Сигнал

ИЗДАЁТСЯ С 2 АВГУСТА 1994 Г.

№ 24 (964)
11–17 ИЮЛЯ
2019 ГОДА

ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

У БАМА БОЛЬШОЕ БУДУЩЕЕ СТР. 2

У ОТКРЫТОГО «ОКНА» СТР. 3

НА ОТДЫХ БЕЗ КРЕДИТА СТР. 6

Я БУДУ ДОЛГО ГНАТЬ ВЕЛОСИПЕД СТР. 8

УСЛОВИЯ ТРУДА

Уютное место

ФОТО ВЛАДИСЛАВА КУЛИКОВА

При работе на «окне» особенно важно питаться в комфортных условиях

ИРИНА ТОКАРЕВА,
Дорпрофжел на СвЖД
ЕКАТЕРИНБУРГ

Сотрудники путевой машинной станции № 254 обустроили для себя вагон-ресторан. Их опыт растиражируют на все ПМС Свердловской магистрали.

Вагон, переданный в ПМС-254, находился в непригодном состоянии. Хотя он и предназначался для проживания ремонтников, но полок, столов, отопления, освещения и каких-либо других условий там не было. Требовался капитальный ремонт. Руководитель ПМС-254 Андрей Шушарин решил: пусть это будет вагон-ресторан. И нарисовал чертеж.

«Создание вагона-ресторана — это в первую очередь забота о сотрудниках, — рассказывает он. — Они работают в напряженном режиме, в тяжелых полевых условиях, поэтому хочется, чтобы люди завтракали, обедали и ужинали, набирались сил в комфортных условиях».

Решение поддержал и профком, а Сургутский филиал Дорпрофжел на СвЖД помог финансово.

Работники ПМС сначала демонтировали внутреннюю отделку вагона, а затем утеплили его, частично заменили окна, полностью — полы, стены, а потолок обшили панелями. Установили новое освещение и вытяжную вентиляцию. И наступила очередь интерьера.

Рассчитывая эргономику вагона-ресторана, надо было учесть, что микроклимат в помещении при нахождении в нем большого количества людей должен быть благоприятным, перемещаться было бы удобно, не оставалось запаха пищи, а освещение — обеспечено на должном уровне.

«Получилось очень прилично. Сургутский опыт растиражируем на все ПМС Свердловской ДРП», — резюмирует заместитель начальника Свердловской дирекции по ремонту пути Павел Пригородов.

«Вагон рассчитан на 39 человек, для нашего ПМС хватает, — рассказывает Андрей Шушарин. — Во время «окна» работники едят по очереди. Такой режим питания продиктован производственным графиком, так как работы на «окне» не останавливаются. За две-три смены накормлены все».

По словам руководителя Сургутского филиала Дорпрофжел Эмилии Трапезниковой, сотрудники с удовольствием приходят в блок питания.

«Обеденный зал оформлен в едином стиле, интерьер пусть и не пестрит дизайнерскими решениями, все скромно, но радует глаз — уютно, светло и опрятно, — делится впечатлениями она. — На окнах — занавески, на столах — скатерти и вазы с цветами, на стенах — картины. Во время приема пищи работники могут подзарядить мобильные телефоны, у каждого столика размещены розетки. Есть здесь и микроволновки, чайники, бойлеры с водой. Порядок поддерживают проводники».

В вагоне-ресторане не готовят пищу, здесь ею наслаждаются. Ведь у ПМС есть вагон-кухня, который укомплектован всем необходимым: оборудованием, посудой и штатными поварами. В Сургутском регионе доставка пищи к месту ремонтных работ затруднена. Например, сейчас вагон-кухня дислоцирован в Ульт-Ягуне, где ПМС будет работать несколько суток, одно «окно» может длиться неделю. На обычном автомобиле туда не проедешь, только на машине повышенной проходимости. Но наличие хорошей дороги не означает доставку горячей и аппетитной пищи к обеду или ужину, потому что расстояния не позволяют. Пока машина доедет к месту ремонтных работ, еда уже остынет.

«С точки зрения экономики разницы между самостоятельной организацией приготовления пищи и тем питанием, которое организует ЖТК, практически нет, так как продукты нам поставляет ЖТК, — говорит Андрей Шушарин. — Актуальнее говорить о качестве пищи: приготовленная на месте к назначенному времени, она не только насыщает, но и радует. Этим заняты два повара, которые обычно обслуживают стационарную столовую предприятия». В вагоне-кухне предусмотрены места для хранения продуктов и холодильники. Запас продуктов есть всегда.

Сегодня в ПМС-254 обустраивают вагон-сушилку: черновая работа уже проведена, проводят отопление.

«Он нужен для того, чтобы работники перед обедом могли снять верхнюю одежду и повесить ее просушить, но пока финансовый вопрос нам не позволяет завершить этот проект», — резюмирует Андрей Шушарин.

НОВОСТИ

ЗАРПЛАТА ПРОИНДЕКСИРОВАНА ДОСРОЧНО

С 1 июля 2019 года в ОАО «РЖД» и ряде дочерних и зависимых организаций холдинга, а также в негосударственных образовательных учреждениях (НОУ) и негосударственных учреждениях здравоохранения (НУЗ) проведена досрочная индексация заработной платы на 2%.

Это уже вторая индексация заработной платы за год. Первая была проведена, в соответствии с Коллективным договором, в марте. Учитывая принятое в ОАО «РЖД» решение о досрочной индексации, РОСПРОФЖЕЛ рекомендовал всем председателям ППО организаций холдинга «РЖД» инициировать перед работодателями своих организаций предложение по проведению аналогичной индексации.

В результате такое решение было принято в АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3» АО «РЖДстрой», АО «ВНИКТИ», АО «Московский локомотиворемонтный завод». Решение досрочно проиндексировать зарплату на 2% принято также в 20 из 25 пригородных пассажирских компаний во всех регионах страны. На 2% проиндексирована и зарплата работников ПАО «ТрансКонтейнер», кроме работников представительства за рубежом, а также АО «Новосибирский стрелочный завод» и АО «ЖТК».

