот некоторые из них:

«Здравствуй Дедушка Мороз! Меня зовут Диана Саблина. На севере, наверное, холодно, ты не болеешь? Я живу в Погра-

ничном районе, мне 8 лет. В школе я учусь хорошо, но не всегда. Тяжело с английским и другими предметами. Я хочу попросить у тебя на Новый год атлас-определитель «От земли до неба». Он мне поможет выполнять домашние задания по окружающему миру. Я бы попросила у родителей, но им я уже письмо написала и попросила игрушку. Ребенок я не идеальный,







мама часто на меня сердится, но атлас — вещь полезная, и надеюсь, ты мне не откажешь. Заранее большое спасибо!».

Вероника Скрипникова желает Деду Морозу провести этот Новый год со своей семьей — внуками, детьми, Снегурочкой. У нее нет родителей, поэтому девочка считает главным подарком тепло близких.

«Недавно я заметила, что забываю мечтать, поздравлять кого-то с памятным днем и писать тебе письма, — пишет она. — Больше всего я хочу вернуть то время, когда была маленькой

Поэтому, если тебе не будет сложно, подари мне на Новый год, пожалуйста, плюшевого мишку».

«В декабре к нам

девочкой.

беззаботной

«В декабре к нам стекались письма из разных уголков края школ-интернатов «РЖД», детских домов, с отдаленных станций. Нашу идею — воплотить в жизнь самые сокровенные мечты детей поддержали руководители Владивостокского территориального управления, — рассказывает руководитель Владивостокского филиала Дорпрофжел на ДВЖД Наталья Лямина. — Несмотря на большую занятость, все участники акции нашли время, чтобы с любовью, теплом и заботой выбрать подарок ребенку».

Эта традиция теперь станет ежегодной.

А Курганский филиал Дорпрофжел на ЮУЖД присоединился к «Елке желаний».

Мероприятие собирает вокруг себя неравнодушных людей, которые передают личные средства для приобретения подарков детям-инвалидам и детям из семей с ограниченными возможностями. В этот раз «Елку желаний» провели в Курганском дворце культуры железнодорожни-

ков, куда пригласили 38 семей. «Я рада, что созданный на дороге благотворительный фонд Деда Мороза действует. В этом году мы вновь обратились к руководителям предприятий региона, и никто не остался равнодушным», — рассказала одна из организаторов акции, начальник Курганского участка Южно-Уральской дирекции пассажирских обустройств Оксана Гуцу.

Воспитанников «Северобайкальского социально-реабилитационного центра для несовершеннолетних» навестил коллектив вагонного участка Северобайкальск силами молодежного совета и при поддержке профкома.

Головную машину небольшой колонны из трех автомобилей, направляющейся в сторону райцентра, вел председатель первички вагонного участка Александр Стародубов. «Подготовили своими силами новогоднее театрализованное представление для детей-сирот, в багажниках разместили нехитрый «сказочный» реквизит и, конечно же, большой сундук с подарками, детской одеждой и канцелярией для обучения ребятишек», — отметил он.

Для проводников пассажирских вагонов постановка сказки — занятие не профильное. Ответственная, ключевая роль веселого поросенка Хрюши досталась Василию Низовцеву, Снегурочки — Галине Чулковой, Снежной Королевы — Марии Маковской, отчаянной и хулиганистой Пиратки — Наталье Бусариной. По сценарию последнюю удается общими усилиями перевоспитать под мудрым руководством Деда Мороза (мастера вагонного участка Валерия Моцного).

Наждый ребенок перед праздниками написал свои самые заветные мечты в письмах Деду Морозу. И их воплотили члены профсоюза.

СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО

Секрет успеха

ИРИНА ПАВЛОВА,

корр. «Сигнала»

Профсоюзная организация Новосибирского метрополитена приступает к работе над новым коллективным договором, который определит жизнь коллектива на 2020—2022 годы.

«Сейчас МЫ определяем позиции, формулируем предложения, чтобы предметно обсуждать с работодателем каждый пункт, — говорит председатель профсоюзной организации Новосибирского Людмила метрополитена Гуляева. — Процесс долгий, непростой. Когда он начинается, мы встречаемся с руководством метрополитена еженедельно. Ведь обговорить надо каждую мелочь, ничего нельзя упустить. И такая скрупулезная подготовка дает плоды. С начальником метрополитена Аркадием Чмыхайло всегда достигаем полного взаимопонимания».

