



АКЦИЯ

На велосипедной тяге



ФОТО СЕРГЕЯ ГУСЕВА

Хорошее настроение царит на всех заездах велопробега

В воскресенье по всей стране состоялись заезды велопробега, посвященного 45-летию начала строительства БАМа. 4,5 тыс. человек сели на велосипеды и «нанатали» 15 тыс. км. Старты прошли в Хабаровске, Чите, Красноярске, Челябинске, Ярославле, Новосибирске, Пензе, Омске, Саратове, Волгограде, Ростове-на-Дону, Калининграде, Воронеже, Москве, Боготоле.

Инициатором и организатором массовой велоакации стал РОСПРОФЖЕЛ. Лозунг пробега — «45 тысяч километров на велосипеде к 45-летию БАМа». Такое расстояние в итоге должны преодолеть велосипедисты с учетом общей протяженности маршрутов и вклада каждого участника. Заезды будут проходить весной и летом.

В столице участниками первого заезда стали более

180 сотрудников Московского железнодорожного узла. Они стартовали с площади Ярославского вокзала.

«Велопробеги становятся доброй традицией профсоюза. Мы проводили заезды в честь 10-летия, а потом и 15-летия ОАО «РЖД», отмечали так 110-летие профсоюза и 70-летие Победы в Великой Отечественной войне, — отметил, выступая на митинге, посвященном велопробегу, Николай Никифоров. — Мы не могли оставить без внимания юбилейную дату — 45 лет с начала строительства Байкало-Амурской магистрали. Всесоюзная стройка стала местом реализации самых дерзких и по-настоящему инновационных идей и решений. Было проложено более трех тысяч километров пути, построены сотни станций, десятки мостов и других сооружений. Но именно люди — строители,

железнодорожники — стали истинными творцами успехов стройки».

Колонна велосипедистов стартовала с Ярославского вокзала, того самого места, откуда 27 апреля 1974 года 600 комсомольцев из Москвы, Ленинграда и всех союзных республик отправились на строительство БАМа. Спортсмены благополучно финишировали спустя 45 минут на стадионе «РЖД-Арена».

На Октябрьской дороге велосипедный маршрут пролегал между Выборгом и Зеленогорском. Субботнее утро на Финляндском вокзале началось не совсем буднично. По громкой связи транслировалось объявление, что в первые вагоны электропоезда на Выборг будет организована посадка группы велосипедистов.

При поддержке профсоюза спортсмены, желающие совершить однодневный велопробег,

комфортно разместились в электричке.

Участникам велопробега, а это около 80 человек, на выбор было предложено несколько маршрутов протяженностью от 80 до 120 км. В массе людей и железных коней мелькала и футболка участника велопробега 2016 года Санкт-Петербург — Мурманск, которая выделялась логотипом РОСПРОФЖЕЛ на всю спину. Это был Сергей Потапов из Санкт-Петербургского центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры. Некоторые участники ехали даже на тандемах — специальных двухместных велосипедах.

Спустя пять часов после старта на финиш в пансионат «Восток-6» недалеко от Зеленогорска начали прибывать первые участники. Всех ждала солдатская каша и горячий чай.

Окончание на 2–3 стр.

ЖИВОЙ КАПИТАЛ
КОМПАНИИ

СТР. 2

ЗАПИШИСЬ В ЛИДЕРЫ

СТР. 4–5

КРУШЕНИЯ НЕ ПРОИЗОШЛО

СТР. 6

НАЧАЛЬНИКИ ПРОТИВ
СОТРУДНИКОВ

СТР. 8

ИНИЦИАТИВА

Несправедливый налог

ОЛЬГА ПРЯМИЦЫНА,
корр. «Сигнала»

В Госдуме разработан законопроект, в соответствии с которым предлагается освободить студентов и аспирантов от уплаты налога при оказании им материальной помощи. С этой инициативой в нижнюю палату парламента обратился председатель ППО студентов Дальневосточного госуниверситета путей сообщения Андрей Максименко.

«Статья 217 Налогового кодекса уравнивает виды доходов, не подлежащие налогообложению. Согласно пункту 28, налоги не платятся с доходов, не превышающих четыре тыс. руб., в том числе с «суммы материальной помощи, оказываемой работодателями своим работникам», — объясняет Андрей Максименко. — Однако это не относится к студентам».

Разъяснение, касающееся учащихся высших учебных заведений, дано в письме Министерства финансов от 1 сентября 2014 года. В нем указано, что студенты не являются сотрудниками учреждений и у них нет трудовых договоров с учебными заведениями. Следовательно, нет оснований для того, чтобы освободить оказываемую им материальную помощь (не выше четырех тыс. руб., напомним) от налогообложения.

Между тем в законе «О профсоюзах, их правах и гарантиях деятельности» в статье три говорится, что «работник — физическое лицо, работающее в организации на основе трудового договора (контракта), лицо, занимающееся индивидуальной предпринимательской деятельностью, лицо, обучающееся в профессиональной образовательной организации или образовательной организации высшего образования».

Окончание на 2 стр.

Следующий номер
газеты «Сигнал»
выйдет 8 мая

ПРАВЛЕНИЕ

Живой капитал компании

РОСПРОФЖЕЛ и ОАО «РЖД» подвели итоги выполнения коллективного договора за 2018 год и обсудили новые документы социального партнерства.

Совместное заседание правления компании «РЖД» и профсоюзного комитета первичной профсоюзной организации ОАО «РЖД» прошло 22 апреля в режиме видео-селектора с подключением студий на железных дорогах.

В этом году компания и профсоюз заключат новые Отраслевое соглашение и Коллективный договор на ближайшие три года.

«Необходимо усилить акцент на заботе о человеческом капитале. Наша задача — создать условия, которые позволят раскрыть потенциал каждого сотрудника, дать людям возможность максимально квалифицированно принимать участие в решении масштабных задач, которые стоят перед компанией. Ключевые принципы такой политики — индивидуальный подход и адресность. Создание комфортных условий для сотрудников для выполнения ими должностных обязанностей, и еще раз поставлю задачу безусловного оснащения современными средствами малой механизации, ручным и измерительным инструментом», — сказал генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозеров.

