Сигнал

ИЗДАЁТСЯ С 2 АВГУСТА 1994 Г.

№ 27 (967)
8–14 АВГУСТА
2019 ГОДА

ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

ПРАЗДНИК

Подарить надежду

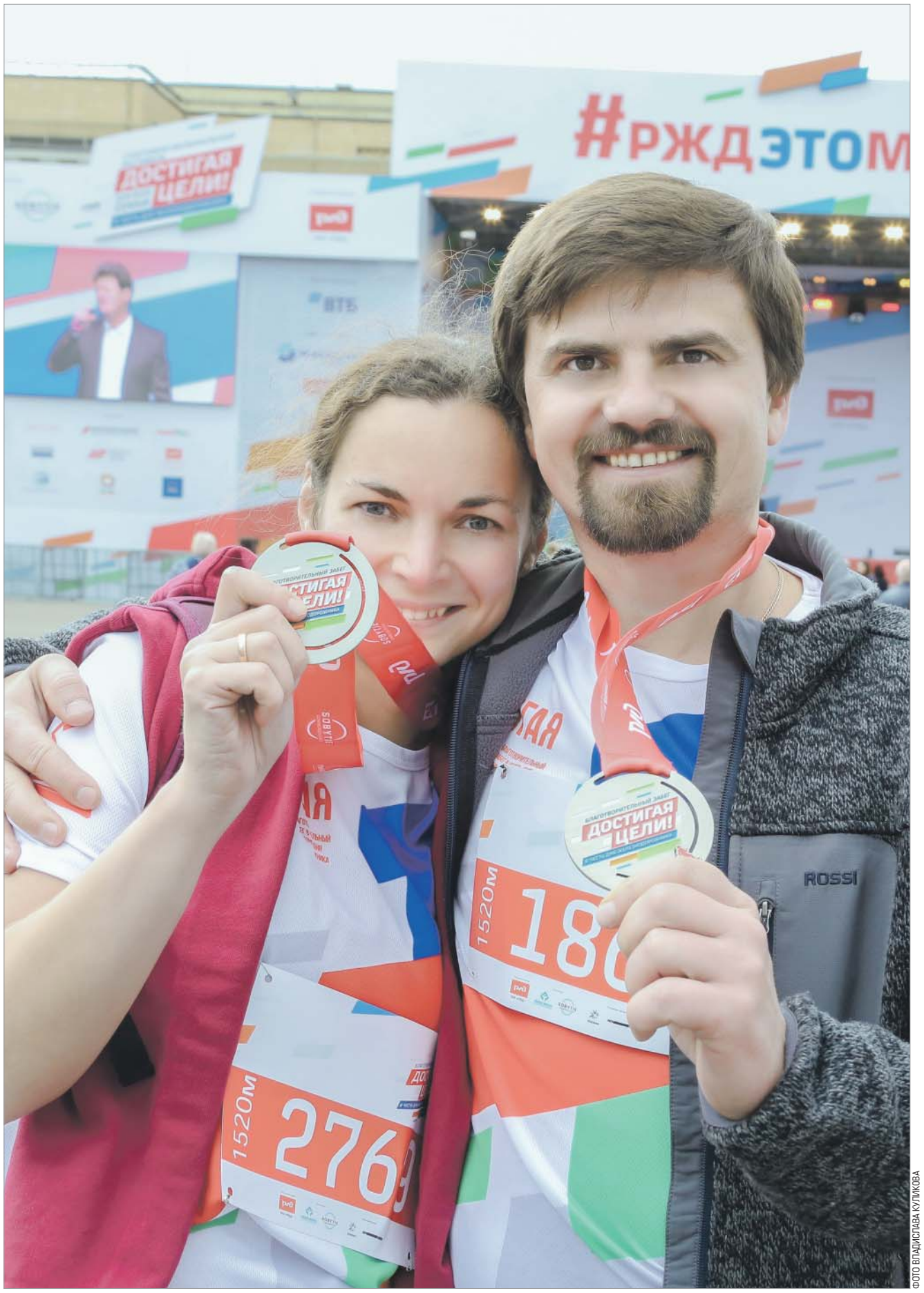


ФОТО ВЛАДИСЛАВА КУЛИКОВА

Железнодорожники отметили профессиональный праздник. Он запомнился яркими мероприятиями: чествованием ветеранов отрасли и передовиков производства, концертами, гуляниями, мастер-классами, спортивными мероприятиями и благотворительным забегом «Достигая цели!». Только в Москве участники забега, что прошел на стадионе «Лужники», собрали для тяжелобольных детей более 5,5 млн руб. Участники и гости соревнований со всей сети РЖД подарили детям, борющимся с тяжелым недугом, и их родителям надежду, а себе — положительные эмоции. Продолжение темы на стр.4-5.

ВСТРЕЧА С МИНИСТРОМ
СТР. 2

ПОД ЗНАКОМ ПЛЮС
СТР. 3

ПРОВОДИ ПАПУ В РЕЙС
СТР. 6

НЕПОДДЕЛЬНЫЙ ИНТЕРЕС
СТР. 8

НОВОСТИ

ПОДСТРАХОВАТЬСЯ ОТ ПРОФНЕПРИГОДНОСТИ

Более 300 договоров добровольного страхования работников от потери профессиональной трудоспособности зарегистрировано на Куйбышевской дороге. Об этом сообщил завотделом социальной сферы Дорпрофжел на КбшЖД Олег Зайченко.

Программа добровольного страхования от потери профессиональной трудоспособности подготовлена по инициативе отраслевого профсоюза. В большей степени в ней участвуют локомотивные бригады. На территории Куйбышевской дороги наибольшее количество договоров заключено работниками депо Кинель, Рузаевка, Самара и Октябрьск.

За минувшие годы на магистрали по таким договорам выплачено 3,5 млн руб. по 13 страховым выплатам. Всего же на сети зарегистрировано 7,9 тыс. договоров, а выплаты составили 121,5 млн руб.