Действительно, из коллективного договора за последние годы не был исключен ни один социальный проект. Работникам оплачивают санаторно-курортное лечение, сезонные поездки на дачу, те, кто живет в частных домах, получают бесплатно уголь. Осенью работодатель дает транспорт, чтобы дачники, у которых нет машины, могли вывезти урожай. Работники метрополитена получают и материальную помощь к юбилейным датам, в связи с заключением брака, рождением ребенка, смертью близких родственников. Все эти положения закреплены коллективным договором.

Профсоюзная организация Новосибирского метрополитена — ровесница предприятия. Она снискала среди работников уважение, а главное — доверие. Не случайно из 1900 работников 88,4% состоят в профсоюзе. С 1985 года у людей не раз был повод убедиться, что в меняющихся социально-экономических условиях значение профсоюза как защитника интересов рабочего человека будет возрастать. И не ошиблись.

Взять хотя бы недавний пример, когда в 2016 году прошла спецоценка условий труда и перестали учитываться некоторые вредные факторы, в том числе — «отсутствие естественного освещения». Тогда профсоюзная организация обратилась к работодателю с просьбой включить пункты, компенсирующие потерянные льготы. После переговоров в колдоговор включили пункты о доплате за работу во вредных



условиях и о дополнительном отпусне за особые условия труда. И сотрудники ничего не потеряли.

В профком работники идут со своими радостями бедами. Обращаются с заявлениями на материальную помощь, с просьбами помочь С организацией поездки на соревнования, приходят, чтобы поделиться свалившейся бедой, проблемой, попросить поддержки в трудовом споре. Ведь контроль за соблюдением прав сотрудников — одно из главных направлений работы профкома, который уделяет большое внимание условиям труда работников и взаимо-

отношениям в коллективах подразделений.

«Профсоюзная организация нам очень помогает, рассказывает дежурный ситуационного центра Татьяна Лаптева. — По электронному профсоюзному билету предоставляются скидки в аквапарке, в магазинах бытовой техники, на бензоколонках, в аптеках города. Профсоюз обеспечивает летний отдых нашим детям. В дни недавних новогодних праздников ребята получили подарки от профкома и билеты на елку».

Зимой у работников метрополитена есть возможность провести с детьми выходные дни в санатории на берегу Бердского залива (20 км от Новосибирска). Круглый год работники могут получить путевки в здравницы Алтайского края и Новосибирской области. Профсоюз берет на себя организационную

часть — заключает договоры с санаториями и базами отдыха, а путевки оплачивает, согласно коллективному договору, работодатель.

Особое внимание профсоюз уделяет спорту. Ведь ежедневные физические и эмоциональные нагрузки требуют и хорошей физической формы, стабильного психологического состояния. Вот профком совместно с работодателем арендуют спортивный зал в ДКЖ, содержат и оснащают спортзал на территории метрополитена. Только в прошлом году на спортивно-оздоровительные мероприятия потратили более 2 млн руб. Сотрудники метрополитена играют в волейбол, настольный теннис, участвуют в лыжных гонках, в турнирах по шахматам и шашкам.

«Больше всего мы, машинисты, любим футбол, — признается машинист-инструктор Валерий Исаков. — В нем мы достигаем наиболее высоких результатов. Но побед могло бы и не быть, если бы руководство метрополитена и профсоюз не

помогали команде. Профком приобретает для футболистов форму, обеспечивает спортивным инвентарем, вместе с работодателем организует и финансирует поездки на соревнования».

«Забота чувствуется даже в мелочах, — говорит машинист Степан Бицура. — Обратите внимание, какая у нас хорошая комната приема пищи, какие здесь посуда, чайник, микроволновка. А это ведь все силами профсоюза обеспечено! И сегодня, например, когда я не в рейсе, а дежурю на подмене — мало ли что может случиться, мне особенно важно, чтобы в этой комнате было уютно, чисто, чтобы можно было поесть, попить чаю, спокойно, «без нервов» посидеть, чтобы быть готовым в любой момент выйти в рейс. Спасибо профсоюзу, что он помогает работодателю обеспечивать нам такие условия».

ЛИДЕ

За Москву

ЕЛЕНА ПАВЛОВА,

корр. «Сигнала»

В Дорпрофжел ГУП «Мо-СКОВСКИЙ метрополитен» гордятся своим профсоюзным работником Валентиной Рожковой. Будучи заместителем председателя ППО службы пути, она совершила то, чего не удавалось еще никому из москвичей, — вошла в тройку победителей конкурса «Молодой профсоюзный лидер Центрального федерального округа», прошедшего в конце года в Иваново.