Что касается других предприятий, которые не относятся к холдингу «РЖД», но работники которых являются членами РОСПРОФЖЕЛ, в них с 1 июля тоже проведена индексация зарплаты. Так, в Московском и Екатеринбургском метрополитенах индексация составила 4%. В ООО «СТМ-Сервис» зарплата рабочих сервисных локомотивных депо проиндексирована на 5,5%, остальных работников общества — на 4,3%. Подписан приказ по индексации заработной платы работникам заводов группы «Ремпутьмаш» с 1 июля 2019 г. на 4,6%. С 1 августа 2019 года на 9% увеличится зарплата рабочих АО «Экспериментальный завод «Металлист-Ремпутьмаш» (г. Советск, регион Калининградской ж.д.).

ЮБИЛЕЙ

У БАМа большое будущее

СОБ.ИНФ.

В Тынде завершились праздничные мероприятия, посвященные 45-летию с момента начала строительства Байкало-Амурской магистрали. В мероприятиях приняли участие около 1200 гостей со всей страны и из ближнего зарубежья.

С утра на станции Тында состоялась символическая встреча эстафетных поездов, прибывших из Иркутска и Хабаровска. Они доставили в столицу БАМа на праздничные мероприятия ветеранов-строителей магистрали и почетных гостей. В пути следования поезда делали остановки на наиболее значимых станциях, где проходили митинги и концерты в честь 45-летия БАМа.

На привокзальной площади Тынды состоялся торжественный митинг. В нем приняли участие заместитель председателя Правительства РФ Максим Акимов, министр транспорта РФ Евгений Дитрих, помощник Президента РФ Игорь Левитин, генеральный директор — председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров, председатель РОСПРОФЖЕЛ Николай Никифоров, губернатор Амурской области Василий Орлов, глава Республики Бурятия Алексей Цыденов, бывший министр путей сообщения и первый президент ОАО «РЖД» Геннадий Фадеев, ветераны — строители БАМа, нынешние работники магистрали, жители Тынды.

Выступая перед собравшимися, Игорь Левитин напомнил, что было время, когда необходимость строительства БАМа ставилась под сомнение. «Сегодня мы видим:Транссиба и БАМа уже не хватает, так что решение было принято правильное. Хочу поздравить вас с 45-летием с начала строительства магистрали. Работа, которую вы делали, достойна уважения», — сказал Игорь Левитин.

Со словами благодарности к ветеранам, к тем, кто живет и трудится на БАМе, обратился и Олег Белозеров: «Мы всегда будем чтить и помнить ваш подвиг. Хочу сказать, что у БАМа — светлое будущее. Уже приняты важные решения о том, что нам нужно дальше развиваться, строить инфраструктуру — не только железнодорожную, но и социальную».

«Байкало-Амурскую железную дорогу по праву считают одним из самых значительных транспортных проектов в российской истории, — подчеркнул Николай Никифоров в своем выступлении на мероприятиях в Тынде. — По велению сердца на всесоюзную ударную стройку отправились тысячи людей со всей страны — самых активных и целеустремленных молодых людей. Несмотря на климатические и бытовые трудности, на тяжелый труд, участие в легендарной стройке позволило строителям БАМа реализовать свой потенциал, открыло для них новые профессиональные возможности и стало бесценным опытом».

В ходе собрания лучшим работникам магистрали вручены награды министерства транспорта, ОАО «РЖД», губернаторов Амурской и Иркутской областей, глав Республики Бурятия и Хабаровского края.

Фото Максима Каширина

ПРОФСОЮЗ ПОМОГ

Вернули деньги

Проверки правовой инспекции труда профсоюза заставили работодателя вернуть работникам недоплаченные деньги.

Во время плановой проверки путевой машинной станции № 249 станции Могот правовой инспектор труда Тындинского филиала Дорпрофжел ДВЖД Елена Конфедератова обнаружила нарушения статей 113 и 153 Трудового кодекса РФ при оформлении и оплате работы путейцев в выходные и праздничные дни в марте 2019 года.

Согласно журналу целевого инструктажа несколько монтеров пути выполняли работу в нерабочие праздничные и выходные дни — 8, 9 и 10 марта. При этом отсутствовали их письменные согласия и не учтено мнение выборного органа первичной профсоюзной организации. В отношении этих работников не было соответствующих распоряжений (приказов) и, как следствие, работа не была оплачена.

Во исполнение выданного начальнику и председателю ППО ПМС-249 представления правового инспектора труда людям выплачено 29 тысяч 224 рубля за работу в выходные и праздничные дни.

На том же предприятии было обнаружено, что группе путейцев работу в ночное время оплатили как работу днем, по обычной, а не по повышенной ставке. А это нарушение ст. 154 ТК РФ, поскольку работа в ночное время оплачивается в повышенном размере.

После вмешательства правового инспектора труда работники получили дополнительно 5 тысяч 782 рубля.

В Дипкунской дистанции пути (ПЧ-24) монтеру пути при поступлении на работу, без учета конкретных обстоятельств, были установлены заниженные процентные надбавки к заработной плате за работу в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях и последующее их увеличение. Этот факт вскрылся во время очередной плановой проверки. Правовой инспектор труда Елена Конфедератова выдала представление об устранении нарушения законодательства руководителю и председателю ППО дистанции пути. Работнику выплачено 25 тыс. 706 руб.

Добавили мощности

Второе «электродыхание» получила табельная (пункт обогрева) 2-го линейного участка Октябрьской дистанции пути Куйбышевской дирекции инфраструктуры. После укладки дополнительного силового кабеля на объекте прекратились перебои в работе оргтехники, бытовых приборов и освещения.

Здание табельной было построено несколько десятков лет назад с расчетом на более скромное энергопотребление. Сейчас один только электрочайник имеет мощность до 2 кВт, а сколько еще техники случается включать! Обеспечить столько потребителей одновременно старый кабель был уже не в состоянии.