ЖЕНЩИНАМ НЕ ЗАПРЕТИШЬ

Завершена подготовка нового «Перечня производств, работ и должностей с вредными и (или) опасными условиями труда, на которых ограничивается применение труда женщин». Минтруд РФ приняло все поправки профсоюзов. Документ одобрили все стороны социального партнерства, и в случае окончательного утверждения он вступит в силу с 1 января 2021 года.

«Развитие технологий, автоматизации и механизации производства существенно снизили опасность причинения вреда здоровью работников. Это дает возможность женщинам работать в ранее запрещенных для них профессиях. ФНПР внесла свои предложения о допуске женщин только на те производства, где работодатель обеспечивает безопасные условия труда: отсутствие тяжелой физической нагрузки, применения ряда химических веществ, таких как аллергены и канцерогены, и других вредных факторов», — отметил заместитель главного технического инспектора труда ФНПР Алексей Безюков.

По мнению ФНПР, такой подход должен стимулировать работодателей улучшать условия труда работников и внедрять новые безопасные технологии. Ведь это важно для сохранения женского здоровья и здоровья будущих поколений.

СИГНАЛ
№ 27 (967) 8—14 августа 2019 года

ПАРТНЕРСТВО

Встреча с министром

В преддверии профессионального праздника министр транспорта Евгений Дитрих встретился с Николаем Никифоровым и представителями РОСПРОФЖЕЛ.

Участники встречи обсудили меры государственной поддержки железнодорожной отрасли. Речь шла о компенсации потерь при осуществлении пригородных пассажирских перевозок, а также обновлении подвижного состава.

«Отмечу важность принятых решений по долгосрочной поддержке пассажирских перевозок. Многие регионы уже вышли на положительные результаты в работе пригородного железнодорожного сообщения. А оно сегодня крайне востребовано и уверенно вписывается в схемы транспортного обслуживания населения в субъектах», — отметил министр.

На сети РЖД отмечается уверенный рост пассажиро- и грузооборота. Совершенствуется и нормативно-правовая база. На рассмотрении в правительстве РФ находится ряд законопроектов, направленных на обеспечение безопасности и снижение травматизма на железных дорогах, эффективное планирование федерального бюджета при строительстве новых объектов, обеспечение экологической безопасности.

«Безусловно, важной работой является применение современных методов управления, внедрение высоких технологий. Все это настраивает на наше тесное сотрудничество. Давайте не терять темп и двигаться вперед», — подытожил глава Минтранса.

Участники встречи рассмотрели вопросы создания необходимых условий труда для женщин на должностях с вредными производственными факторами, заработных плат сотрудников вузов, аутсорсинга на железнодорожном транспорте, создания безопасных условий для работников локомотивных бригад в случае аварийных ситуаций на переездах.

АКЦИЯ

Еще 10000 километров

Один за другим завершаются региональные этапы велопробега, посвященного 45-летию начала строительства Байкало-Амурской магистрали. Свою норму проехала уже Московская магистраль. О ходе велопробега рассказывает руководитель департамента социального развития аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ Сергей ШЕБОЛДИН.

— Сергей Анатольевич, сколько километров уже «накатали» участники велопробега и сколько осталось?

— Лозунг велопробега — «45 тысяч километров на велосипеде к 45-летию БАМа». Это наша цель. С 21 апреля, когда был дан старт, велосипедисты проехали уже более 35 тыс. км.

— 45 тысяч километров — внушительная цифра. Как подсчитывается общий итог?

— Такое расстояние члены профсоюза должны проехать за несколько месяцев. Мы разделили дистанцию между профсоюзными организациями железных дорог, а также Дорпрофжел Московского метрополитена и ТЕРПРОФЖЕЛ МОСЖЕЛТРАНС в зависимости от того, сколько человек от них участвует в велопробеге.

Так, например, самое большое расстояние должны были проехать представители Московской дороги — 4800 км, самое маленькое, 400 км — Крымской магистрали.

Весной и летом на дорогах организовывались массовые заезды, приуроченные к каким-либо праздникам, торжественным датам и другим поводам. Посчитали и групповые заезды любителей велосипеда в выходные дни. Количество пройденных на этих заездах километров суммируется.

— Сколько у велосипедистов еще осталось времени, чтобы завершить дистанцию?

— Итоги велопробега будут подведены через месяц, 7 сентября. Думаю, к этому времени велосипедисты проедут 45 тыс. километров, а возможно, даже перевыполнят план по километражу.

— Каковы цели велопробега?

— Их несколько. Это пропаганда здорового образа жизни и велосипедного движения, знакомство членов профсоюза и членов их семей с историей БАМа, чествование ветеранов.

УСЛОВИЯ ТРУДА

Комнаты для бойцов

АО «Федеральная пассажирская компания» совместно с профсоюзной организацией учли прошлогодние замечания бойцов студенческих отрядов относительно бытовых условий. Теперь между рейсами студенты живут не в вагонах, а в общежитиях, хостелах или в комнатах отдыха вагонных депо или участков.

«Раньше ребята жили в вагонах, которые были подключены к системам энергоснабжения. Однако в прошлом году студенты жаловались на условия проживания в междусменный отдых, — рассказывает начальник отдела обучения и развития персонала АО «ФПК» Андрей Жуков. — С этого года, учитывая их пожелания, принято решение об организации междусменного отдыха за счет средств АО «ФПК» в общежитиях и хостелах, выделены значительные средства на обустройство санитарно-бытовых помещений в резервах проводников и обеспечен беспрепятственный доступ к ним бойцам студенческих отрядов».

Например, в вагонном участке Москва-Ярославская Московского филиала ФПК к лету открыли новые комнаты.

«У нас, возможно, единственное в филиале предприятие, где студенты никогда не жили в вагонах, — рассказывает председатель ППО вагонного участка Валентина Тихонова. — Но мы открыли еще четыре комнаты. Поставили двухъярусные кровати, обеспечили новым постельным бельем. А когда студенты уедут, там смогут останавливаться наши проводники или те, кто приехал на учебу в Центр повышения квалификации, который расположен недалеко».

