Сигнал

ИЗДАЕТСЯ СО 2 АВГУСТА 1994 Г.

№ 10 (994)
26 МАРТА – 1 АПРЕЛЯ
2020 ГОДА

ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

ОТ ЧАСТНОГО К ОБЩЕМУ СТР. 4

СПОКОЙСТВИЕ, ТОЛЬКО СПОКОЙСТВИЕ СТР. 6

ВЫШЕЛ ПОЕЗД ИЗ ТУМАНА СТР. 7

ЗИМНЕЕ ЛЕТО СТР. 8

ПРОВЕРКА

Отдых с воробьями

ФОТО АВТОРА

К качеству питания и техническому состоянию столовой у Дмитрия Москалюка претензий нет

ИРИНА ТОКАРЕВА,
Дорпрофжел на СвЖД
ЕКАТЕРИНБУРГ

Техническая инспекция Дорпрофжел на СвЖД проверила работу Дома отдыха локомотивных бригад на станции Седельниково. Корреспондент «Сигнала» отправилась с инспекцией.

Дорога из Екатеринбурга до Седельниково занимает 40 минут, в пути главный технический инспектор Дорпрофжел на СвЖД Дмитрий Москалюк поясняет, что проверка плановая и осматривают все бригадные дома магистрали.

В Екатеринбурге снег уже подтаял, а тут еще зима, сугробы по колено. По узкой тропинке мы пробираемся ко входу в ДОЛБ. «Почему не чистите территорию вокруг здания?» — вопросом приветствует заведующую домом Татьяну Буланову Дмитрий Москалюк. Она сетует на нерасторопность НГЧ: «Наши хлопоты — внутренний блок, а улицу должен убирать и крышу чистить балансодержатель здания. Но приходится и этот функционал частично брать на себя».

Минуем охранника на входе — режим безопасности обеспечивается круглосуточным постом ЧОП — и попадаем в холл. По словам Татьяны Булановой, здесь временно организована импровизированная комната отдыха — пока не проведут ремонт в подтопленном дождями помещении, где она располагалась ранее.

Инспекторы соглашаются, что площади для полноценного отдыха здесь недостаточно, хотя диван, телевизор, холодильник и микроволновка исправно работают. В комнате чисто и опрятно. Непродолжительная остановка в кабинете заведующей, и выдвигаемся на второй этаж. Там нашему вниманию предстают комнаты отдыха на два и три человека. По пути инспекторы подмечают, что пожарная сигнализация и система оповещения о пожаре в исправном состоянии, журнал о ее обслуживании в наличии.

«Видно, что пожарный контроль у вас частый гость, но пожарные краны внутреннего противопожарного водопровода не обеспечивают возможность соединения с гибкими рукавами, не соответствуют друг другу соединительные фланцы», — отмечает в акте Дмитрий Москалюк.

Комнаты отдыха пусть и не самые просторные, зато светлые и чистые. Провожу пальцем по подоконнику, тумбочкам, шкафу — пыли нет. И дальнейший осмотр покажет, что график уборки комнат отдыха и санитарно-бытовых помещений выполняется качественно и своевременно.

«Матрасы жестковаты. Не жалуются ли на это ваши постояльцы?» — интересуется технический инспектор Екатеринбургского филиала Дорпрофжел на СвЖД Сергей Сухов, осматривая состояние мебели.

«Жалуются. В ближайшее время запланировали их частичную замену», — отвечает заведующая.

На кухне с двумя холодильниками, плитами и стиральной машиной чисто и просторно, даже и не верится, что тут мужчины готовят обеды. «Готовят ребята редко, они ходят в круглосуточную столовую, — подтверждает сомнения Татьяна Буланова. — Но положено, чтобы кухня была, поэтому организовали».

Следующая остановка в душевой. И здесь бригаду проверяющих постигает разочарование: запах сырости резко бьет в нос. «Помещение переделали из комнаты для отдыха, с вентиляцией здесь серьезные проблемы», — пожимая плечами, констатирует «хозяйка».

Окончание на 4 стр.

СТРАТЕГИЯ

Конституция ждет поправок

В стране запланировано всенародное голосование по поправкам в Конституцию РФ. Эти поправки 11 марта прошли третье чтение в Госдуме, были одобрены Советом Федерации и в Конституционном суде. О том, как шла работа над поправками в Основной закон страны, «Сигналу» рассказал член созданной Президентом РФ рабочей группы по подготовке поправок, председатель РОСПРОФЖЕЛ Николай НИКИФОРОВ.

— Николай Алексеевич, в качестве члена рабочей группы Вы имели возможность непосредственно участвовать в процессе подготовки законопроекта. Как была построена работа группы?