Проблему несколько раз поднимали профком дистанции и дорожная организация профсоюза. После обращения председателя Дорпрофжел Альберта Премилова в Куйбышевскую дирекцию по эксплуатации зданий и сооружений решение вопроса перешло, наконец, в практическую плоскость.

«Спасибо начальнику дирекции Геннадию Ворошнину за то, что обеспечил внеплановые работы, — говорит председатель профсоюзной организации дистанции Денис Куликов. — Совместными усилиями предприятия и дирекции проложен дополнительный трехфазный кабель. Теперь объект функционирует в штатном режиме».

ФОТОФАКТ

В сквере перед главным входом в здание Российского университета транспорта установлен памятник «Бойцам стройотрядов МИИТ». Его торжественное открытие, состоявшееся 28 июня, было приурочено к началу третьего трудового семестра 2019 года и 60-летию стройотрядовского движения, у истоков которого стояли студенты-миитовцы.

Почетное право открыть этот памятник получили председатель координационного совета ветеранов Российского университета транспорта, активный участник стройотрядовского движения Александр Выгнанов и командир студенческого общестроительного отряда по восстановлению Иосифо-Волоцкого монастыря Артем Костин.

ОХРАНА ТРУДА

У открытого «окна»

В прошлом году техническая инспекция труда предъявляла немало претензий по поводу бытовых условий, созданных на полигонах дорог для железнодорожников, участвующих в летних путевых работах. «Сигнал» поинтересовался, что изменилось за год, в каких условиях нынешним летом работают путейцы.

Наталья ВАВИЛОВА, председатель ППО ПМС-220 (станция Угловая):

— У нашего подразделения специализация несколько иная, чем у коллег из других ПМС. Мы занимаемся ремонтом земляного полотна. Наши выезды на места строительства не связаны с коротким сезоном летних путевых работ. Мы в разъездном режиме работаем круглогодично — под заказ по всей Дальневосточной железной дороге. Длительность производства работ по модернизации объектов земляного полотна составляет от трех-четырех месяцев до года. Работники проживают на объектах по полмесяца.

Организационные вопросы, которые касаются питания, проживания, четко отработаны. Питание весьма разнообразное для полевых условий, сбоев с поставками продуктов нет. Единственная проблема, которая пока остается нерешенной, — это старые вагоны для проживания, давно отслужившие свой срок. Мы своими силами приводим их в порядок и внутри, и снаружи. Тем не менее крайне необходимо обновление в соответствии со всеми требованиями. Все-таки длительное проживание в полевых условиях требует комфорта.

Недавно, например, Сахалин, где ведется перешивка колеи на общесетевой стандарт, получил новые вагоны, оборудованные душем, печкой, биотуалетом. После завершения строительства их планируется передать на материк — в ПМСы Дальневосточной магистрали. Но мы в этот список не попали. Для нас вопрос с обновлением вагонного парка остается открытым.

Наиля ШАРИПОВА, главный технический инспектор труда Дорпрофжел на КбшЖД:

— Радует постепенное обновление парка служебно-технических вагонов. В последнее время Куйбышевская ДРП получила 10 новых вагонов-модулей и 10 вагонов сопровождения. Они оборудованы системами пожаротушения и кондиционирования, биотуалетами, душевыми кабинами и бытовой техникой.

Полностью закрыта потребность дирекции в бытовой технике и постельных принадлежностях.

Куйбышевская дирекция инфраструктуры приобрела 429 новых единиц средств малой механизации и еще свыше тысячи отремонтировала. Тем не менее ряд предприятий продолжает испытывать в них нехватку. Например, Самарская, Кинельская, Инзенская дистанции пути. Аналогичная ситуация в ПМС-38, ПМС-149, ПМС -208.

Николай ОСТАПЕНКО, председатель первичной профсоюзной организации путевой машинной станции № 48 (Базаиха) Красноярской дирекции по ремонту путевых машин:

— С вагонами для проживания в сезон летних путевых работ 2019 года мы справились своими силами: отремонтировали, привели в порядок, даже заняли первое место по дирекции. Банных комплексов у нас два, и в конкурсе на лучшую баню тоже заняли первое место по дирекции.

Сегодня в ПМС-48 стоит острая проблема с автотранспортом — это доставка рабочих на объекты ремонта и по перегону. Требуется хотя бы еще одна путевая летучка на 20-24 места. Большая потребность в средствах малой механизации: дизельные электростанции для вагонов сопровождения, ключи шурупогаечные, отрезные и сверлильные станки. Вот, пожалуй, и все, что необходимо, чтобы выполнять и перевыполнять плановый ремонт пути.

Но главное — у нас коллектив сплоченный и опытный, поэтому нам все по плечу!

ФОТО ВЛАДИСЛАВА КУЛИКОВА

Александр ЛАШИН, технический инспектор труда Владивостокского филиала Дорпрофжел ДВЖД:

— Недавно я побывал с проверкой на большом четырехдневном «окне» на одном из перегонов Спасск-Дальненской дистанции пути. Там работали специалисты ПМС-18 (станция Сибирцево). Вышел с людьми в ночную смену, чтобы курировать вопросы охраны труда, обеспечение спецодеждой, материалами, инструментом и т.д. Особых замечаний не зафиксировал. «Окно» четко организовано, как с точки зрения эксплуатационной, так и социальной. Питание хорошее. А вот состояние вагонов, предназначенных для отдыха работников, мягко говоря, неважное. Устаревший парк требует обновления. Этот вопрос давно стоит очень остро. И пока его решение не сдвигается с места. Тем более что есть с чем сравнить. В этом году ПМС-18 получила два модульных вагона, которые предназначены для обслуживающего персонала. Вот там есть все — дизель-генераторная «начинка», кухня. Оборудованы компактные места для проживания. Есть туалет, душ. Одним словом, отличная «гостиница» на колесах с замечательными условиями для отдыха.

Как известно, от бытовых условий напрямую зависит качество работы.

Дмитрий МОСКАЛЮК, главный технический инспектор труда Дорпрофжел на СвЖД:

— В прошлом году из-за недоукомплектованности штата монтеров пути Дирекция по ремонту пути была вынуждена привлекать монтеров пути Дирекции инфраструктуры с текущего содержания.