Активное участие в этом должны принимать профсоюзные организации. «Профсоюз должен быть опорой в вопросах выполнения коллективами поставленных задач, повышения культуры и безопасности труда, обеспечения производственной дисциплины,

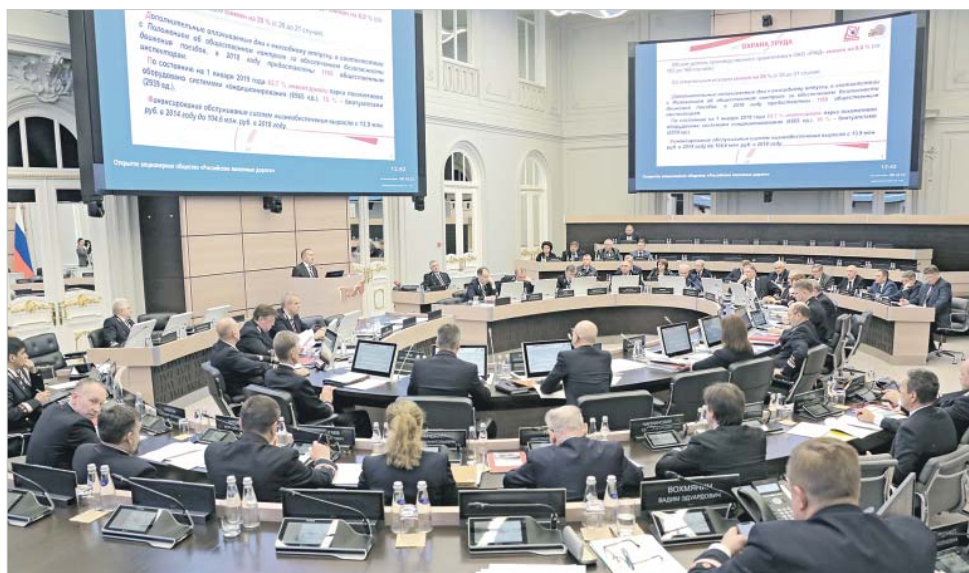


ФОТО: В. ПИЩАКОВ/ТАСС

профилактики нарушений, достижения высоких показателей, разъяснительной работе и общении с коллегами», — подчеркнул он. — При этом мнение профсоюза для руководителей в ряде случаев является решающим. Жизненно важно, чтобы в коллективах присутствовала атмосфера взаимопонимания, чтобы соблюдались нормы корпоративной этики, чтобы все вопросы решались исключительно на основе компромисса и переговоров. И в этом я вижу главную задачу наших профсоюзных лидеров».

Как отметил председатель РОСПРОФЖЕЛ Николай Никифоров, в первую очередь, документ должен сохранить все основные социальные гарантии и льготы.

Заместитель генерального директора компании Дмитрий Шаханов акцентировал внимание правления на качественной работе технической и правовой инспекций профсоюза. «Вы выявляете нарушения, которые допускает работодатель. Это позволяет нам меняться к лучшему и приводит к снижению количества нарушений», — сказал он.

Из студий выступили председатели Дорпроф-

жел на Северо-Кавказской и Приволжской дорогах Михаил Пружина и Олег Садивский, который сообщил о проблемах с инструментом. Олег Белозеров заметил, что с Приволжской дороги ему докладывают: проблемы с инструментом давно решены. Генеральный директор попросил разобраться, как все же обстоит дело на самом деле.

Машинист электроваза эксплуатационного локомотивного депо имени Ильича Московской дирекции тяги Андрей Трифонов предложил рассмотреть вопрос о возвращении ежемесячной выплаты за выслугу лет. «При открытии движения по Московским центральным диаметрам будут созданы дополнительные хорошо оплачиваемые рабочие места, в то время как у локомотивных бригад эксплуатационных локомотивных депо уже сейчас есть возможность выбора и сравнения условий труда и зарплаты. И локомотивы, и электропоезда во вновь организованных предприятиях новые, да и заработная плата выше. У нас в депо работает 347 молодых работников — 55% от численности. Молодежь — это не мы, люди

старой закалки, они, естественно, пойдут работать, туда, где условия лучше и оплата труда больше», — отметил машинист.

Напомним, до введения корпоративной системы оплаты труда ежемесячно выплачивалось вознаграждение за выслугу лет — прибавка к заработной плате до 30%. По мнению Андрея Трифонова, возвращение такой выплаты приведет к реальному повышению зарплаты и закреплению кадров на производстве.

Кроме того, он предложил помимо расширения практики установления зональных надбавок ежегодно осуществлять выплату поощрения за повышение эффективности труда работников ОАО «РЖД». Для мотивации работники должны знать, что компания при положительных результатах работы обязательно реализует такую возможность. «Но на предложения профсоюза юридически закрепить эту обязанность работодателя получен ответ: не целесообразно. Мне как члену ЦК профсоюза часто задают вопрос: «Почему?» Считаю, как и многие работники, что к этому вопросу необходимо вернуться», — отметил машинист.

АКЦИЯ

На велосипедной тяге

*Окончание.
Начало на 1 стр.*

На Северо-Кавказской дороге в велопробеге участие приняли более 200 человек, что вдвое больше, чем планировалось. Несмотря на сильный ветер, настроение у всех было приподнятое. Еще бы: спортивный праздник проходил в живописном месте — на Гребном канале Ростова-на-Дону, рядом с олимпийским стадионам «Ростов-Арена».

На полигоне Западно-Сибирской магистрали участниками велопробега стали около 600 человек. Председатель ППО Дирекции аварийно-восстановительных средств Людмила Крикина, участвовавшая в строительстве Байкало-Амурской магистрали, поделилась с собравшимися воспоминаниями о работе, бытовых условиях, трудовом энтузиазме строителей.

В Хабаровске участниками велопробега стали 1205 работников Дальневосточной магистрали и членов их семей. В 9 часов колонна велосипедистов-железнодорожников в ярких оранжевых футболках отправилась в путь по улице Павла Морозова в сторону комплекса «Заимка». На протяжении всего маршрута их приветствовали строители легендарной магистрали. В руках они держали таблички-указатели с наименованием бамовских станций.