Валентина Тихонова показывает студенческие «апартаменты». Кроме светлых комнат, в которых одновременно, если будет такая необходимость, может разместиться до 30 человек, на этаже ванная, туалет, и кухня с плитой — при желании можно и полноценный обед приготовить. Сегодня на Москве-Ярославской работают 142 студента. Для них провести каникулы проводником — возможность не только заработать, но и получить еще одну профессию.

«Перед началом работы студенты проходят обучение, — продолжает Андрей Жуков, — и получают свидетельство о присвоении специальности «проводник пассажирского вагона». Теперь, как бы ни сложилась их дальнейшая жизнь, у них уже есть рабочая профессия».

За сезон студенты должны отработать не менее 450 часов. В соответствии с присвоенным им третьим разрядом ребята имеют право работать только на пассажирских поездах. Чтобы обслуживать фирменные поезда, надо иметь четвертый разряд. Зарплата — такая же, как у штатных проводников. Бонусом к заработку — романтика железной дороги.

«Я сюда не за зарплатой приехала, — улыбается Анна Потребина, студентка третьего курса Омского государственного педагогического университета. Девушка первое лето работает проводником, за ее плечами пока всего несколько рейсов. — В детстве я мечтала стоять в дверях вагона с красным или желтым флажком, и вот моя мечта осуществляется. Правда, работа сложная, и мне кажется, что проводник должен обладать огромным терпением и быть очень внимательным. Нужно проверять каждый билет, контролировать пассажиров — кто вышел, кто зашел».

СПРАВКА

Более 9000 студентов из 350 учебных заведений более чем из 70 регионов России работают в ФПК в этом году. Это преимущественно учащиеся технических вузов, на втором месте — гуманитарии.

Но мечта мечтой, а обед, как говорится, по расписанию. ФПК улучшает быт студентов, чтобы им было где комфортно отдохнуть после рейса. Профсоюзная организация помогает при необходимости приобрести бытовую технику.

«Студентов любим, каждый год очень ждем, ведь они помогают разгрузить наших работников, учитывая, какой объем работы прибавляется летом из-за роста перевозок», — заканчивает разговор Валентина Тихонова.

ФОТО ВЛАДИСЛАВА КУЛИКОВА

Материалы подготовила **Ольга ПРЯМИЦЫНА,** корр. «Сигнала»

ОТ ПРАЗДНИКА ДО ПРАЗДНИКА

Под знаком плюс

Чем запомнился этот железнодорожный год в профессиональной и личной жизни?

Петр КРАВЕЦ,
столяр административно-хозяйственного центра управления ЗабЖД:

— Однозначно год прошел под знаком «плюс». В прошлом году мы с супругой сыграли свадьбу. А еще я начал тренировки по скалолазанию с детьми. Благодаря помощи председателя ППО управления Забайкальской железной дороги Артема Волкова удалось набрать группы детей с ограниченными возможностями. Теперь у меня есть возможность обучать мальчишек и девчонок моему любимому виду спорта.

Ирина РЫЖИК,
неосвобожденный председатель ППО Февральской дистанции электроснабжения:

— Коллектив дистанции избрал меня председателем ППО. Первичка увеличилась почти вдвое — членами профсоюза стали все работники предприятия. Профактив серьезно поработал. Мы сделали все возможное, чтобы коллектив почувствовал нашу заботу: организовывали культурно-массовые мероприятия, особое внимание уделили ветеранам, оздоровлению работников и членов их семей, поддерживали идеи рационализаторов и, конечно, бросили все силы на улучшение условий труда и отдыха работников. Например, в дистанции 8 комнат отдыха. До недавнего времени две из них — на станциях Маревая и Тунгала — нуждались в ремонте и переоборудовании. Их привели в порядок. Теперь все комнаты отдыха оборудованы инвентарем и санитарно-бытовыми удобствами.

Парк моторвагонного депо Отрожка пополнился новыми комфортными, в том числе и для машинистов, электропоездами

Дмитрий ПЕСИКОВ,
электромеханик связи Симферопольского регионального центра связи ФГУП «Крымская железная дорога»:

— За этот год я дважды стал абсолютным чемпионом Республики Крым по стрельбе из лука, а в краевых соревнованиях «Черноморские стрелы», которые проходили в Новороссийске, наша команда заняла первое место. Сегодня я кандидат в мастера спорта и состою в спортивном клубе «Ския». А начиналось все в 2015 году, когда, готовясь к участию в профсоюзных спортивных мероприятиях, где одним из видов была стрельба из лука, я записался в секцию. И увлекся, стал серьезно заниматься. И вот мои первые достижения. Дальше буду пробовать силы в соревнованиях за звание чемпиона России и бороться за путевку на чемпионат мира.

Александр ЕГОШИН,
председатель ППО Свердловского регионального центра связи:

— За этот год изменилось многое. Произошла переоценка ценностей, ведь я создал семью. Пройденным этапом жизни стала и работа по предоставлению услуг аудио- и видеосвязи. Она и сегодня вызывает у меня огромный интерес, но коллектив предприятия, положительно оценив мою общественную деятельность, избрал председателем первички. Мы осуществили слияние аппарата дирекции связи со Свердловским региональным центром в единую, еще более сильную первичку. Работники больше стали доверять профсоюзу и все чаще задают вопросы о соблюдении трудовых прав. А в июне я с отличием защитил диплом и получил второе высшее образование в Академии труда и социальных отношений.

Алена ГОРДЕЕВА,
специалист по управлению персоналом эксплуатационного локомотивного депо Челябинск:

— Самое главное событие — окончание учебы и получение высшего образования. Как результат — повышение в должности. А еще год оказался очень насыщенным. Раньше из-за учебы не хватало времени на общественную работу, да и как-то страшновато было: вдруг не получится. Но благодаря председателю ППО и коллегам-профактивистам я впервые участвовала в Школе молодого профсоюзного лидера. Оказалось очень интересно и познавательно. Кстати, наш проект стал одним из победителей дорожного этапа. Еще меня избрали в актив совета молодежи предприятия. В следующем году, когда будут перевыборы в профком, хотела бы предложить свою кандидатуру в комиссию по работе с молодежью.