Валентина Рожкова представляла там всю Москву, а точнее — Московскую федерацию профсоюзов, предварительно выиграв конкурс «Молодой профсоюзный лидер города Москвы—2017».

Всего их было 17 — по числу областей, выдвинувших своих представителей на состязание. «Мы соревновались в знаниях российского трудового законодательства, нюансах ведения профсоюзной работы и владении навыками лидера, — рассказывает она. — Предварительно все прошли тестирование на знание ТК и разобрали различные правовые ситуации. У меня юридическое образование, но не скажу, что было просто: отвечая на каверзные вопросы, приходилось хорошо подумать».

Молодежь также представляла свои профсоюзные достижения, рассказывала о мотивации профсоюзной деятельности. «Любой конкурс позволяет поближе познакомиться с коллегами, перенять у них опыт работы — это своего рода метод обучения. А позаимствовать у участников было что. Во время конкурса я много раз удивлялась: «Ну как же сама до этого не додумалась?» — откровенничает Валентина Рожкова.

Участвовать в профессиональных соревнованиях Валентине понравилось. Говорит, что они добавляют и эмоций, и друзей. В этом году у нее было много поездон, таких, к примеру, как проходившая в Сочи Всероссийская неделя охраны действующий до 2020 г «Считается, что показате деятельности любой ППО я ется рост профсоюзного что ства, — резюмирует Валентиного поездон, таких, к примеру, как проходившая в Сочи работаю, оно в метрополительного постоянно увеличивается».

труда. Там она побывала как участник, а в Казани и Петербурге — как организатор экснурсий для членов профсоюза от своего профкома. Такие поездки пользуются в Службе пути спросом, в автобусе не остается свободных мест. Это, впрочем, не удивительно, ведь подразделение огромное — 4,5 тыс. работников. Экснурсии дают людям возможность не только узнать что-то новое, попутешествовать, но и сблизиться.

№ 01 (941) 17-23 января 2019 года

Валентина считает, что профсоюз нужен для защиты работников, чтобы в случае возниконовения серьезных проблем производственных они не остались один на один с администрацией. «Важно уметь предотвращать конфликтные ситуации между работниками и работодателем, — говорит Валентина. — Считаю обязательным мониторинг всех членов профсоюза и отдельно каждого. Нужно иметь постоянную взаимосвязь и работать с социальными партнерами, стремиться к тому, чтобы каждый член профсоюза видел и знал, что профсоюз держит наиболее острые проблемы под контролем».

В качестве положительного примера социального партнерства Валентина рассказала о ситуации, возникшей в метрополитене после прошедшей спецоценки труда. Постоянная работа в условиях искусственного освещения по новым правилам СОУТ перестала считаться вредной. Огромное число работников метро лишили класса вредности, не улучшив при этом условия труда. Служба пути пострадала в полном составе — люди лишались доплаты к тарифной ставке, дополнительного оплачиваемого отпуска. Но Дорпрофжел не самоустранился и вместе с работодателем сохранил работникам льготы и гарантии, внеся соответствующие изменения в колдоговор, действующий до 2020 года. «Считается, что показателем деятельности любой ППО является рост профсоюзного членства, — резюмирует Валентина Рожкова. — За то время, что я работаю, оно в метрополитене



ПОДАРКИ

Праздник там, где пряник

ВАДИМ КОЖУХОВСКИЙ,

Дорпрофжел на КбшЖД CAMAPA

Оригинальные имбирные пряники с логотипом отраслевого профсоюза получили к новогоднему празднику члены вновь созданной цеховой профсоюзной организации в участке связи на станции Сызрань.

Как рассказала председатель ППО дирекции Татьяна Плохотникова, не остались без внимания и дети работников. Для них профком Самарской дирекции связи приобрел билеты на новогодний спектакль-интермедию «Золотой ключик».