Преодолев 20 км пути под приветственные сигналы встречных автомобилей, колонна благополучно добралась до финиша.

На «Заимке» участников эстафета ожидала подготовленная специалистами Дорпрофжел развлекательная программа и розыгрыш призов от НПФ «Благосостояние».

В Челябинске велопробег начался со стадиона «Локомотив». На празднике собралось более 350 железнодорожников с семьями, строители БАМа, молодые работники магистралей и профсоюзные активисты. Все они стали участниками флэшмоба, выстроив на поле цифру 45. Открыли велопробег самые маленькие любители велосипедного спорта, за ними стартовали взрослые. Кульминацией праздника стал праздничный торт в честь дня рождения профсоюза и 45-летия БАМа — сюрприз от организаторов.

А Дорпрофжел на Юго-Восточной магистрали среди участников мероприятия разыграл лотерею. И два счастливых человека уехали на новеньких велосипедах.

На Восточно-Сибирской дороге веломарафон открыла группа из эксплуатационного локомотивного депо Улан-Удэ.

«Локомотивщики оправдывают свое первенство», — говорит ведущий специалист Улан-Удэнского филиала Дорпрофжел Валерий Горшков. — Как локомотив тянет за собой подвижной состав, так и работники депо первыми заявили о своем участии в велопробеге».

«Когда узнал от председателя ППО Андрея Вакарина, что профсоюз организует велопробег, решил собрать людей для участия», — рассказал помощник машиниста эксплуатационного локомотивного депо Улан-Удэ Антон Леонов. — Профсоюз помог закупить футболки, растяжку и приготовил флаги РЖД и РОСПРОФЖЕЛ, так что мы были единой командой».

Старты велолюбителей продолжатся. Так, в Екатеринбурге велопробег запланирован на 26 апреля.

ИНИЦИАТИВА

Несправедливый налог

*Окончание.
Начало на 1 стр.*

В итоге за вычетом налога студенты получают на руки 3480 руб. По мнению Андрея Максименко, это связано с неправильным толкованием термина «работник». Пробел в

федеральном законодательстве необходимо заполнить.

«Мы, члены студенческой первички Дальневосточного государственного университета путей сообщения, стали обращаться на различные уровни законодательной

власти: в законодательную думу Хабаровского края, в Государственную Думу РФ, — продолжает Андрей Максименко. — Поднимали этот вопрос при каждом удобном случае на встречах с представителями власти. На одной из таких встреч он

был принят как депутатское поручение».

Подготовленные поправки в Налоговый кодекс уже прошли согласование и одобрение в Федеральной налоговой службе и сейчас согласовываются в Министерстве финансов.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Олег Валинский, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОАО «РЖД»:

— Байкало-Амурская магистраль сплотила людей. Образовались тысячи семей. Тысячи людей после окончания строительства БАМа остались там работать, многие работают до сих пор. И когда мы туда приезжаем, с удовольствием слушаем их рассказы о героизме, который проявляли строители магистрали. Этой страницей нашей истории надо гордиться. Это стройка, которая никогда не будет забыта нами, а главное — то, что БАМ сейчас обретает второе дыхание и многое делается по его реконструкции.



Москва



Хабаровск



Новосибирск



Самара



Нижний Новгород



Брянск



Выборг



Боготол



Саратов



Ростов-на-Дону



Челябинск



Воронеж

ЗАПИШИСЬ В ЛИДЕРЫ

Сила профсоюза



Павел ГРЕКОВ,
заведующий отделом социальной сферы Дорпрофжел на Восточно-Сибирской дороге:

— Вступил в профсоюз в 2011 году, когда начал работать в ОАО «РЖД» слесарем. Но это было не осознанно. Просто подписал заявление и забыл.

Потом переехал из Красноярского края в Иркутск, где в 2014-м познакомился с председателем ППО эксплуатационного вагонного депо Иркутск-Сортировочный Татьяной Степановой. Она показала силу профсоюза, объяснила, что РОСПРОФЖЕЛ — это не просто праздники и подарки на Новый год, а миллионы возвращенных рублей работникам из-за незаконно невыплаченных премий, улучшение условий труда, льготы и гарантии в соот-

ветствии с Коллективным договором. Я стал помогать ей с общественным контролем за безопасностью движения. Меня выбрали председателем совета молодежи первички, а затем и Иркутского филиала Дорпрофжел. Вместе с друзьями мы реализовали несколько интересных проектов. Один из них — журнал ППО «Импульс». При поддержке профкома он выпускается и сейчас, к печати готовится 20-й выпуск.

На общественных началах, в должности редактора журнала я понял, что информационная работа — это мое.

Я уделял время общественной деятельности, даже когда занимал должность начальника отдела по работе с компаниями-операторами в депо, несмотря на высокую занятость. И вот, в 2016 году после успешного выступления в финале ШМПЛ появилась возможность связать свою жизнь с профсоюзом на профессиональном уровне. Я стал специалистом по информационной работе в Дорпрофжел.

Теперь я благодарен председателю Дорпрофжел Александру Сергеевичу Старцеву за то, что он доверил мне должность заведующего отделом социальной сферы Дорпрофжел. Надеюсь, что смогу быть полезным людям.



Завершается прием заявок на участие в Школе молодого профсоюзного лидера – 2019. Напоминаем, что сделать это можно по ссылке <https://goo.gl/forms/m7u0da6zcTw117842>. Опыт участников предыдущих лет показывает, что ШМПЛ — хороший трамплин, чтобы взять разгон на дальнейшую карьеру в профсоюзе или на производстве.

Общаться полезно

Евгений ЛОПАТИН,
начальник сектора реализации молодежной политики центра оценки и мониторинга персонала и молодежной политики Забайкальской дороги:

— На этой должности я работаю год, а прежде трудился инженером Читинской дистанции СЦБ. В ШМПЛ участвовал дважды — в 2016 и 2017 годах. Правда, только на дорожных этапах, в финал я не прошел. Но считаю, что участие даже на региональном уровне тоже дало мне очень много, помогает строить карьеру и развиваться дальше. Самым полезным для меня в ШМПЛ

оказалось общение с людьми. Появилось много знакомых и даже друзей. Очень полезными оказались тренинги. На ШМПЛ я отточил навыки презентации. Один из моих проектов был о том, как замотивировать молодых сотрудников на занятия бегом. Он вызвал



много споров и неоднозначных откликов, однако мне удалось так построить свою аргументацию, что многие слушатели поменяли свое мнение.