Чтобы не допустить и в этом году такого положения вещей, на сезон летних путевых работ привлекли около 300 представителей Республики Киргизия. Все прибывшие имеют удостоверения монтеров пути 3 разряда, то есть усилия финансовые и временные затрачивать на их подготовку не потребовалось. Многие из них имеют опыт работы в дирекциях по ремонту пути путевых машинных станций Читы и Алтая.

Кирилл КОКШАРОВ, начальник производственно-технического отдела путевой машинной станции № 176 Южно-Уральской дирекции по ремонту пути:

— В этом году у нас на 20 человек увеличился штат монтеров пути. Это значительно облегчает работу во время закрытия перегона на «окно». Теперь мы можем обеспечить сменный график работы по 8 часов.

Перед началом нового сезона основная Путевая колонна № 1 получила 7 единиц малой механизации: ключ шурупогаечный, рельсосверлильный и рельсорезный станки, гайковерт путевой. Поступили к нам два новых модульных вагона сопровождения для проживания работников путевых бригад. По питанию вопросов нет. Сейчас ведутся путевые работы на перегоне Маук — Пургино. Путевая колонна дислоцируется на станции Уфалей. ЖТК заключили договор с местной столовой, где очень вкусно готовят, по-домашнему, и у них меню достаточно разнообразно. Работники довольны. И это при том, что по стоимости питания мы не выходим за рамки утвержденного бюджета.

Но с организацией приема пищи есть неудобства. В прошлом году мы приобрели разборные шатры, столы и стулья. Но учитывая, что протяженность «окон» достаточно большая, чтобы накормить в достойных условиях всех работников, приходится, перемещаясь от одной точки питания к другой, без конца собирать и разбирать эту импровизированную столовую. Было бы намного удобнее приобрести вахтовки на базе КамАЗа и переоборудовать их под столовую. Там можно было бы и мармит поставить для подогрева пищи, и умывальник повесить. Это было бы для всех удобнее. Мы понимаем, что речь идет об огромных инвестиционных вложениях, но ведь «РЖД» — передовая компания, значит, и условия, в которых трудятся ее работники, должны быть передовыми.

Сергей ИВАНОВ, главный технический инспектор труда РОСПРОФЖЕЛ на Октябрьской железной дороге:

— Вопрос подготовки хозяйства Октябрьской железной дороги к летним путевым работам и организации питания в «окна» рассматривался президиумом Дорпрофжел на ОЖД весной этого года.

В структурные подразделения Октябрьской дирекции по ремонту пути поставлено 10 новых вагонов «Путник». В соответствии с инвестиционной программой 2019 года запланирована поставка тепловых завес, световых башен, мобильных комплексов для проживания путевых бригад, сушильных шкафов. Обеспечение горячим питанием работников, задействованных на путевых ремонтных работах в «окна» не менее 4 часов, производится силами АО «ЖТК».

Тем временем остаются нерешенными многие вопросы. Вагоны специального назначения для проживания работников, построенные в основном в прошлом веке, требуют ремонта, как наружного, так и внутреннего. Кроме того, с появлением новых вагонов, оборудованных биотуалетами, обостряется вопрос их обслуживания.

СИГНАЛ
№ 24 (964) 11—17 июля 2019 года

ШМПЛ-2019 шагает по стране

Практически на всех дорогах состоялся II этап Школы молодого профсоюзного лидера. Участие в нем приняли 1150 человек, успешно прошедшие I этап. Формат II этапа ШМПЛ дорожные комитеты определяли самостоятельно. Но обязательным для всех требованием оставалась публичная защита проектов, написанных и реализованных учениками Школы с февраля по июнь. Те, кто успешно их защитили и уже приступили к реализации, по решению региональных оргкомитетов направлены на дистанционное обучение — изюминку программы ШМПЛ 2019 года. Они получат доступ к 50 учебным курсам по основным направлениям профсоюзной работы. Завершится дистанционное обучение проверкой полученных знаний — тестированием. Все участники ШМПЛ-2019 с нетерпением ждут финала, который в этом году пройдет в формате слета и соберет 150 лучших выпускников ШМПЛ-2019.

ВСЖД

Специалист по охране труда станции Иркутск-Сортировочный Юлия Анциферова и инженер второй категории Вадим Рыбаков разработали стенд, на одной стороне которого закреплен плакат с изображением работника, одетого в соответствии с требованиями охраны труда, а с другой стороны — зеркало. Выходя на путь, работник может посмотреть в зеркало и сравнить свой вид с изображением на плакате. С момента презентации проекта на первом этапе ШМПЛ прошло четыре месяца. За это время количество изъятых талонов за нарушение охраны труда снизилось с шести до одного. Ребята планируют к 2020 году сделать еще 18 стендов.

Технолог производственного отдела Иркутского информационно-вычислительного центра Антон Попов представил проект в номинации «Информационная работа». Он предлагает внедрить на сервисном портале MY RZD электронную вкладку «Мой профсоюз». Вбивая свой СНИЛС, работник попадает на страничку, где показан его профсоюзный стаж, рабочая активность в профсоюзной жизни и заработанные баллы, которые член профсоюза сможет поменять на мотивационные поощрения.

Приобщить пожилых людей к сети предлагает инженер второй категории Иркутской дирекции связи Ирина Мальцева. Ребята провели для пенсионеров-железнодорожников, членов профсоюза, обучающие мастер-классы. Научили их искать нужную информацию через поисковые системы, пользоваться сайтом Госуслуги, оплачивать электроэнергию и пополнять счет оператора сотовой связи через мобильный банк, показали, как купить железнодорожный билет на сайте ОАО «РЖД» и заказать лекарства через электронные аптеки.

Инженер по организации и нормирования труда Локомотивовагоноремонтного завода Екатерина Невзорова и контролер отдела технического контроля Анастасия Бастер предлагают повышать правовую грамотность работников при помощи разработанных ими деловых игр «Что? Где? Когда?» или «Где логика?».