Александр АВРАМЕНКО,
председатель ППО путевой машинной станции Новосибирского региона:

— Первичная профсоюзная организация путевой машинной станции Новосибирского региона совместно с руководством предприятия и Западно-Сибирской дирекцией по ремонту пути предотвратили сокращение 10 рабочих мест на участке передвижных рельсосварочных машин. В случае оптимизации на пять рельсосварочных машин осталось бы лишь четыре бригады. Полтора месяца переговоров — и решение принято в пользу работников предприятия.

Игорь МАКАРОВ,
председатель ППО Тихорецкого подразделения Северо-Кавказского учебного центра профессиональных квалификаций:

— В июле исполнилось 30 лет как работаю на железной дороге. Начинал помощником машиниста в локомотивном депо Тихорецкое. За это время бывало всякое: ликвидировали последствия наводнения на участке Невинномысская — Черкесск, в 1995 году в первую чеченскую кампанию перевозили грузы под обстрелами и взрывами, в 2008-м сопровождали эшелоны миротворческих сил России. Были и более приятные моменты, например, подготовка к Олимпиаде в Сочи-2014 — это и капитальный ремонт, и строительство новых путей, и перевозка пассажиров.

В 2012 году я перешел на преподавательскую деятельность в Тихорецкую дорожно-техническую школу. Очень люблю историю. В минувшем мае в учебном центре открыли музей, экспозиции которого посвящены освобождению Тихорецка от немецко–фашистских захватчиков и образованию дорожно-технической школы машинистов. Я — один из инициаторов создания музея.

Вячеслав МИХАЙЛОВ,
председатель ППО моторвагонного депо Отрожка:

— Улучшились условия труда машинистов и помощников, депо получает новые электропоезда — ЭПЗД. В них комфортно работать: климат-контроль, удобные пульты и кресла. До избрания председателем я 16 лет водил поезда и сегодня, глядя на новые составы, хочу вернуться в кабину. Провели конкурс на лучшее бытовое помещение. В каждом из шести цехов ребята старались лучше всех содержать свою бытовую комнату, где в обеденный перерыв можно поесть и отдохнуть. Призом стали два холодильника. Их получили цех по ремонту рельсовых автобусов и цех ремонта колесных пар. На самом деле все пришли к решению отдать их туда, где они были нужнее всего, так что на самом деле победила дружба.

А еще наша футбольная команда впервые за три года вошла в тройку лидеров в местном футбольном турнире, обыграв множество городских команд.

Лидия ПРОНЯГИНА,
председатель ППО Горьковской дирекции по ремонту пути, внештатный правовой инспектор труда Дорпрофжел на ГЖД:

— Что касается личной жизни, то здесь самое важное событие должно произойти как раз 4 августа, в День железнодорожника. Именно в этот день (срок поставили врачи!) у меня должна родиться внучка, первая и долгожданная. Я уже написала заявление об отпуске, буду помогать детям.

«Рабочий» год запомнился повышенным вниманием дирекции к вопросам содержания рабочих мест и производственных баз, конкурсом профессионального мастерства. Его участники показали хороший уровень знаний, успешно прошли практические испытания и посоревновались в «Эстафете укладочных кранов».

Получила удовлетворение от возвращения монтерам пути и машинистам железнодорожно-строительных машин больше 286 тыс. руб. В Горьковской дирекции по ремонту пути 20 работников на три месяца незаконно лишили надбавок к окладу за классные звания. Ситуацию исправили после моего представления об устранении нарушения.

СИГНАЛ
№ 27 (967) 8—14 августа 2019 года

Перед стартом руководители отрасли и профсоюза поздравили железнодорожников с профессиональным праздником

В Санкт-Петербурге состоялась парусная регата, посвященная Дню железнодорожника

Возложение цветов к памятнику первому министру путей сообщения Российской империи Павлу Мельникову

В благотворительном забеге в Чите приняли участие более 500 взрослых и 250 детей. Благодаря помощи железнодорожников удалось собрать 2 млн 355 тыс. руб. на лечение двухлетнего читинца Кирилла Жеребцова

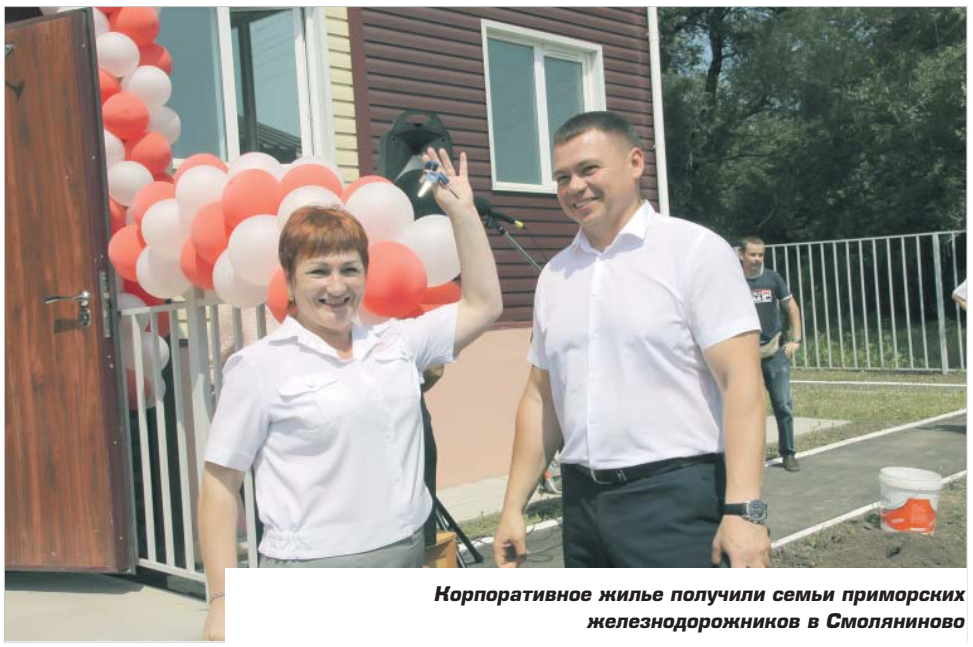
Праздничная колонна движется к месту торжественного открытия праздника в микрорайоне «Сортировочный» Нижнего Новгорода