Успешный проект

Анна БЕЛЯКОВА,
технолог 1 категории отдела автоматизированных систем управления инфраструктуры железнодорожного транспорта Нижегородского информационно-вычислительного центра ГЖД:

— Возглавляю ППО предприятия с 2015 года. Тогда же я стала участницей Школы молодого профсоюзного лидера, которая дала

мне много знаний. Появились идеи, как улучшить работу первички, да и не только нашей. Пока мне не исполнилось 36 лет, я была еще и председателем Молодежного совета Дорпрофжел на Горьковской магистрали и организовывала дорожные этапы Школы молодого профсоюзного лидера, где старалась как можно больше рассказать молодым сотрудникам о работе ППО, потому что

у них не всегда есть доступ к полезной информации.

Мой проект, который я представляла на ШМПЛ, «живет» и сегодня. Это сайт Нижегородского информационно-вычислительного центра в сети интранета, на котором размещается информация о его работе, работе дирекции и профсоюзной организации. Он популярен у сотрудников.

Быстрый рост



Ангелина ЧЕРНЫХ,
ведущий инженер по
подготовке кадров ПМС-55
Московской дороги:

— В ШМГЛ участвовала в 2016 году. Выступила там с проектом по социальной рекламе — это была брошюра, рассказывающая о профсоюзе и основ-

ных направлениях его деятельности.

На момент участия в Школе я трудилась дежурной по поезду. Уже через полгода была назначена техником участка Тульской дистанции пути. А летом прошлого года мне предложили должность веду-

щего инженера по подготовке кадров ПМС-55. Кроме того, меня избрали председателем Молодежного совета Тульского региона Московской дороги. Думаю, в моем продвижении по карьерной лестнице свою роль сыграло и участие в ШМГЛ. Мне пригодились полученные там знания и навыки. Например, очень запомнились тренинги по развитию лидерских качеств и по работе в команде. То, о чем там рассказывали, я потом успешно применяла при работе с молодежью.

Сейчас оканчиваю РУТ (МИИТ) по специальности «строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей». Летом буду защищать диплом, а на будущий год хотела бы снова принять участие в ШМГЛ.

Выбрал путь

Александр ЕГОШИН,
председатель ППО Свердловского
регионального центра связи
Свердловской железной дороги:

— Я был избран председателем первички 31 января этого года.

До того работал электромехаником. В ШМГЛ участвовал еще в 2014 году, занял призовое место и выиграл обучение в Академии труда и социальных отношений. Пошел учиться и решил, что развиваться дальше надо именно по профсоюзной линии.

Благодаря ШМГЛ и обучению в Академии, которую я оканчиваю в этом году, тонкости работы председателя ППО мне известны. С некоторыми сложностями я сталкиваюсь разве что в делопроизводстве.

Сейчас изучаю, какие проблемы волнуют коллектив, какие запросы и потребности возникают у сотрудников. Столкнулся с отрицательным явлением: работники плохо информированы о том, что такое проф-



союзная организация, чем она занимается. Приходится объяснять, что профсоюз — это не только подарки на Новый год, 23 февраля и 8 марта. Но я уже составил план, как утолить этот информационный голод.

Увидел перспективу



Филипп КИРИЛЛЮК,
помощник машиниста
локомотивного
эксплуатационного депо
Анисовка Приволжской
дороги:

— До того, как стать в прошлом году участником ШМГЛ, я собирался увольняться с железной дороги. Однако меня уго-

ворили повременить и попробовать свои силы в ШМГЛ. Участие показало, в каких направлениях я могу развиваться в компании. Проект мой сегодня находится на стадии реализации. На дороге есть малодеятельная станция Кокурино, где в прошлом году

открыли учебный центр для будущих машинистов и других представителей железнодорожных профессий. Я предложил открыть на его базе курсы подготовки общественных инспекторов по безопасности движения, где бы они отточили свои умения и навыки на практике.

После ШМГЛ я занялся молодежной политикой, избран заместителем председателя Молодежного совета дирекции тяги Приволжской дороги, являюсь председателем совета молодежи своего депо.

Попал в молодежный кадровый резерв начальника дороги «Авангард магистрали» и школу развития высокопотенциальной молодежи. В перспективе вижу себя в работе с кадровым блоком, мне очень интересна работа с молодежью. Ведь она задает тенденции и перспективы развития.

Опытный консультант



Игорь НИКИТИН,
специалист по управлению персоналом
центра оценки мониторинга персонала и
молодежной политики ЮВЖД:

— Трудовую деятельность начинал помощником машиниста депо Лиски-Узловая, затем машинистом в депо

Отрожка, а после — ведущим инженером депо по подготовке кадров. Сейчас я уже восемь месяцев тружусь в ДЦОМГ, и моя работа напрямую связана с молодежью.

И не последнюю роль в моей карьере сыграла ШМГЛ. После участия в ней мне намного проще стало общаться с людьми, находить общий язык с ними. В ШМГЛ я участвовал три раза. Два раза не поднимался выше дорожных этапов, однако на третий все-таки добился своего и прошел в финал. Мой проект назывался «Экоэлектророезд»: я предлагал ввести в пригородных электричках отдельный сбор мусора.

Сейчас я активно агитирую молодых сотрудников принять участие в Школе. Такое событие нельзя пропустить. Это же отличная возможность донести до других людей свои идеи, а профсоюз поможет их реализовать.



Преподаватель учится

Михаил РОХМАНОВ,
преподаватель специальных
дисциплин в Ржевском подразделении
Октябрьского учебного центра
профессиональных квалификаций:

— Работаю преподавателем почти девять лет. В Школе молодого профсоюзного лидера участвовал три раза. За эти годы прошел путь от активного члена профсоюза до председателя ППО. Также я вхожу в Совет молодежи Дорпрофжел от Московского региона.