ЗСЖД

Молодые профсоюзные лидеры Западно-Сибирской магистрали в ходе работы дорожного этапа «Школы молодого профсоюзного лидера — 2019» продемонстрировали около 40 социальных проектов и рационализаторских предложений, внедренных в трудовых коллективах и на производстве.

КрЖД

Темы, затронутые участниками ШМПЛ Красноярской магистрали, были более чем серьезные — «Безопасность движения поездов», «Оплата труда и занятость работников», «Правовая защита».

КбшЖД

Иван Новиков и Евгений Плотников из эксплуатационного локомотивного депо Рузаевка, представившие свой проект в номинации «Мой вклад в экономику предприятия», выдвинули рационализаторское предложение, благодаря которому можно сократить накладное время работы бригад, направляемых на станцию Рыбное. Авторы проекта утверждают, что это повысит производительность труда и снизит количество случаев следования локомотивных бригад пассажирами. При этом экономия фонда оплаты труда составит более 7 млн руб. в год.

СвЖД

Нарядчик эксплуатационного локомотивного депо Пермь-Сортировочная Юлия Михайлова предложила проект «Профсоюз — это не только подарки». Его суть — создание демонстрационных видеороликов о работе профсоюза и трансляция их на видеостендах и экранах, находящихся на объектах инфраструктуры, например, на входе в здание Управления дороги.

СКЖД

Технолог станции Анапа Юлия Баранова и дежурная по станции Анапа Наталья Смирнова предложили новый подход к закреплению вагонов. Их проект «Использование рационального метода расчета норм закрепления подвижного состава» был признан лучшим в номинации «Безопасность движения поездов». Его авторы предложили метод закрепления поездов, благодаря которому исключаются риски самопроизвольного движения подвижного состава, случаи нарушения норм закрепления, обеспечивается сохранность тормозных башмаков, инвентаря строгого учета, а также снижается нагрузка на непосредственных исполнителей, участвующих в выполнении операций по закреплению, — на составителей поездов.

Материалы подготовили: Мария Бондаренко (СКЖД), Ольга Грекова (ВСЖД), Вадим Кожуховский (КбшЖД), Ирина Токарева (СвЖД), Денис Толстой (ЗСЖД), Елена Половинская (КрЖД)

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

На отдых без кредита

Время летних отпусков в разгаре. И провести его надо так, чтобы набраться сил. Ведь от того, как человек отдохнет, зависит, как он будет работать в течение года. Так что отдых — дело серьезное. «Сигнал» спросил членов профсоюза, как они этим летом планируют провести отпуск и готовы ли взять для этого кредит.

Андрей ПОЛЯКОВ, станционный диспетчер ст. Люблино МЖД:

— Как прекрасно, что есть возможность съездить с семьей на море!

Когда стало ясно, что наши отпуска выпадают на лето, на семейном совете долго решали — куда поедем. Получить семейную путевку в ОАО «РЖД» на трех человек не получилось. Посоветовались с друзьями, изучили предложения туристических компаний и поняли, что поездку за границу в летний «высокий сезон» нам не потянуть.

Вспомнили, как пару лет назад мы с женой отлично отдохнули по профсоюзной путевке. Снова решил обратиться в профком ППО линейных станций Курского направления за семейной путевкой. Председатель предложила мне путевку в оздоровительный комплекс «Лазурный», где мы когда-то отдыхали. Нам тогда все очень понравилось: радушно приняли, рассказали, где и что находится. Комплекс расположен на первой береговой линии, на территории тихо, много зелени, есть и детская площадка. Питание трехразовое, «шведский стол». Готовят хорошо, по-домашнему вкусно.

Так что мы согласились. А еще приятно удивила цена — 13 800 руб. на двоих плюс небольшая доплата за ребенка.

Для моей семьи такой отдых вполне доступен. За границу мы еще успеем слетать.

Мария КАНЬШИНА, инженер ПМС-53, станция Турмасово, ЮВЖД:

— В этом году мы семьей едем в Крым. Потратить планируем не больше 50 тыс. руб. На эту поездку деньги откладывали. Хорошо, что билеты для железнодорожников бесплатные. Существенная экономия получается. Считаю, что отпуск надо проводить так, чтобы обойтись без кредита.

Я — практичный человек и считаю, что надо кредит брать на крупную покупку.

Олеся СУВОРОВА, главный администратор Дворца культуры железнодорожниковг. Ворнежа, ЮВЖД:

— Нам в конце лета обещали выделить путевку на базу отдыха Октябрьской железной дороги. Поедем отдыхать к коллегам. Но бесплатные билеты будут только для меня и сына. Моему мужу, который не работает на железной дороге, придется билеты на поезд приобретать за полную стоимость.

Мы взвесили все за и против и решили, что выгоднее ехать к месту отдыха на автомобиле. Такая поездка будет очень увлекательной: ведь можно в интересных местах останавливаться. Да и нашему ребенку будет веселее.

Посчитали предстоящие расходы, вышло 53 тыс. руб. Эту сумму готовы потратить. А отдыхать в кредит наша молодая семья не может — ипотеку платим.

Наталья ЧЕБЫКИНА, технолог Курганского центра организации работы железнодорожных станций, ЮУЖД:

— В этом году профсоюзный комитет предложил мне путевку в пансионат «Море» в Алуште. В Крым собиралась давно, но как-то не получалось. По отзывам коллег и друзей, там хороший отдых — ласковое море и нежное солнце, сухой воздух, благодаря чему не чувствуется жара.

С подругой, которая работает дежурной по станции, мы мечтаем провести там несколько дней, насладиться отдыхом и красотами природы.

Конечно, путевка недешевая, но, думаю, с учетом экскурсий в 40 тыс. уложимся.

Кредит брать не придется: целый год откладывали на отдых. Когда едешь с отличным настроением и в хорошей компании, отдых получается таким же. Так что здравствуй, Крым!

Наталья БЛАГИНИНА, освобожденный бригадир Тюменской дистанции гражданских сооружений, СВЖД:

— Семьей хотим побывать в Национальном парке Таганай, который находится в Челябинской области. Мы там еще не были, интересно посмотреть новое место, попробовать походить по горам.