В Ростове-на-Дону чествовали лучших работников. Почетную грамоту комитета Дорпрофжел на СКЖД вручили Каринэ Алиевой, инженеру по подготовке кадров Ростовского центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры, председателю ППО

В Воронеже в парке «Динамо» для детей железнодорожников устроили целый городок

Не остались без внимания и ветераны железнодорожного транспорта

На Крымской железной дороге профессиональному празднику посвятили спортивные игры



Корпоративное жилье получили семьи приморских железнодорожников в Смоляниново

В Красноярске молодежь дополнила празднование настольными играми и хэштегами

Западно-сибирские железнодорожники и профсоюзный актив встретили профессиональный праздник в Заельцовском парке Новосибирска

В Саратове ребятня с удовольствием отмечала профессиональный праздник своих пап и мам, бабушек и дедушек

В Челябинске практически весь на день лил дождь, но каждый нашел занятие по душе

СИГНАЛ
№ 27 (967) 8—14 августа 2019 года

ТЯГА

Проводи папу в рейс

ЕКАТЕРИНА БЕЛОВА,
Дорпрофжел на ДВЖД
ВЛАДИВОСТОК

Станция Владивосток Дальневосточной магистрали присоединилась к акции Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава «Проводи папу в рейс».

В столице Приморья 4 августа дети и жены на перроне вокзала провожали в рейс машинистов и помощников, которые в профессиональный праздник находились при исполнении. Были и цветы, и улыбки, и искренние объятия и даже стихи.

Татьяна — жена помощника машиниста Леонида Брыкуна — сымпровизировала и за несколько минут до отхода поезда прочитала мужу строки собственного сочинения.

«Из-за профессии муж редко бывает дома. Большую часть времени мы вдвоем с сыном проводим. И это дается нам нелегко», — улыбается разъездной билетный кассир АО «Экспресс Приморья» Татьяна Брыкун.

ФОТО АВТОРА

В День железнодорожника папе особый поцелуй

Между тем у семейной пары много общего, в том числе и увлечение поэзией.

«Когда мы работаем в одну смену и я слышу по громкой связи голос мужа, всегда улыбаюсь и передаю ему привет, — говорит Татьяна. — Он у меня очень хороший. В этом году мы отметим 27 лет совместной жизни, они пролетели как один день. Кстати, когда выдается свободная минута, любим поговорить и о работе. А еще мне нравится создавать дома уют, вкусно кормить своих дорогих мужчин».

Машиниста Василия Галактионова в рейс провожали жена Лариса и маленький сын.

«В обычные дни папу на работу провожаем около двери, целуем, говорим напутственные слова, но в День железнодорожника поцелуем особенно», — улыбается она. И тут же подтверждает свои слова делом.

Лариса гордится своим мужем, его призванием. «Профессия накладывает отпечаток — он серьезный, ответственный, надежный, одним словом, настоящий мужчина, — говорит девушка. — Мы за нашим папой, как за каменной стеной».

ФОТО АВТОРА

В этом году чета Брыкун отметит 27-летие совместной жизни

Василий Галактионов пришел на железную дорогу по совету отца.

«Мой прадед был обходчиком пути. Он строил магистраль Абакан — Тайшет. И, видимо, его гены передались по наследству и мне, — рассказывает он. — При этом хотелось стабильности, возможностей роста. Работа на железной дороге прекрасно этому соответствует. И вот с августа 2016 года я уже самостоятельно вожу поезда, а в профессии почти восемь лет».

По словам Василия, работа машиниста чем-то напоминает военную службу. Тот же строгий распорядок, колоссальная ответственность, нестандартные ситуации, требующие мобилизации и оперативной реакции.

«Поэтому семья для нас — это, прежде всего, надежный тыл», — подчеркивает он.

ЛИДЕР

Слово председателя

ИРИНА ПАВЛОВА,
корр. «Сигнала»

На Оренбургском локомотиворемонтном заводе (входит в ООО «ЛокоТех») наметилась тенденция по улучшению бытовых условий для работников. Установлены тепловые воздушные завесы над входными воротами в цеха, оборудованы комнаты приема пищи, сохранена столовая, которую собирались закрыть. Все это — благодаря политике социального партнерства, которой следует руководство предприятия, и настойчивости профсоюзного лидера Александра Чащина.

Чащин пришел на завод 13 лет назад начальником штаба гражданской обороны. В 2015 году он выставил свою кандидатуру на выборах председателя ППО. Баллотировались четыре человека, но заводчане абсолютным большинством голосов выбрали Чащина, потому что знали: он человек слова.

Убедиться в правильности своего выбора им пришлось при проведении первой же спецоценки условий труда, когда Чащин принимал участие в каждом замере и не подписывал протоколы, если его проводили без него.

«У нас на многих рабочих местах есть вредность, — поясняет Чащин, — и чтобы люди ее не потеряли, сохранили льготы, надо было тщательно замерить все параметры: уровень шума, загрязненность и так далее. Эти параметры, конечно, меняются, когда устанавливается новое оборудование. Поэтому когда проводятся замеры, я обязательно должен быть. На заводе это все знают».

Вообще условия труда на заводе постоянно улучшаются. Это связано, прежде всего, с переоснащением предприятия: закупается современное оборудование, в том числе станки с числовым программным управлением, появились новые стенды для испытания узлов, идет ремонт помещений и некоторых зданий. В цехах, в столовой, в туалетах и душевых — чисто, опрятно. Уборщицы на заводе работают свои, штатные, не отдали их на аутсорсинг.

«Отстояли уборщиц, — вспоминает Чащин, — в их защиту представили аргументы, с которыми администрация согласилась».