Один из предметов, который я преподаю, — это охрана труда. Составляя проект для участия в ШМГЛ в прошлом году, я решил «совместить приятное с полезным». И разработал «Интерактивные методы обучения и контроля знаний» — методику, как в игровой форме закрепить и проверить изученную информацию. Сейчас проект применяется для проверки знаний учащихся в учебном центре. Такую же игру мы проводили на дорожном этапе ШМГЛ,

а в этом году хотим подготовить к ней вопросы по профсоюзной тематике.

Обучающие семинары, тренинги, мастер-классы ШМГЛ дают мне возможность получать новые знания в разных сферах, что для меня как для преподавателя важно.

А обмен опытом с коллегами по профсоюзу со всей страны, от Москвы до Сахалина, позволяет расширить компетенцию как председателя первички.

ПРОФЕССИОНАЛЫ

Крушения не произошло



ФОТО ВЛАДИСЛАВА КУЛИКОВА

ИРИНА ПАВЛОВА,
корр. «Сигнала»

Локомотивная бригада Центральной пригородной пассажирской компании предотвратила крушение электрички.

Это случилось 3 апреля в 17 часов 14 минут. Поезд № 6615 Москва–Рижская — Нахабино приближался к станции Павшино, когда локомотивная бригада — машинист третьего класса Аркадий Новосельский и

его помощник Ярослав Штиглер — увидели на рельсах под лучами солнца неестественно яркий отблеск.

«На выходе из кривой, — вспоминает Аркадий, — под лучами солнца что-то яркое «скакнуло» на рельсах. Времени на раздумья не было, сразу применил экстренное торможение. Поезд резко замедлил ход. Когда мы с Ярославом приблизились к месту, где видели отблеск, оказалось, что его дал тормозной башмак. Он прямо на нитке стоял. А наша скорость была 80 километров в час. Если бы мы вовремя не отреагировали — не избежать беды. Полная электричка народу, дело к вечеру, час пик, люди с работы едут...».

Потом, уже когда опасность миновала, ребята посмотрели на датчики: тормозной путь составил 266 метров. Только благодаря профессионализму и слаженным действиям бригады этот башмак не стал причиной крушения.

«У меня такое первый раз, — рассказывает Аркадий. — «Тряхнуло» нас с Ярославом, нервно было, страшно. Но поскольку все хорошо кончилось, я не

пошел на выходные. После этого события у нас были разборки. Меня с ночи «отцепили», и я ушел на свои два плановых выходных. Приходил в себя, гулял, играл с сыном, словом, три дня полноценно отдыхал. Ярослав сразу ушел в отпуск, который по графику был запланирован, у него есть возможность восстановиться». Вскоре и Аркадий с женой поедет в Туапсе — от профсоюзной организации они получили семейную путевку.

«Подана служебная записка генеральному директору ЦППК о поощрении Аркадия Новосельского и Ярослава Штиглера, — рассказывает специалист по нормированию рабочего времени управления эксплуатации подвижного состава ЦППК, профгрупорг Екатерина Назарова. — Ребята молодцы, ничего не скажешь. Серьезные, хорошие парни. Ответственные».

Тон в бригаде, конечно, задает Аркадий. Ему 27 лет. Он водит поезда восьмой год. Шесть лет ездил помощником, сегодня — машинист. Второй год водит поезда по маршрутам Шаховская — Москва–Рижская,

Москва–Рижская — Нахабино, Нахабино — Львовская.

За время рейса, когда машинист и помощник находятся в состоянии напряженного внимания, они устают, глаз «замыливается», внимание рассеивается. Но график составлен так, чтобы у ребят была возможность отдохнуть между рейсами.

«Когда два поезда за смену сделаем, — говорит Аркадий, — у нас двухчасовой перерыв. Мы по инструкции выполняем ТО, а потом можем передохнуть и съесть обед, который берем из дома. В кабине есть холодильник, микроволновка, чайник. Профсоюз следит, чтобы они всегда работали».

Аркадий вступил в РОСПРОФЖЕЛ еще в железнодорожном колледже. «У нас в ЦППК хорошая, сильная профорганизация, — говорит он. — Мероприятия проводит. Недавно ребята в пинбол ездили играть. Профком арендует дорожки в бассейне, футбольные и волейбольные площадки. Кто-то в хонкей играет. Раньше и я занимался спортом. Но сейчас, особенно после рождения сына, больше времени уделяю семье».

УВЛЕЧЕНИЕ

Маскерари со станции Екатеринбург–Сортировочный

ИРИНА ТОКАРЕВА,
Дорпрофжел на СВЖД
ЕКАТЕРИНБУРГ

Отработав смену под открытым небом с тяжелыми башмаками для закрепления состава, составитель поездов станции Екатеринбург–Сортировочный Александр Кыласов превращается в маскерари — мастера, изготавливающего венецианские карнавальные маски.

В профессиональном плане у Кыласова завидное постоянство: в трудовой книжке только одна запись — составитель поездов, зато в творчестве — постоянные перемены.

«Постоянно хочется осваивать что-то новое, — признается он. — Раньше занимался фотографией, купил фотоап-

парат, начал фотографировать, изучил фотошоп, то есть любое хобби превращается в вереницу увлечений, новых знаний».

Около трех лет назад случилось ему взять в руки настоящую венецианскую маску для карнавала. И это стало точкой отчета для очередного увлечения.

«Это была маска Вольто, которая произвела на меня неизгладимое впечатление. И я начал погружаться в тему, — делится составитель поездов. — Рецепты изготовления масок держатся в секрете. Я испытал настоящий дефицит информации, поэтому многое пришлось постигать методом проб и ошибок».

С виду строгий, Александр Кыласов, начиная говорить о любимом деле, меняется в этот же момент: в глазах появляются искорки азарта, воодушевление и неподдельное желание.

Процесс изготовления маски на первый взгляд прост, но может затянуться надолго.