Умыш- ленная ошибка	7	Князь с тяжёлой шапкой	1		1		1				A d		
→			`	Гигант среди городов		Намы- тое по- током		Кисель без крах- мала					
Мини- сочи- нение		Цена твор- чества	•										
				Актриса Конду- лайнен		«Желез- ные губы» слесаря		Певица Пиаф	«Голу- бое золото»	James .			
По ней бывает сдвиг		«Тол- кушка» в ступе	•				Люби- тель себя				/ 4		A
					От его имени фамилия Юдашкин					Река в Сибири		Печка на па- ровозе	
Одежда иобиль- ника		«Я под- нимаю руки», певец	•				Атомный родст- венник	•					
<u> </u>					Ливрея или ряса		Что на пальце лаки- руют?		«Айн момент» по- русски	Попут- чица счаст- ливчика		Его съели абори- гены	
Ттица с нелове- ческим лицом		Марат с корта	•					Сашина соска					
2	NES NES	7		Парус- ное судно		Вкус- ный пе- рерыв	>				Стена всклад- ку		Сорт сливы
Ser.		TOTAL STATES		-				Народ- ное на- звание клевера	•		V		
1	0			Эпи- грамм- ный актёр		Ткань для об- мотки ноги	-					«Маков- ка ты- ковки»	
4				-				Сани у народов Севера	>				
-	A		Ţ	Кто при- думал хоб- битов?	Руле- вой Думы	Птица с плохим почер- ком		Первый снег		Флам- берг как оружие	•		
Тупица		Област- ной центр России	•			•	«Шляп- ная» страна			<i>A</i>			
ightharpoonup				«Пресс» обжоры	-				Пол в доме		«Веко- вая» краска		Дом, которы сожглі враги
Нычка тёщи Кисы		«Фарао- новая» столица	•				Дюймо- вый у Дюймо- вочки	•				Про- фессия Хотта- быча	•
				«Пока- зуха» в темноте	•				Лейт- мотив				
Іодруга Стра- шилы		Город- рыба	•				Допинг Попая- моряка	<u> </u>					
Против- ник ка- питана Крюка	•			Кузница украин- ских законов	•				«Вышка» в КВН	•			

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В № 44

По горизонтали: Мишура. Уникум. Лунатизм. Тандем. Ким. Рис. Отрава. Поросенок. Стаж. Вожжа. Лечо. Кон. Зуб. Виза. Елка. Мороз. Фен. Труд. Иго. Агроном. Ведро. Ара. Идол. Ага. Лук. Снаряд. Графика. Несун. Раут. Аватар. Начинка.

По вертикали: Тустеп. Пионер. Шулерство. Мрак. Штифт. Рамка. Мумие. Зима. Ива. Снежки. Оксана. Реал. Жезл. Роба. Жозефина. Чук. Вздор. Марлен. Родари. Иномарка. Егор. Год. Радиан. Палата. Ордер. Уста. Баба. Лгун. Урна. Яна. Фри. Кук.

Дневник инженера Будагова

ИРИНА ПАВЛОВА,

корр. «Сигнала»

Музей истории Западно-Сибирской железной дороги подготовил и издал воспоминания инженера-путейца Григория Моисеевича Будагова, чья жизнь связана со строительством Транссибирской магистрали.

Он был главным инженером на возведении моста через Обь. В 1896 году его назначили заместителем начальника строительства Среднесибирского участка магистрали от Оби до Енисея. С 1913 по 1915 годы Будагов руководил строительством Алтайской железной дороги, соединившей Новониколаевск с югом Западной Сибири.

«Григорий Моисеевич, рассказывает старший научный сотрудник музея Елена Филатова, — оставил о себе добрую память. Он подарил нашему городу библиотеку, на свои деньги в здании барака открыл школу для детей строителей моста».

Там преподавали прекрасные, преданные своему делу учителя. Они не только вели уроки, но и устраивали воскресные чтения, организовали драматический кружок и самодеятельный хор. Будаговская школа стала первым очагом просвещения в этом глухом по тем временам сибирском крае.

«Железная дорога всегда несла с собой культуру, — продолжает Елена Филатова. — На деньги из железнодорожных фондов строились школы, церкви, больницы. Но Григорий Моисеевич Будагов содержал школу на свои личные средства. И благодарные новосибирцы чтят его память. В этом году, например, на территории музейно-паркового комплекса «Городское начало» после реставрации открылась «Контора инженера Будагова», здание которой было отреставрировано. Кстати, на открытие конторы приезжала правнучка Будагова Евгения Кучеренко».