— Как известно, инициатором изменений выступил Президент Владимир Путин, когда 15 января оглашал ежегодное послание Федеральному собранию. В первой редакции законопроекта содержалось всего 22 поправки, но ко второму чтению их набралось уже без малого 500, а всего поступило более 900. В результате работы над предложениями из них 206 были рекомендованы к принятию комитетом Госдумы по законодательству.

— Какие важнейшие предложения от профсоюзов нашли воплощение в итоговых поправках?

— Из 15 предложенных РОСПРОФЖЕЛ поправок нашли отражение в новой редакции Конституции семь. Это ежегодная (не менее одного раза в год) индексация пенсий, поддержка государством принципов социального партнерства, доступности и качества медицины, формирование социальной государственной политики при участии некоммерческих организаций (профсоюзов) и другие.

Окончание на 3 стр.

ПРОФСОЮЗ ПОМОГ

Оценили и нарушили

ОЛЕГ ГЕЛЬВИГ,
Дорпрофжел на ОЖД
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

На рабочих местах эксплуатационного локомотивного депо Дно проведут внеплановую специальную оценку условий труда (СОУТ).

История началась в 2018 году, когда при проведении СОУТ на 60-ти рабочих местах машинистов и помощников тепловоза, по мнению профсоюзных органов, были допущены нарушения, и в результате подкласс условий труда работников снизили с 3.2 на 3.1.

ФОТО АЛЕКСЕЯ ЩУКИНА

В депо Дно профсоюз добился пересмотра результатов спецоценки

Как рассказал заместитель председателя Дорпрофжел на ОЖД — руководитель Санкт-Петербург-Витебского регионального отдела Алексей Белов, информация о нарушениях была изложена в особом мнении члена комиссии по СОУТ, председателя ППО депо Алексея Щукина. А начальнику предприятия было направлено требование об устранении нарушений. Но результат достигнут не был. А после отказа работодателя выполнить представления технического инспектора труда Дорпрофжел на ОЖД Ларисы Вишневой профсоюз обратился в Псковскую транспортную прокуратуру и Государственную инспекцию труда.

В январе этого года на предприятии провели госэкспертизу условий труда, которая установила, что качество последней СОУТ в депо не соответствует требованиям федерального законодательства. Государственная инспекция труда обязала работодателя провести внеплановую спецоценку, а в отношении руководителя предприятия вынесла постановление об административном правонарушении.

До 10 июля этого года в депо должна пройти внеплановая СОУТ. Профсоюз проконтролирует и ее проведение, и результаты.

ДЕТАЛИ

Государственная экспертиза условий труда — это оценка качества проведения специальной оценки условий труда, правильности предоставления работникам гарантий и компенсаций за работу с вредными и (или) опасными условиями труда, фактических условий труда работников.

СТРАХОВАНИЕ

Пример дальновидным

ИРИНА ТОКАРЕВА,
Дорпрофжел на СвЖД
ЕКАТЕРИНБУРГ

Дальновидность помощника машиниста эксплуатационного локомотивного депо Свердловск-Сортировочный помогла смягчить последствия от потери заработка.

В жизни Юрия Репина 11 сентября произошел переломный момент — медкомиссия признала его непригодным для исполнения должностных обязанностей. Вердикт «Не годен!» прозвучал, как приговор. Здоровье помощника в последнее время начало давать сбои. Но он рассчитывал, что удастся протянуть еще пару-тройку лет до пенсии. Однако болезнь стала стремительно развиваться, не дав шанса пройти медкомиссию. Для человека, 30 лет проработавшего в депо, это означало потерю заработка. Но Юрий Репин человек практичным. После объявления в 2015 году профкомитетом депо о страховании локомотивных бригад от потери трудоспособности он одним из первых принес заявление на оформление договора. Застраховался по максимально расширенной программе, предусматривающей потерю профпригодности в результате заболевания, несчастных случаев на производстве и в быту, смерти.

«Он ежемесячно вносил платеж — около двух тыс. руб., — говорит председатель ППО депо Виктор Аммосов. — После наступления страхового случая мы оформили документы. А в начале февраля Юрию выплатили страховку».

Бывшему помощнику машиниста предстоит длительно принимать медицинские препараты, также он задумывается и о том, как строить свою дальнейшую жизнь: до пенсии он не доработал около двух лет. Сегодня Юрий Репин работает в депо на другой, менее оплачиваемой должности. Полученные от страховой компании деньги позволили ему закрыть кредиты и приобрести медикаменты.

Случай отца послужил примером сыну. Максим Юрьевич пошел по стопам отца и трудится машинистом в этом же депо.

«Трудовой стаж Максима около 10 лет, человек он молодой, поэтому в силу возраста не задумывался о сложностях, которые может подкинуть жизнь, а сейчас застраховался, — рассказал Юрий Репин. — Бывшие коллеги подходят, спрашивают, я никому не отказываю, всем рассказываю что и как произошло, хочу, чтобы мой случай побудил всех подумать о своем будущем. Я и к председателю первичной профсоюзной организации депо Виктору Аммосову обратился с просьбой, чтобы он на собрании озвучил всему коллективу мой случай, как говорится, на живом примере человека, который трудился с ними вместе, люди убедились — очень важно заботиться о своем будущем и программа страхования реально работает».