Много внимания уделяется на заводе охране труда. Правда, иногда возникают недоразумения по поводу спецодежды, связанные в основном с нехваткой нужных размеров, но профсоюз вмешивается, и они решаются в рабочем порядке. А вот что тревожит председателя ППО, так это текучка кадров.

«Приходят молодые ребята без профессии, — продолжает Чащин, — которые ничего пока не умеют и со спецификой заводской жизни не знакомы. Они знают только, что заработная плата на нашем заводе достаточно высока на уровне региона: средний заработок квалифицированного рабочего — 30-35 тыс. руб. в месяц. Но мы на первые два месяца их берем как бы на практику. И платим по 15-18 тыс. А многие ждать не хотят, уходят. Я им и электронный профсоюзный билет уже заказал, и на спецодежду по их размерам заявки отправили, а все зря…»

ФОТО АВТОРА

В музее завода Александр Чащин ведет интересные экскурсии

Понимая, что у ребят такая реакция возникает из-за неготовности к специфике заводской жизни, Чащин каждый год активно участвует в акции «Неделя без турникетов», когда на предприятие приходят студенты и школьники. Профсоюзный лидер ведет их в музей, знакомит с историей завода, которая началась со строительства Ташкентской железной дороги, с историей профсоюзной организации, идет с ними на производственные площадки. Ребята видят, как ремонтируют тяговый подвижной состав, задают вопросы и руководителям, и рядовым заводчанам. Есть у них возможность обстоятельно побеседовать и с председателем первички, к которому, возможно, они вскоре придут, чтобы написать заявление о вступлении в профсоюз.

АРТ-ОБЪЕКТ

Дежурный по станции в бронзе

ЕКАТЕРИНА БЕЛОВА,
Дорпрофжел на ДВЖД
ВЛАДИВОСТОК

В сквере Дворца культуры железнодорожников Владивостока установили бронзовую скульптуру дежурного по станции.

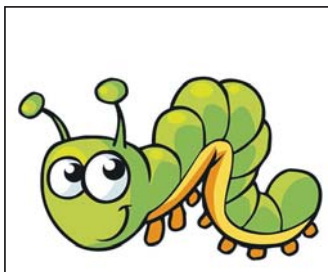
Она дополнила фотозону под названием «Я люблю РЖД». Теперь здесь можно не только отдохнуть, присев на выполненную под старину кованую лавку, рассмотреть карту России, которую пересекают железнодорожные артерии, но и полюбоваться новым арт-объектом.

В последние годы сквер, разбитый около Дворца культуры, заметно преобразился. «Мы навели здесь порядок, посадили молодые елочки. А в честь Дня железнодорожника наш партнер — Приморское отделение ПАО «Сбербанк России» — установило скульптуру дежурного по станции, сделав подарок не только железнодорожникам, а всем горожанам — рассказал заместитель начальника Дальневосточной железной дороги по Владивостокскому территориальному управлению Андрей Ваулин.

ФОТО АВТОРА

По словам железнодорожников, теперь у них в сквере появился свой уютный уголок.

«Приятно, что есть такой арт-объект. Обязательно приведу сюда сына, чтобы он почувствовал гордость за своих родителей», — сказала ведущий технолог технологической службы Дальневосточной железной дороги Альбина Сызранцева.



			Бандитское «ДТП»		«Бракованная» француженка		Часть эскадрона			
								Домовая завеса	Домики в лесу для отдыха	Пельмени итальянцы
			Попытка сдать экзамен		Украшение на голове какаду		Русский аксакал			
								Чурочки в печурочке	Клуб Эдуарда Стрельцова	«Батут» для волан-чика
«Утеплённый» прыжок		Волшебница из проруби		Человеко-сова						
					Смотритель сайта		Актёр Мюррей		Костёрный прах	
Узкий и высокий шкаф		Треть нагороженного						«Шапка из волос»		
					Сжиженный килограмм				Весы Фемиды	Кровь «Кровавой Мэри»
Друг Пумбы		Рифмованная хвала	Отстойник для нашкодивших					Короткое замыкание в КПЗ		
					Хлопотливое дело				Судовая «лечебница»	
Подпункт цели работы		Строение Джека				Рыбий «пир во время чумы»	Ледяная дорожка на тротуаре	Режущая трава		
						Место памятных зарубок				
«Отец истории»	Тематическая клиника		«Поэтический» кайф					Колер		
	Самая британская фамилия					Подъездный пароль				
	Мастер ухватить кусок		...-разбойники							
				Новобрачная музыка	Шлюпка-малютка	Дитя старого русского				
	Шаткое положение		Танин утопленник				Аванс страха	Река в Польше	Небольшая сухая долина	Песня-чемпион
								Одна бабка сказала		
	Её позывным была «Чайка»		Майн ...				Покупка лёшиной мамы			
								Камень, символ долголетия		

СОСТАВИЛ АЛЕКСЕЙ ПИСКУНОВ

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В № 26

По горизонтали: Шезлонг. Фома. Манекен. Этна. Нота. Регата. Минск. Удел. Труд. Кимоно. Жатва. Осетр. Прядь. Азия. Ушиб. Псков. Опека. Скат. Тайга. Блок. Рок. Омск. Натали. Утес. Тара. Ажур. Гриф. Брют. Песо. Табу. Крот. Тротил. Яна. Раса. Наса.

По вертикали: Портсигар. Шаманство. Зенит. Очко. Гантели. Окрас. Аудит. Река. Афоня. Авось. Ершик. Работа. Пипетка. Ряска. Джо. Кайра. Враки. Голь. Лотерея. Косатка. Ступор. Карета. Нагота. Тритон. Фата. Тула. Бис.

КИНО И ЖИЗНЬ

Кругосветка Нелли Блай

ВАЛЕРИЙ БРОК,
внешт. корр. «Сигнала»

В американский прокат вышел психологический триллер режиссера Карен Монкрифф «Побег из сумасшедшего дома: история Нелли Блай». Фильм как фильм — триллеров сейчас появляется немало. Однако он напомнил об изрядно подзабытой героине прошлого — репортерше Нелли Блай.