Тур организуем самостоятельно, без путевок. Планирую, что обойдется нам отдых в 20 тыс.руб.

Кредит на отпуск брать не готова: не хочу переплачивать.

Анна НАВОДЧИКОВА, ведущий бухгалтер отдела налоговой отчетности Тюменского территориального общего центра обслуживания, СВЖД:

— Планируем поехать с сестрой отметить мой день рождения в Турцию. На отдых планирую потратить немного.

Кредит на отпуск готова взять, ведь ипотека и коммунальные платежи отнимают половину заработка.

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

Ваша помощь нужна пострадавшим

СОБ. ИНФ.

Благотворительный фонд «Почет» ведет прием гуманитарной помощи жителям Иркутской области, пострадавшим от паводка.

Самое мощное летнее наводнение за всю историю метеонаблюдений в одночасье изменило жизни сотен жителей нескольких районов Иркутска.

Многие из них остались без крова, потеряли имущество и не имеют в настоящее время средств к полноценному существованию. При этом паводок еще продолжается, а в зону подтопления попадают новые поселения области.

В связи со сложной обстановкой в Иркутской области Благотворительный фонд «Почет» открывает в Москве пункт приема гуманитарной помощи от граждан, организаций и фондов.

Пункт находится по адресу 105005, г. Москва, ул. Радио, д. 24, корп.1, подъезд 2. (офис БФ «Почет»). Прием гуманитарной помощи производится до 9 августа 2019 года, в рабочие дни, с 08.30 до 19.00. Если Вам удобно оказать гуманитарную помощь в другое время или в выходные дни, свяжитесь с координаторами акции по телефонам 8-926-249-74-37 — Журавлева Светлана, SZHuravleva@pochet.ru или 8-926-033-85-02 — Минаева Анастасия, aminaeva@pochet.ru.

Гуманитарную помощь можно отправить Почтой России самостоятельно. Адрес получателя: 665106, Иркутская область, г. Нижнеудинск, переулок Парковый, д. 5, Тайшетский отдел Иркутской дирекции материально-технического обеспечения, материальный склад ст. Нижнеудинск.

В первую очередь пострадавшим нужны:

- переносные плитки для приготовления пищи;
- бутилированная вода (0,5 л. — 19 л.);
- продукты длительного хранения (крупы, макаронные изделия, консервы, чай, сахар и пр.);
- хозяйственная посуда (новая);
- средства гигиены и оказания помощи (мыло, шампуни, полотенца, бинты, пластыри, пр.) (новое);
- спальные принадлежности (спальные мешки, одеяла, подушки, постельное белье) (новые);
- детское питание (с длительным сроком хранения);
- детская одежда (новая).

Полученные пожертвования будут централизованно направлены Фондом «Почет» в Иркутскую область для последующей передачи пострадавшим от наводнения.

ФОТОФАКТ

При поддержке первичной профсоюзной организации Санкт-Петербургского центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры для работников предприятия состоялась увлекательная поездка по Ладожскому озеру. 40 человек отправились в г. Лахденпохья, откуда на ладьях прошли по Ладожским шхерам с высадкой на одном из многочисленных островов, познакомились с природой Севера.

ЗАБОТА

Спешите делать добро

ЕКАТЕРИНА БЕЛОВА
ВЛАДИВОСТОК

В этом году во Владивостокском территориальном управлении Дальневосточной магистрали стартовала благотворительная акция «Помоги детям».

Инициатором проекта стал Владивостокский филиал Дорпрофжел на ДВЖД.

«Руководители предприятий поддержали нашу инициативу. Пассажирское вагонное депо Владивосток, Дальневосточная дирекция моторвагонного подвижного состава, Владивостокский центр организации работы железнодорожных станций, Владивостокская дистанция пути, Владивостокский территориальный общий центр обслуживания, НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» и другие коллективы региона приняли активное участие в этом проекте, — говорит руководитель филиала Наталья Лямина. — А работницы ОЦОР своими руками сшили и связали теплые вещи для новорожденных.

В отделение реанимации ГБУЗ «Краевая детская клиническая больница № 1», куда доставили основную часть гуманитарной помощи, попадают малыши из всех роддомов Приморья. На днях из села Камень-Рыболов бригада врачей доставила младенца весом менее килограмма».

«У нас в больнице 400 коек, мы оказываем экстренную помощь круглосуточно. К нам попадают недоношенные дети с экстремально низким весом, малыши с различными заболеваниями, патологиями развития. Есть детки, которых оставили мамы. Они находятся в палате для «отказничков», — рассказала главный врач клиники Надежда Горелик. — И, конечно, любая помощь — для нас большое подспорье. Мы очень благодарны железнодорожникам за оказанную поддержку».

Заведующий краевым неонатальным центром больницы Андрей Выхрестюк рассказал, что докторам, порой, приходится сталкиваться с проблемой транспортировки детей. Например, грудничков, которым требуется экстренное лечение, не всегда можно доставить санавиацией или автомобилем из Владивостока в Хабаровск.