ШМПЛ

Лидеры, креаторы и исполнители

СВЕТЛАНА ИВАНОВА,
внеш. корр. «Сигнала»

Представители молодежи различных первичных профсоюзных организаций ТЕРПРОФЖЕЛ МОСЖЕЛТРАНС совместно с представителями ППО работников аппарата управления ОАО «РЖД» провели II этап Школы молодого профсоюзного лидера.

В первый день слета работы команды не только познакомились во время презентации визитных карточек, но и приступили к работе над будущими проектами.

Как рассказала председатель ППО органа управления «Желдоручет» Ирина Никулина, утро следующего дня началось с зарядки, чтобы поднять участникам настроение. А дальше их ждали тренинговые программы на самые разные темы: «Как эффективно управлять конфликтами и предотвращать их», «Стресс-менеджмент и эмоциональный интеллект», «Социальное проектирование в рамках ШМПЛ», «Подготовка к публичному выступлению».

Во время обсуждения проектов участники рассказывали о своих идеях преподавателям и специалистам, получали грамотные замечания и комментарии. Это поможет им к следующему этапу ШМПЛ более детально проработать проекты.

Заключительный день семинара прошел в деловой игре «Основные компетенции профсоюзного активиста и как их развивать», на каждом этапе которой молодые специалисты, проходя задание, проявляли свои сильные стороны и качества. Таким образом, нашлись лидеры, креаторы, рекламщики и просто отличные исполнители.

«Мы увезли с собой новые знания и навыки, а самое главное — знаем, как их применять в работе», — отметила одна из участниц ШМПЛ.

НОВОСТИ

СУТОЧНЫЕ ПРОИНДЕКСИРОВАЛИ

Работникам локомотивных бригад ОАО «РЖД» при направлении в командировку проиндексировали суточные. С 1 марта они выросли на 2%.

Как рассказал руководитель департамента социального партнерства, труда и заработной платы аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ Александр Лощагин, машинистам локомотивов и их помощникам при работе с пассажирскими, пригородными, грузовыми поездами в поездках туда и обратно продолжительностью не менее семи часов размер суточных увеличен до 426 руб. А при нахождении в командировке в поездках туда и обратно продолжительностью не менее 12 часов при работе не менее чем на трех участках обслуживания локомотивных бригад с предоставлением второго отдыха в пункте оборота (подмены) — размер суточных увеличен до 651 руб. за каждый день нахождения в командировке.

БЫТУ БЫТЬ

Тема обустройства производственного быта — тот самый случай, когда есть о чем рассказать, подводя итог прошлого года по выполнению социальных обязательств коллективного договора на Куйбышевской магистрали.

Набирает обороты разработанная на дороге программа обеспечения санитарно-бытовыми помещениями. В 2019 году только Куйбышевская дирекция инфраструктуры получила и ввела в эксплуатацию 24 модульных пункта обогрева и девять модульных табельных.

В хозяйстве пути и вагонном хозяйстве отремонтировали 22 объекта. Новый внутренний облик и интерьеры получили девять постов электрической централизации и 60 служебно-технических помещений.

В четырех домах отдыха локомотивных бригад (на станциях Пенза-3, Кинель, Рузаевка и Жигулевское Море) тоже прошли ремонтные работы, объекты получили новую мебель. «В этом году аналогичная работа будет проведена в бригадных домах на станциях Нурлат, Самара и Пенза-1», — пообещал начальник дороги Рашид Сайбаталов.