Благодаря тесным связям Западно-Симузея истории бирской магистрали с потомками инженера Будагова здесь документов: фотографий, днев-



ников, фрагментов воспоминаний. Их передал музею сын Григория Моисеевича, Григорий Григорьевич. Он отлично понимал их ценность для истории. Ведь он и сам железнодорожник — инженер-мостовик. В 1930 году Будагов-младший был арестован, но и в лагерях ГУЛАГа работал по специальности. Был старшим инженером в управлении строительства БАМа, начальником партии по изысканию мостового перехода через реку Зею, инженером техотдела Новосибирского отдельного лагерного пункта, специалистом в отделе по строительству железнодорожных веток в Томске. После реабилитации вернулся в Ленинград, работал в ЛИИЖТе. По его проектам в Северной столице построено несколько мостов.

Григорий Григорьевич и передал в музей заполненный рукой отца «Формулярный список о службе действительного статского советника инженера путей сообщения Будагова», его «Паспортную книжку», рукописные воспоминания «Путь прошлого», дневники, а также фотографии из семейного альбома.

«Такой коллекции нет даже в краеведческом музее, — с профессиональной гордостью подчеркивает Елена Филатова. — А в документах содержатся ценнейшие сведения по истории города и железной магистрали, по краеведению, коллеги постоянно просили эти документы, чтобы с ними поработать. Но поскольку оригиналы так часто нельзя смотреть, выпустили репринтное издание, где собраны копии этих бесценных документов. Теперь собрана богатейшая коллекция с ними может познакомиться любой желающий».



Теперь это музейные экспонаты. А когда-то — неотъемлемая часть каждого дома культуры железнодорожников

Большие перемены



На невозвратных билетах можно будет сэкономить

ирина павлова,

корр. «Сигнала»

С начала года вступили в силу новые законы и нововведения, которые могут как облегчить нашу жизнь, так и сделать ее дороже.

ОТДОХНУТЬ ЗА СЧЕТ РАБОТОДАТЕЛЯ

Благодаря вступившему силу Федеральному закону № 113-ФЗ «О внесении изменений в статьи 255 и 270 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» работодатель не только имеет право на затраты на отдых в России до 50 тыс. руб., но и может снизить на сумму этих расходов налогооблагаемую базу налога на прибыль.

Кстати, касается эта компенсация не только работников, но и членов их семей мужей, жен, родителей, детей до 18, а если они учатся на дневных отделениях, — то до 24 лет.

ПРОПИСАТЬСЯ НА ДАЧЕ

Строго говоря, это и раньше было можно, но сложно.

Теперь процедура упростилась благодаря вступившему в силу закону № 217-ФЗ «О ведении гражданами садоводства и огородничества для собственных нужд и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», который упразднил понятие «дачное хозяйство» и вместо девяти организационных форм объединений дачников оставил две: садоводческие и огороднические товарищества.

«Самое важное для рядовых граждан, — говорит юрист Сергей Кисленко, — это то, что на садовых участках можно возводить капитальные строения и в них оформлять постоянную регистрацию, так называемую и столь желанную для многих «прописку на даче». Но это только в том случае, если у вас дачный участок. На участках для огородничества возводить капитальные строения нельзя. Так что при покупке земли и дома впредь обращайте внимание на вид разрешенного использования земельного участка, чтобы в дальнейшем не возникло проблем».



Прописку на даче значительно упростили

МГНОЛ

Газета «Сигнал» зарегистрирована Комитетом Российской Федерации по печати ное свилетельство №012726 чредитель: Общественная организация Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Главный редактор: Н. ПАШНАЛОВА Заместитель главного редактора: М. ВОЛНОВА Ответственный секретарь: В. БРОН Ведущий дизайнер: С. ПЛАНСИНА

ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ В ИНФОРМЦЕНТРЕ ЦК ПРОФСОЮЗА.

Наш адрес: 105066, Москва, Новорязанская ул., д. 24

ПОКУПАТЬ НЕВОЗВРАТНЫЕ БИЛЕТЫ НА ПОЕЗДА ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ

Правда, если ваши планы изменились без веских на то оснований, их нельзя будет сдать обратно. Это предусмотрено Федеральным законом № 73-Ф3 «О внесении изменений в статью 83 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». Все же закон предусматривает некоторые ситуации, когда невозвратные билеты можно сдать: внезапное заболевание или травма пассажира, скоропостижная смерть члена семьи, отмена

ПРЕДПЕНСИОНЕРЫ МОГУТ ОФОРМИТЬ ЛЬГОТЫ

Начал действовать самый обсуждаемый закон прошлого года — увеличение возраста выхода на пенсию. Однако все адресу электронной почты, а также через мессенджеры (WhatsApp, Viber) и социальные сети. Это будет доступно клиентам разных банков.