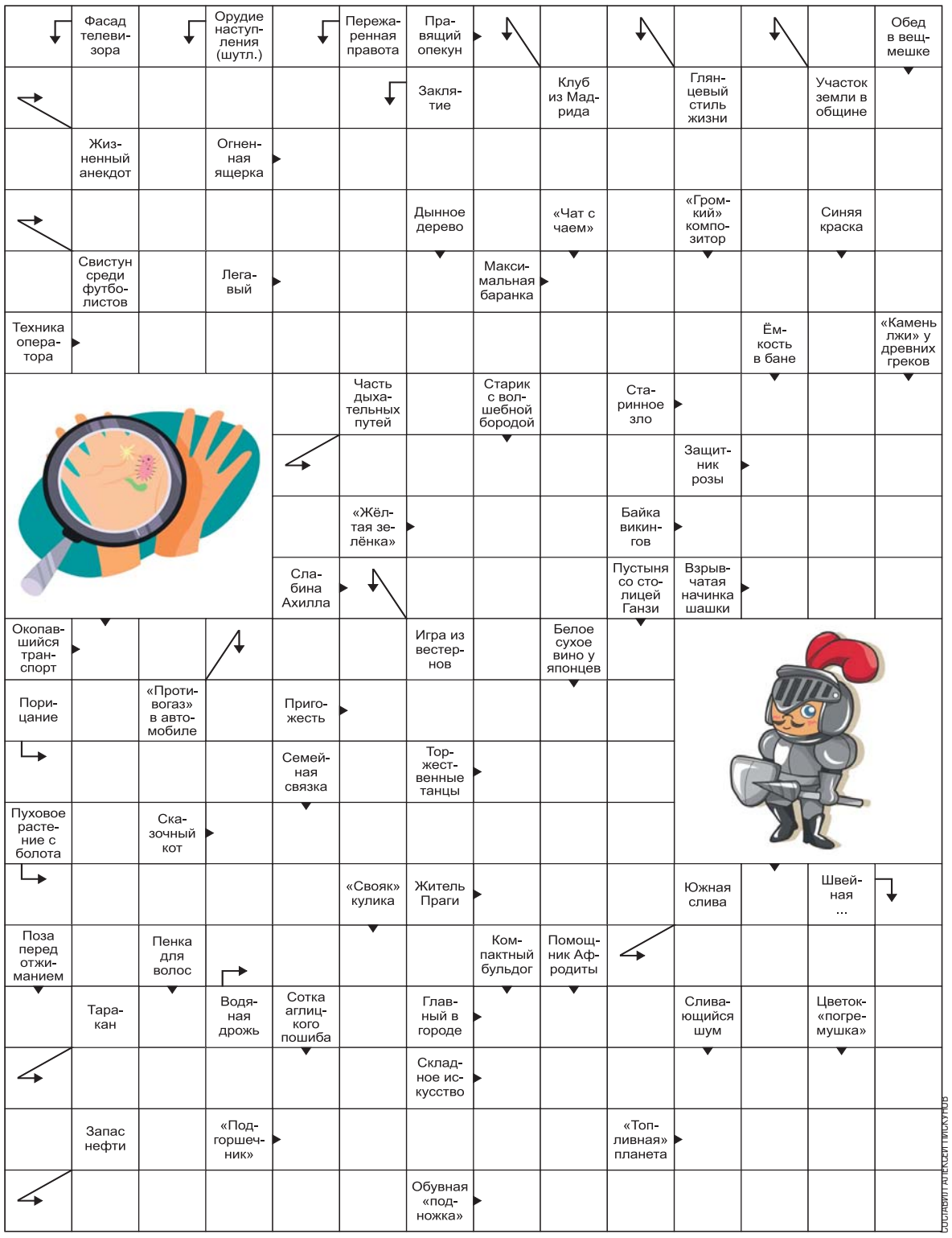
«Мы обсудили этот вопрос с руководством больницы, — сказал заместитель начальника Дальневосточной железной дороги по Владивостокскому территориальному управлению Андрей Ваулин. — И в таких ситуациях готовы помочь. В новых вагонах с просторными купе для маломобильных пассажиров хватит места не только для детей и сопровождающих их врачей, но и для специального оборудования».

ФОТО АВТОРА

Вещи, связанные своими руками, греют лучше

Наталья Лямина пообещала, что благотворительная акция не будет разовой. Владивостокский филиал продолжит курировать больницу, детские дома края, оказывать им необходимую помощь.

«Я и сама, — созналась Наталья, — решила взять в руки спицы, чтобы что-то связать для малышей. Присоединяйтесь к нам! Спешите делать добро!»



ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В № 23

По горизонтали: Архивариус. Чичи. Олеся. Пенсне. Скрип. Отскок. Ревю. Арго. Ангар. Сноп. Фуэте. Регби. Инна. Матрос. Кабак. Ворс. Тур. Урал. Тбилиси. Тень. Дон. Арал. Ева. Жук. Явь. Лиса. Скопа. Торс. Стрекот. Латук. Лото. Самопал.

По вертикали: Архип. Сирин. Мамонт. Пике. Соя. Челюсти. Леса. Смог. Скунс. Жираф. Соло. Перумов. Круг. Копи. Ненастье. Практика. Боа. Ампула. Отрава. Сочень. Аул. Бриджи. Кринка. Соус. Рюкзак. Ляпсус. Ворота. Ватка. Тело. Окоп. Стол.

ХОББИ

Палитра слесаря Кузнецова

ИРИНА ПАВЛОВА,
корр. «Сигнала»

Картины, которые украшают зал ожидания вокзала на станции Орск Южно-Уральской дороги, принадлежат перу не профессионального художника, а любителя, одного из старейших работников вокзала, слесаря Сергея Кузнецова.

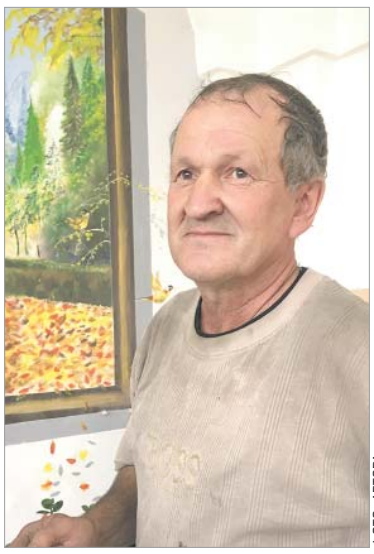


ФОТО АВТОРА

Сергей Кузнецов

Он всегда любил рисовать. Даже некоторое время учился в Орской художественной школе. Правда, жизнь сложилась так, что на какое-то время пришлось забросить карандаши и кисти. Сергей Кузнецов связал свою жизнь с железной дорогой, вступил в РОСПРОФЖЕЛ, а с мечтой писать картины не расстался. Когда ему исполнилось тридцать, он снова начал рисовать. Делал наброски карандашом, писал этюды маслом и гуашью.