Карьеру репортера Нелли начала в 1885 году в Питтсбурге, достаточно быстро приобретя известность репортажами о жизни «униженных и оскорбленных». Слава о «женщине-сенсации» вышла тогда далеко за пределы города и поэтому, переехав в 1887 году в Нью-Йорк, она без проблем находит работу в «Нью-Йорк Уорд» Джозефа Пулитцера, который не раз заявлял, что его газеты будут «направлены на интересы простых людей, а не на интересы обладателей толстых кошельков».

В то время бельмом на глазу «приличного общества» Нью-Йорка была психиатрическая лечебница на острове Блэкуэлл, что между Лонг-Айлендом и Манхэттеном. Почти сразу после открытия она погрязла в скандалах, связанных с финансированием и условиями содержания пациентов. Нелли предложила сделать репортаж оттуда — шеф согласился.

> **Журналистка достаточно успешно симулировала шизофрению**

Журналистка достаточно успешно симулировала шизофрению — большинство врачей, осматривавших ее, диагноз подтвердило, и угодила, куда хотела. Из клиники Нелли, «внезапно выздоровевшую», вызволял уже адвокат. Скандал разгорелся позже, когда результаты ее эксперимента легли в основу серии разоблачительных статей и книги «10 дней в сумасшедшем доме». А уже вскоре Нелли Блай приобрела мировую известность, обогнав Филеаса Фогга, героя романа Жюля Верна «Вокруг света в 80 дней». Впрочем, обо всем по порядку.

Прочитав книжку, Нелли поначалу рассмеялась. Но потом задумалась: «А почему бы не попробовать»? Пулитцер идею поддержал, выступив спонсором, на поездку было отведено 75 дней. И вот Нелли отправилась налегке в кругосветное путешествие по маршруту: Нью-Йорк — Лондон — Париж — Бриндизи — Суэц — Цейлон — Сингапур — Гонконг — Йокогама — Сан-Франциско — Нью-Йорк. Она отбыла из Нью-Йорка на пароходе «Августа Виктория», с мест своих кратких остановок отправляя по телеграфу короткие репортажи в газету.

Каждый пройденный Нелли этап фиксировался протоколом. Весь мир следил за ее путешествием, сообщения о ее передвижениях не сходили с первых полос газет.

Только один раз она позволила себе нарушить график, чтобы, переплыв Ла-Манш и отклонившись от маршрута, добраться до Амьена, где жил Жюль Верн, и взять интервью у знаменитого писателя. Решимость и упорство девушки произвели на писателя столь сильное впечатление, что весь последующий ее путь он отмечал на глобусе.

В Сан-Франциско Блай прибыла на три дня ранее установленного срока. Специальный поезд Сан-Франциско — Нью-Йорк мчался с бешеной скоростью. Через весь американский континент ему была открыта «зеленая улица». На каждой станции толпы людей ждали этот поезд, вернее, один его вагон. В этом вагоне ехала Нелли Блай. Ее популярность в то время была сногсшибательна. Если бы президентские выборы в США проводились в 1890-м, Нелли с легкостью могла бы победить на них.

25 января 1890 года Нелли Блай финишировала в Нью-Йорке. В редакции зафиксировали время ее прибытия с точностью до секунды. Весь мир облетела весть об успешном завершении кругосветного путешествия за 72 дня 6 часов 10 минут 11 секунд. Рекорд Филеаса Фогга был побит!

Нелли получила массу телеграмм, самой дорогой из которых стало поздравление от Жюля Верна.

СИГНАЛ
№ 27 (967) 8—14 августа 2019 года

ХОББИ

Неподдельный интерес

ЕЛЕНА ПАВЛОВА,
корр. «Сигнала»

876 км накатал на велосипеде заместитель начальника станции Селятино Московско-Смоленского центра организации работы железнодорожных станций Виктор Синаторов. А в планах до конца года наездить ровно 2000 км. Эти километры он решил посвятить БАМу.

ФОТО ИЗ АРХИВА

Виктор Синаторов на профсоюзной велогонке

Не просто так, конечно, у Виктора Синаторова возникла эта идея. Он — активный участник велопробегов, организованных РОСПРОФЖЕЛ. В этом году «профсоюзная велогонка», проходящая по всей стране, посвящена 45-летию начала строительства БАМа.

Виктор считает, что до конца сезона «дожмет» оставшиеся километры, а ведь их осталось еще больше тысячи. Но все в него верят, и уверенность передается молодому замначальника станции. «Дорпрофжел на Московской дороге всегда поддерживает нас, — говорит Синаторов. — Каждый год организует мероприятия, объединяющие людей, коллективные выезды или походы».

Сегодня вместе с отделом социальной сферы Дорпрофжел Виктор прорабатывает еще один интересный маршрут. «В прошлом году довелось его обкатать. Пять дней ехал из Калуги через Орел в Брянск, это порядка 500 км. Ночевал в палатке. Маршрут проходил по проселочным дорогам вдали от оживленного автодвижения. Встречались деревни на 2-5 дворов, где живут одни старики, и никого больше нет. Видишь жизнь, изучаешь, общаешься с людьми. В Орловской области остановишься где-нибудь посередине поля, вокруг тишина, только ветер шумит, никого в округе, ты совершенно один. Захватывает».

В такие велопоходы Виктора зовет, без сомнения, романтика. Ну, конечно же, возможность проверить свои силы на выносливость — нормальная мужская мотивация.

Виктору 33 года. На Московской дороге работает почти 10 лет. Примечательно, что начинал нынешний замначальника станции помощником машиниста. Вообще со школьных лет буквально бредил профессией машиниста. В его подъезде в городе Орске проживали несколько железнодорожников. Сосед дядя Паша был машинистом маневрового локомотива. На его-то рассказах о буднях железнодорожников парень и вырос. Окончил Оренбургский железнодорожный техникум, а трудоустроиться не смог — не было набора. Поехал на Куйбышевскую дорогу, в Самару. В отделе кадров депо сказали, что надо подождать. Но сколько?