Гипсовая форма заполняется изнутри слоем папье-маше, приготовленным по особому рецепту. Полученная заготовка высушивается. И наступает кропотливый и

одновременно увлекательный процесс.

«На заказ не работаю, так как изготовление масок зависит от вдохновения и времени, — говорит Александр Кыласов. — Если нет желания, то и не стоит даже браться, ничего не получится. Процесс непредсказуем: могу и за неделю справиться, а может и два месяца пройти».

Каждая маска — это отдельная история, нет ни одной похожей. Для каждой автор продумывает особый декор: для одних использует паталью — искусственное золочение, другие «старит» кракелюром, также использует технологии декупажа, ищет индивидуальные составы для создания объемных украшений. Делает и парные маски.

«Эти произведения искусства, а иначе его маски не назовешь, есть у многих наших работников, — рассказывает председатель ППО станции Екатеринбург–Сортировочный Альфир Гандалипов. — Он щедро делится своим талантом, раздаривая изделия коллегам на дни рождения, праздники. Это уникальный подарок, потому что второго такого ни у кого нет. Александр Романович скромный,



ФОТО АЛЕГРА

но безгранично талантливый человек».

Среди почитателей творчества составителя поездов не только друзья, коллеги и близкие, его работы украшают интерьер ресторана итальянской кухни в Екатеринбурге.

На вопрос о планах Алек-

сандр говорит, что хотел бы освоить изготовление гипсовых форм, по которым отливаются основа маски. Правда, в последнее время он начал задумываться о смене хобби: испытывает тягу к холсту и маслу. Но это уже другая история.

СПРАВКА

Маска Вольто — классическая венецианская маска для карнавала. Ее мог надеть любой человек — от вельможи до плебея, запретов на ее ношение не было, потому что в дни праздников ее можно было встретить на каждом шагу.

ХОККЕЙ

Взяли кубок

МАРИЯ ОФИЦЕРОВА,
внешт. корр. «Сигнала»

Хоккейная команда «ЛокоТех» стала победителем Кубка мира по хоккею EUROPA CUP-2019, крупнейшего турнира среди любителей-ветеранов.

Хоккеисты «ЛокоТех» стали лучшими в своем дивизионе, не потерпев ни одного поражения. Самым непростым и напряженным стал матч против команды «Ак Барс». Если в остальных встречах команда не давала особых шансов соперникам, то в поединке с «Ак Барсом» упорная борьба сохранялась до последней минуты.

Тем не менее «ЛокоТех» удалось забить одну шайбу, а затем удержать счет до финальной сирены. Яркий вклад в победу внесли болельщики, которые в каждом матче приносили команду к заветному трофею.

«Два года назад, когда создавалась команда, трудно было представить, что мы будем участвовать в турнире такого высокого уровня. Но, как оказалось, все возможно. Победа придала

мощный заряд для дальнейших достижений», — отметил капитан, главный инженер филиала ООО «ЛокоТех» — «Центральный полигон» Андрей Сильвановский.



ИСТОРИЯ

Его величество рельс

НИКОЛАЙ ЮРЬЕВ,
внешт. корр. «Сигнала»

Каждый из нас хотя бы раз задумывался, «откуда есть пошло» то, без чего нельзя представить железную дорогу, — рельсы. Хорошо знакомые нам с детства металлические палки (английское gails происходит от латинского regula — прямая палка), уложенные в два ряда, появились с началом развития паровой тяги. То есть пару веков назад. Но история их уходит в глубокую древность.

желобом вверх на деревянные лежни заводской колеиной дороги. Пластинка длиной 1,5 м, шириной 10 см и высотой 3,5 см оказалась очень практичной и заметно уменьшала трение. Лошадь могла перевозить по колее из таких пластин гораздо больше груза. Дорогу Рейнолдса считают непосредственной родоначальницей железнодорожного пути.

И все же тележка, несмотря на вогнутую форму первого рельса, все равно с него периодически скатывалась. Тогда для предотвращения сходов

величайшее изобретение человечества, колесо, было создано несколько тысячелетий назад. Тогда же люди начали строить первые дороги для колесных повозок. Первые колеиные дороги в Греции, Индии и Египте повторяли форму естественной колеи. Это были выбитые в камне желоба для качения повозок и колесниц. Древнегреческие каменные дороги имели выемки для колес глубиной 50 мм и даже «стрелочные переводы».

К идее привычной нам «выпуклой» рельсовой колеи пришли значительно позже. В XVIII веке в России на рудниках и заводах применялись колеиные пути из дерева, или лежневые дороги. Тележки, перемещавшиеся по деревянным брусьям, горняки называли «собаками» из-за сильного скрипа, напоминавшего собачий лай и визг. Впрочем, на немецких рудниках деревянные продольные лежни применялись для перевозки руды еще в XIV веке. У всех рельсов из дерева, даже покрытых дубовыми или металлическими полосами, был один главный недостаток — быстро изнашивались. А сходы повозок и вагонов были весьма частыми.

Датой рождения первого полноценного металлического рельса можно считать 13 ноября 1767 года. Англичанин Рейнольдс, совладелец чугунолитейного завода в Колбрукдейле, принадлежавшего семье Дерби, отлил пластины U-образной формы, которые были уложены


КСТАТИ

Появлению на свет первого рельса из металла помог случай. В Англии в этом году упали цены на металл. И хозяева литейного завода в Колбрукдейле решили повременить с продажей чугуна, пока цены не вырастут. Излишки металла и были уложены в виде пластин поверх досок на одну из заводских колеиных дорог. Со временем их предполагалось демонтировать и продать в качестве лома. Однако преимущества движения по чугунной дороге оказались столь очевидны, что завод начал специально отливать вогнутые пластины для сооружения колеиных дорог.

решили укладывать рельсы с угловым профилем, который удерживал колеса от боковых смещений. И путь стал направляющим.

Вместе с тем попадавшие в угловые рельсы камни, песок, мусор затрудняли движение повозок, а то и приводили к их сходу. И рельс решили сделать высоким, а вертикальный гребень, направлявший движение, перенести на колесо. Так поверхность рельсов стала гладкой, а у колес появились сначала одинарные, а потом и двойные реборды, которые охватывали рельсовую головку с двух сторон.