Картины Сергея Кузнецова, подробные в деталях, наполнены душевным теплом и глубокой искренностью. Они привлекают непосредственностью, яркой палитрой, а главное — свободой, которая позволяет смешивать стили и пластические приемы. И пусть технически его полотна далеки от совершенства, чувствуется, что их автор обладает бесценным даром поэтического восприятия природы и умеет передать красоту окружающего мира своим зрителям. Вот почему пассажиры, ожидающие поезда на вокзале в Орске, не остаются равнодушными к картинам Сергея Кузнецова.

ФОТО АВТОРА

Эта картина украшает зал ожидания вокзала в Орске

СПОРТ

Строителям БАМа посвящается

ГЕННАДИЙ АСТАХОВ
внеш. корр.

Фестиваль спорта, проведенный Дорпрофжел на ДВЖД и его Тындинским филиалом в честь 45-летия начала строительства Байкало-Амурской магистрали, собрал железнодорожников со всего региона.

Еще до начала соревнований, утром, с привокзальной площади станции Тында стартовал Тындинский этап велопробега, посвященного славному юбилею БАМа. Его участники выехали на Амуро-Якутскую автодорогу, чтобы к вечеру вернуться в город для участия в торжественном финале фестиваля.

ФОТО АВТОРА

В это время на стадионе «БАМ» кипели спортивные страсти. На поле, где были установлены тренажеры, спортсмены преодолевали полосы препятствий, участвовали в эстафетах, в соревнованиях по мини-ориентированию и по полюбившейся железнодорожниками игре Арчери Таг. Каждый вид состязаний по-своему любопытен, каждый имеет свою философию. Чтобы преодолеть полосу препятствий, нужны скорость и сноровка, в мини-ориентировании необходимы быстрота и собранность, эстафеты требуют коллективного духа, умения работать в команде, в Арчери Таге не обойтись без остроты глаза, твердости руки и внимания.

Команды железнодорожных узлов Юктали, Беркакит, Верхнезейск, Февральск померились силами с командами эксплуатационного локомотивного депо Тында (ТЧЭ-11), сервисного локомотивного депо Тында-Северная ООО «ЛокоТех-Сервис», Тындинского центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-6) и Тындинской дистанции пути (ПЧ-22), а также сборной Тындинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки (ШЧ-14) и Тындинского регионального центра связи (РЦС-6).

ФОТО АВТОРА

В упорной борьбе первенство завоевала команда Тындинского центра организации работы железнодорожных станций. На втором месте — представители узла Беркакит. Замкнул лидирующую тройку спортивный коллектив депо Тында-Северная ООО «ЛокоТех-Сервис».

Завершился фестиваль кругом почета по стадиону «БАМ», который стал эффектным завершением Тындинского этапа велопробега, посвященного 45-летию начала строительства магистрали.

ПРАЗДНИК

Я буду долго гнать велосипед

ВЛАДИМИР МАХОВИКОВ
председатель ППО СЛД «Таганай»

Знаменательному юбилею был посвящен велопробег, проведенный Златоустовским филиалом Дорпрофжел на ЮУЖД при поддержке председателей златоустовских первичек, состоявшийся на новом олимпийском стадионе имени Светланы Ишмуратовой.

В велопробеге приняли участие почти сто спортсменов и столько же болельщиков, которые тоже попробовали себя в роли наездников «железного коня». Были в составе «групп поддержки» и первые руководители предприятий, демонстрируя членам профсоюза, что 2019 год действительно стал «Годом социального партнерства». А старший ревизор Златоустовского территориального управления Дмитрий Герасимов и его супруга Ирина вновь встали на старт на своих велосипедах.

Заезды были разбиты на пять категорий. Дети, участвовавшие в велопробеге, нарезали круги по ровному стадиону. А велосипедисты постарше боролись с не всегда ровным дорожным покрытием.

Легкой победы никто не ждал. Тягун, спуск, поворот, крутой подъем… Не у всех пришедших к финишу хватало сил слезть с велосипеда. Спорт — тяжелый труд, сродни труду железнодорожника, и здесь случайностей не бывает.

ФОТО АВТОРА

ФОТО АВТОРА

В мужском, самом зрелищном и скоростном заезде, стал победителем работник ЭЧ-2 Евгений Вечканов, для которого велосипед — образ жизни. Получили грамоты и представители предприятий — самых активных участников велопробега. На пьедесталы почета поднялись представители команд СЛД «Таганай», ТЧЭ-1, ТРПУ-21.

Получился настоящий праздник, организаторов которого сердечно благодарили участники соревнований.

Сигнал
Газета «Сигнал» зарегистрирована Комитетом Российской Федерации по печати. Регистрационное свидетельство №012726. Учредитель: Общественная организация — Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Главный редактор: Н. ПАШКАЛОВА
Заместитель главного редактора: М. ВОЛКОВА
Ответственный секретарь: В. БРОК
Ведущий дизайнер: С. ПЛАКСИНА
ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ В ИНФОРМЦЕНТРЕ ЦК ПРОФСОЮЗА.
Наш адрес: 105066, Москва, Новорязанская ул., д. 24.

Телефон: 8(499)262-17-66.
Факс: 8(499)262-08-13.
Интернет: http://rosprofzhel.rzd.ru
E-mail: pashkalovanv@rpzt.ru; volkovamn@rpzt.ru brokvv@rpzt.ru;
Интранет: http://10.248.11.133 volkovamn@ckrpgt.org.rzd

ВЫХОДИТ 48 НОМЕРОВ В ГОД.
ПРИ ПЕРЕПЕЧАТКЕ ССЫЛКА НА «СИГНАЛ» ОБЯЗАТЕЛЬНА.
Тираж отпечатан в АО «Красная Звезда» 123007, г. Москва Хорошевское шоссе, 38
Тел.: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62,
http://www.redstarph.ru
E-mail: kr_zvezda@mail.ru

Газета печатается в Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Красноярске, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске.
Индекс в каталоге Роспечати 29866
Общий тираж 125880 экз.
Номер подписан: 08.07.2019 г. Заказ №