«Механизм оплаты через мессенджеры будет похож на тот, что сейчас действует при переводах на карты Сбербанка по номеру телефона, — говорит финансист Виктор Макашов. — Но там платеж идет через мобильного оператора, а благодаря новому сервису платеж проходит через интернет. Надо только нажать кнопку оплата/перевод, которая есть теперь в мессенджерах, а в окне, которое всплывает вслед за этим, — ввести номер телефона, счет получателя и банк-получатель».

Тариф оператора сервиса для банков не превысит 6 руб. за операцию, также предусмотрен льготной период.

малус (КБМ) теперь будет присваиваться ежегодно 1 апреля и не пересчитываться в течение 12 месяцев.

А показатель безаварийности привязали к конкретному водителю.

ЗАКОННО РАБОТАТЬ «НА СЕБЯ»

Жители Москвы, Московской и Калужской областей, а также Республики Татарстан, которые зарабатывают деньги, но не состоят на учете в ФНС и не платят налогов, получили законное право работать «на

Его им дает вступивший в силу Федеральный закон № 422-ФЗ, именуемый в народе «Закон о самозанятых гражданах РФ». Согласно этому документу, надо зарегистрироваться в налоговых органах с помощью специального приложения «Мой налог». Ставка налога для тех, кто работает с



Показатель безаварийности теперь привязан к конкретному водителю, а не к траспортному средству, как было раньше

россияне, которые достигнут «старого» пенсионного возраста (женщины — 55 лет, мужчины — 60 лет), могут претендовать на получение льгот по земельному налогу и налогу на недвижимость. Они освобождены от начисленного налога на одно жилое помещение (квартиру или дом), один гараж или одно машино-место, находящиеся в их собственности. Кроме того, они получили право на уменьшение налоговой базы на величину кадаст- своения коэффициента возровой стоимости земельного участка площадью 600 кв. м при оплате земельного налога.

СНЯТЬ ДЕНЬГИ ПО НОМЕРУ ТЕЛЕФОНА

Телефон: 8(499)262-17-66.

Интернет: http://rosprofzhel.rzd.ru

Интранет: http://10.248.11.133

Факс: 8(499)262-08-13.

volkovamn@ckrpgt.org.rzd

brokvv@rpzt.ru;

Начал сервис работать быстрых платежей. Перевести деньги теперь можно по номеру мобильного телефона,

E-mail: pashkalovanv@rpzt.ru; volkovamn@rpzt.ru

ТАРИФ ОСАГО РАССЧИТАЮТ ПО-НОВОМУ

С 9 января максимальные и минимальные значения базовой ставки ОСАГО, в пределах которых страховые компании определяют стоимость полисов, расширены на 20% в обе стороны. Для легковых автомобилей коридор базового тарифа ОСАГО теперь составляет 2746–4942 руб. (ранее 3432-4118 pv6).

Изменилась и система прираст-стаж (КВС). Она стала более детальной: ступеней теперь 58 вместо четырех, действовавших ранее. Для самой молодой возрастной категории 16-21 год коэффициент повысится с 1.8 до 1.87. Для опытных водителей стоимость полиса снизится. Еще одно новшество — коэффициент бонусгражданами (продает товары и услуги) равна 4%, для тех, кто работает с юридическими лицами, — 6%.

ПОСЫЛКИ ИЗ ЗАРУБЕЖНЫХ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНОВ СТАНУТ ДОРОЖЕ

Снизился порог беспошлинной торговли для товаров, купленных в зарубежных интернет-магазинах. Теперь таможенной пошлиной облагаются посылки стоимостью более 500 евро или (и) весом более 31 кг (ранее — от 1 тыс. евро и весом более 31 кг).

Размер пошлины считывается исходя из единой ставки в размере 30% от стоимости товара, но не менее четырех евро за килограмм веса в части превышения стоимостной и/или весовой нормы.

ВЫХОДИТ 48 НОМЕРОВ В ГОД.

ПРИ ПЕРЕПЕЧАТКЕ ССЫЛКА НА «СИГНАЛ»

Тираж отпечатан в АО «Красная Звезда», 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе,

Газета печатается в Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Ирнутске, Калининграде, Красноярске, Москве, Нижнем Новгороде Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске.

Индекс в каталоге Роспечати 29866 **Общий тираж** 126097 экз. **Номер подписан:** 15.01.2019 г. Заназ №