«И я поехал в Москву, — рассказывает Виктор. — Столица меня сразу приняла. Здесь благодаря профсоюзу встретил много людей, разделяющих спортивный интерес». Работая помощником машиниста, а затем машинистом дрезины, отучился в МИИТе. И пришел к тому, что направление своей железнодорожной профессии надо сменить. Поработал составителем поездов и далее — по карьерной лестнице уже в службе движения.

«Недавно женился, — продолжает он. — И наша встреча с Анной не была случайной — свела нас как раз железная дорога». Сейчас супруги работают вместе в одном подразделении. Анна — дежурный по станции. Для многих совместная работа неприемлема — попробуй 24 часа в сутки находиться рядом. Но Виктор считает по-другому: «Я никак не надышусь моментами, что мы все время вместе».

Прошлой весной Виктор участвовал в соревнованиях по спортивному ориентированию на велосипедах, проходивших в подмосковном Фрязино. С тех состязаний он привез 3-й разряд и перелом правой руки.

Его прооперировали, поставив пластину, но как только сняли швы, Синаторов сразу же начал собираться в поход, на тот маршрут, что проехал в одиночку.

«Получив сложный перелом, решил больше здоровьем не рисковать. Поэтому катаю только за профсоюз и в свое удовольствие, — говорит он. — Хотим к велодвижению на Московской дороге привлечь больше людей. Это интересно, способствует здоровому образу жизни и общению. Немало знакомых и друзей, глядя на меня, тоже сели на велосипеды. Звонят, интересуются, куда когда поедем, предлагают что-то организовать. Вижу неподдельный интерес».

МОЛОДЕЖЬ

Привет со станции

ЕЛЕНА ПОЛОВИНСКАЯ,
Дорпрофжел на КрЖД
КРАСНОЯРСК

Проект «Привет с нашей станции» запустил молодежный совет Иланского узла при поддержке председателей первичек Красноярского регионального общего центра обслуживания и эксплуатационного локомотивного депо Иланская.

В августе и сентябре пассажиры поездов могут во время стоянки на станции Иланская отправить открытку — неважно кому: себе или дорогим людям.

На открытках, а они представлены в четырех видах, изображена станция в разное время года (фотографии авторские — членов Молодежного совета), размещен логотип РОСПРОФЖЕЛ и QR-код группы молодежного совета в социальной сети.

«Первым поездом, которому посчастливилось попасть «под раздачу», оказался Иркутск — Кисловодск. Реакция на предложение молодых активистов отправить привет родным и близким у пассажиров оказалась разной: кто-то начинал звонить родственникам и уточнять индекс, кто-то пугался и убегал, кто-то сам подходил и спрашивал, что это за команда в желтых футболках», — рассказывает инициатор проекта, член Молодежного совета Анастасия Мошкина. В итоге за 20 минут стоянки были отправлены открытки в населенные пункты от Иркутска до Кубани.

Интересная история случилась с весточкой для парня из Железногорска: отправитель написала лишь название города и индекс — ни дома, ни улицы. И подпись «Наталья Александровна». «Нам было обидно, что человек не получит открытку. На помощь пришли социальные сети: с первой же попытки удалось вычислить адресата — благо имя и фамилия не самые распространенные, который откликнулся и дал недостающую информацию, что само по себе удивительно», — отметила Анастасия.

МЕТРОПОЛИТЕН

Путешествие на ялах

ВАДИМ КОЖУХОВСКИЙ,
Дорпрофжел на КбшЖД
САМАРА

Путешествие выходного дня организовал и частично профинансировал профсоюзный комитет Самарского метрополитена.

Около 40 работников, членов профсоюзной организации, прошли на ялах по живописной волжской акватории у подножия Жигулевских гор в районе поселков Прибрежный и Зольное.

«После инструктажа мы разделились на четыре команды и отправились в путешествие. Красота безлюдных островов, чистый песок и солнце, протоки, где можно было поработать веслами, — все это вдохновляло и наполняло энергией», — поделилась впечатлением участница речного круиза начальник станции Безымянка Людмила Михеева.

Как рассказал председатель ППО Самарского метрополитена Игорь Сидякин, по прибытию на берег путешественников ждала наваристая уха из сазана и казан плова. Потом был свободный отдых, возможность поплескаться и позагорать, кулинарные мастер-классы и ужин из речных продуктов.

ФОТО ИГОРЯ СИДЯКИНА

Сигнал
Газета «Сигнал» зарегистрирована Комитетом Российской Федерации по печати. Регистрационное свидетельство №012726. Учредитель: Общественная организация — Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Главный редактор: Н. ПАШКАЛОВА
Заместитель главного редактора: М. ВОЛКОВА
Ответственный секретарь: В. БРОК
Ведущий дизайнер: С. ПЛАКСИНА
ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ В ИНФОРМЦЕНТРЕ ЦК ПРОФСОЮЗА.
Наш адрес: 105066, Москва, Новорязанская ул., д. 24.

Телефон: 8(499)262-17-66.
Факс: 8(499)262-08-13.
Интернет: http://rosprofzhel.rzd.ru
E-mail: pashkalovanv@rpzt.ru; volkovamn@rpzt.ru brokvv@rpzt.ru;
Интранет: http://10.248.11.133 volkovamn@ckrpgt.org.rzd

ВЫХОДИТ 48 НОМЕРОВ В ГОД.
ПРИ ПЕРЕПЕЧАТКЕ ССЫЛКА НА «СИГНАЛ» ОБЯЗАТЕЛЬНА.
Тираж отпечатан в АО «Красная Звезда» 123007, г. Москва Хорошевское шоссе, 38 Тел.: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62, http://www.redstarph.ru E-mail: kr_zvezda@mail.ru

Газета печатается в Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Красноярске, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске.
Индекс в каталоге Роспечати 29866
Общий тираж 125888 экз.
Номер подписан: 06.08.2019 г. Заказ №