	«Краситель» избы	Колесающий каблук	Заезд торопыг	«Друг» по-испански	Финт войсками	Утяжелитель на леске
	«Апликация» на дырке	Сила есть, овса не надо	Основы мастерства	Немо по национальности	Плеть белогордейца	«Лучшая рыба»
«Крыша мира»	Стиль «цвета хаки»	Кишка пожарного	Солдат-новобранец	Оболочка человека	Плуг простой до примитива	
«Видимый» студент	Порка ремнём	«Стой!» для собаки	Насыпь в гавани	Облом для вратаря	«Пас» зрителям	«Парик» камня
Армейский «бестселлер»	Общезнание в кибитках	Литературный хлам	Неизвестный зимовщик	«Пышность слога»	Птичка-невеличка	
Клей для линолеума	Проживание рядом	Стыдный спутник	Неукротимое желание			
Музыкант «низких нот»	Столица на реке Даугаве				Носит жемчужину в мантии	
			Дюжина дюймов			
Караван вагонов	Накрапывание мелкого дождя	Французский автомобиль	Антенна таракана	Автономия России		Коллективная мойка
Предатель Спасителя	Кипа хвоста			Имя Этьен по-русски	Мера «роста» шрифта	Заводная самокрутка
					Влюблена в Бараша	Актёр Коннери
Любая рухлядь там на высоте	Движение со штангой			Дождливый фронт		
Дело в долгом ящике					Плакса из стихотворения	



ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В № 14

По горизонтали: Фирма. Дозор. Вчера. Иосиф. Смородина. Херес. Инар. Кларк. Гердт. Месса. Чаща. Диор. Умник. Канюк. Клоп. Кол. Тон. Ткань. Чапаев. Зев. Жена. Люкс. Пух. Атлант. Рыло. Диагноз. Топ. Сокровище. Снег. Лак. Калина. Танцкласс. Ильм.

По вертикали: Понос. Токио. Исчадие. Маринад. Сморчок. Фру. Черепаша. Некс. Икринка. Артинль. Сладкоежка. Карл. Гауптвахта. Ион. Юта. Квест. Пилюлькин. Запад. Адресат. Унисенс. Гусли. Олень. Толк. Овал. Пина. Нил. Гам.

ДЕНЬ ЗДОРОВЬЯ

Начальники против сотрудников

АЛЕКСАНДР АБРОЧНОВ,
Дорпрофжел на ГЖД
НИЖНИЙ НОВГОРОД

С новым видом спорта познакомилась в физкультурно-оздоровительном комплексе города Семенова сотрудники Горьковской магистрали — участники «Веселых стартов». Там прошел День здоровья, организованный ППО Нижегородского центра организации работы железнодорожных станций.



Речь идет о сумоболе: команды надевают огромные раздутые костюмы и пытаются играть в ... футбол. Понятно, что упасть здесь намного легче, чем подняться, без помощи

всей команды игрокам не обойтись. А какое удовольствие от увиденного получают зрители!

Победила в «Веселых стартах» команда «Улыбка», состо-

ящая из сотрудников Нижегородского центра по организации работы железнодорожных станций. Впрочем, команда начальников станций «Лидеры движений» не успела почувствовать себя проигравшей — призы получили все игроки. А лучшие спортсмены были отмечены особо — это начальник станции Петушки Михаил Ермилов и ведущий инженер по безопасности движения Нижегородского центра Наталья Балдашкина. И еще получила награду лучшая болельщица — начальник станции Сухобезводное Лариса Зверева.

Кроме сумобола, участники Дня здоровья попробовали свои силы еще в плавании, в занятиях на тренажерах и в боулинге.

ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

Спорт улучшает условия труда

НАТАЛЬЯ МИХАЛЕВА,
Дорпрофжел на ЮВЖД
ВОРОНЕЖ

Пять команд Ртищевской дистанции пути Юго-Восточной магистрали, сплоченные трудовыми буднями, азартно гоняли мяч в зале физкультурно-оздоровительного комплекса.

По итогам турнира первое место занял коллектив линейного участка № 10 (капитан команды дорожный мастер Павел Брагин). Второе место —

команда укрупненной бригады № 2 (капитан команды — бригадир пути Кирилл Гришко). Бронзу турнира завоевали работники укрупненной бригады № 1 (капитан команды монтер пути Сергей Тарасов).

Сражались команды не только за спортивную славу — подарки победителям заняли места в комнатах приема пищи и улучшили условия труда и отдыха работников. Профсоюзный комитет вручил победителям холодильник, микроволновку и термопот за золото, серебро и бронзу соответственно.



ФОТО АБТОРА

СОРЕВНОВАНИЕ

Весенняя спартакиада

ВАДИМ КОЖУХОВСКИЙ,
Дорпрофжел на КбшЖД
САМАРА

Весеннюю спартакиаду провели профком и администрация сервисного локомотивного депо Дема ООО «СТМ-Сервис».

Ее программа включала соревнования по мини-футболу, плаванию, дартсу, а также турниры по настольному теннису, шахматам и шашкам. Свои команды выставили четыре цеха и ПТОЛ станции Дема.

Как рассказал председатель ППО Владимир Дубин, первенство по мини-футболу было организовано по круговой системе, причем лидер определился сразу — в чемпионы вышла команда цеха ТР-1 (капитан Сергей Исаков). Последующие места были распределены по разнице забитых и пропущенных мячей, так как каждая команда выиграла по одному матчу.

Шахматную корону завоевал слесарь заготовительного цеха Юрий Пасконин. Интересно сложился турнир по шашкам. До последней партии не было

ясно, кто выйдет в победители. Чемпионский титул достался слесарю заготовительного цеха Юрию Пасконину.

В соревнованиях по плаванию победу одержал тандем из цеха ТР-1 (мастер Александр Матвеев, слесарь Александр Жунаев). В дартсе блеснула команда аппаратного цеха (слесари Сергей Молоканов и Александр Туранский).

В командном зачете лучший результат у спортсменов из заготовительного цеха. Второе и третье места разделили команды электромашинного цеха и цеха ТР-1.

КОНКУРС

Проводники хороших дел

ОЛЬГА ЖЕЛАНОВА,
внеш. корр. «Сигнала»

Объявлен прием заявок на конкурс «Проводники хороших дел».

Как рассказали в Благотворительном фонде «Почет», организаторе конкурса, основная цель — развитие волонтерства на сети РЖД и выявление лидеров, готовых реализовывать инициативы в поддержку пожилых людей.

Авторы наиболее интересных проектов получают финансовую поддержку.

Напомним, впервые конкурс «Проводники хороших дел» проходил в 2017 году на Октябрьской дороге. Тогда из 11 заявок шесть получили поддержку. В прошлом году он стал уже общесетевым, на него

было заявлено 50 проектов, 26 из них были реализованы.

В этом году мероприятию приурочено к празднованию 45-летия БАМа, поэтому для проектов, реализуемых на территориях, прилегающих к Байкало-Амурской магистрали, максимальный размер гранта составит 70 тыс. руб. на один проект. Для других проектов максимальная сумма финансирования — 50 тыс. руб.

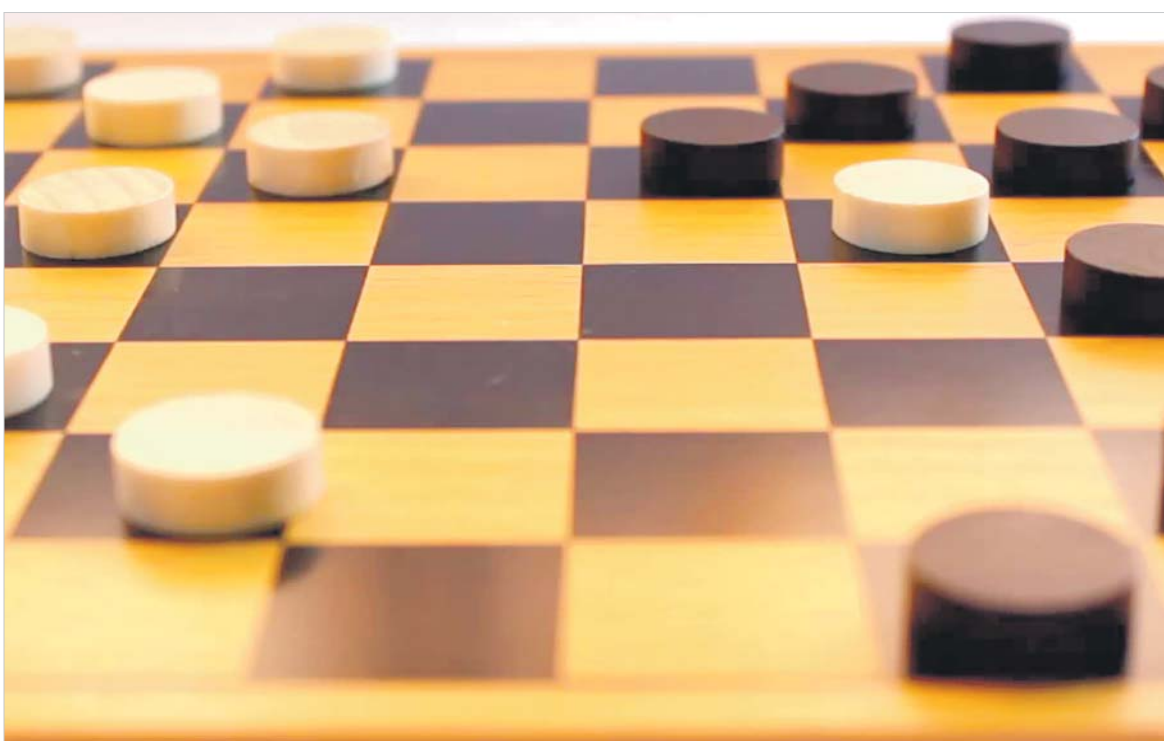
Подать заявку на участие в конкурсе могут работники и ветераны холдинга «РЖД», а также студенты профильных вузов и сузов.

Ознакомиться с порядком подачи заявки можно на сайте <http://www.pochet.ru>. Заявки принимаются до 22 мая. А 31 мая конкурсная комиссия определит проекты, которые получат гранты.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Борис КАЛАТИН, генеральный директор БФ «Почет»:

— Главное, чтобы в проект были вовлечены люди старшего поколения: в качестве участников или тех, кому адресована помощь. Примерами могут служить совместные экологические акции, оказание адресной помощи нуждающимся, организация творческих кружков по различным направлениям, развитие добровольческого движения среди людей старшего поколения.



Сигнал

Газета «Сигнал» зарегистрирована Комитетом Российской Федерации по печати. Регистрационное свидетельство №012726. Учредитель: Общественная организация — Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Главный редактор: Н. ПАШНАЛОВА
Заместитель главного редактора: М. ВОЛКОВА
Ответственный секретарь: В. БРОК
Ведущий дизайнер: С. ПЛАКСИНА

ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ В ИНФОРМЦЕНТРЕ ЦН ПРОФСОЮЗА.

Наш адрес: 105066, Москва, Новорязанская ул., д. 24.

Телефон: 8(499)262-17-66.

Факс: 8(499)262-08-13.

Интернет: <http://rosprofzhel.rzd.ru>

E-mail: pashkalovanv@rpzt.ru; volkovamn@rpzt.ru; brokvw@rpzt.ru

Инtranet: <http://10.248.11.133>
volkovamn@srpgt.org.rzd

ВЫХОДИТ 48 НОМЕРОВ В ГОД. ПРИ ПЕРЕПЕЧАТКЕ ССЫЛКА НА «СИГНАЛ» ОБЯЗАТЕЛЬНА.

Тираж отпечатан в АО «Красная Звезда» 123007, г. Москва Хорошевское шоссе, 38
Тел.: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62.
<http://www.redstarph.ru>
E-mail: kr_zvezda@mail.ru

Газета печатается в Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Красноярске, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске.

Индекс в каталоге Роспечати 29886

Общий тираж 126096 экз.

Номер подписан: 23.04.2019 г. Завая №