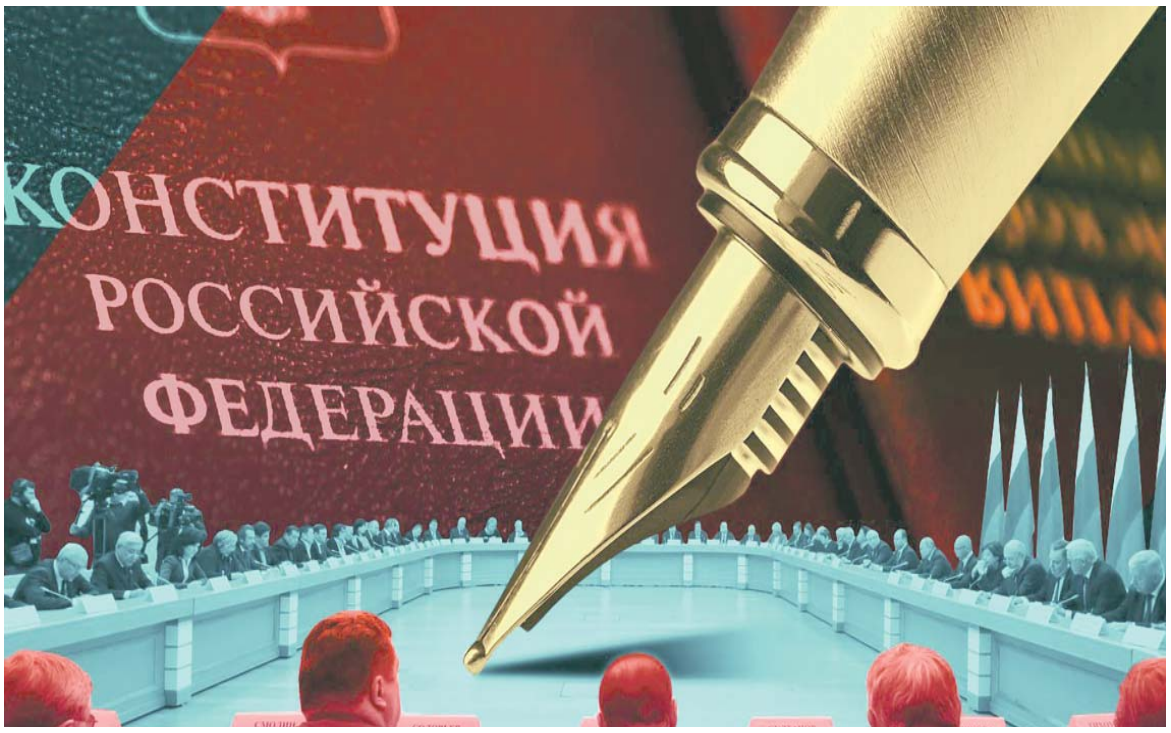
На стартовый разгон вышла дорожная программа приведения производственных баз, тяговых подстанций, табельных, пунктов обогрева и других помещений в соответствие с санитарными и эстетическими нормами и корпоративным стилем ОАО «РЖД». Она рассчитана до 2025 года и уже в этом году получит 58,5 млн руб.

Еще в планах текущего года — создание современных узловых центров эксплуатации на станциях Дема, Октябрьск и Сызрань-1.

СТРАТЕГИЯ

Конституция ждет поправок

Окончание. Начало на 1 стр.



— Конституция в действующей редакции гарантирует право на труд. Но в последующем в ней будет закреплен тезис уважения к человеку труда, как это будет выглядеть на деле?

— В 90-е, когда писали действующую Конституцию, о трудящихся как-то позабыли. «Каждый имеет право на труд» и «труд свободен», но ни слова об уважении, о защите человека труда. Теперь будет прямо прописано: «Российская Федерация уважает труд граждан и обеспечивает защиту их прав».

Теперь работодатель не сможет установить зарплату ниже минимального прожиточного уровня, за что профсоюзы боролись более 20 лет. Что очень важно — прописана поддержка принципов социального партнерства в сфере регулирования трудовых отношений. Это о том, что не только государственные, но и коммерческие, частные предприятия будут обязаны руководствоваться не только собственными бизнес-интересами, но и интересами своих работников.

Очень важно также, что закрепляется обязательная индексация пенсий, пособий и иных социальных выплат — не реже одного раза в год. Также закрепляется положение о том, что «система пенсионного обеспечения формируется на основе принципов всеобщности, справедливости и солидарности поколений».

Профсоюзная идея — дать профсоюзам право законодательной инициативы — нашла отражение в поправке об участии некоммерческих организаций в выработке и проведении государственной социальной политики.

— В предложениях много внимания уделялось поправкам о семье. Что в результате удалось сформулировать по этому блоку?

— Действительно, в рабочей группе активно обсуждали поправку о детях, искали подходящую формулировку. Сначала хотели указать, что дети — важнейшая ценность РФ. Потом подобрали вариант: дети — это достояние РФ. Но в итоге после жарких дискуссий приняли формулировку «Дети являются приоритетом государственной политики России».

В действующей Конституции РФ вообще нет ни слова про детей-сирот, детей, оставшихся без попечения родителей. Сейчас это выглядит так: «Дети являются важнейшим приоритетом государственной политики России. Государство создает условия, способствующие всестороннему духовному, нравственному, интеллектуальному и физическому развитию детей, воспитанию в них патриотизма, гражданственности и уважения к старшим. Государство, обеспечивая приоритет семейного воспитания, берет на себя обязанности родителей в отношении детей, оставшихся без попечения».

Таким образом забота о детях провозглашается важнейшей государственной задачей, а значит и в дальнейшем в России будут строиться перинатальные центры, будет оказываться поддержка молодым семьям, осуществляться выплаты на первенца. Можно предположить, что в той или иной степени сохранится материнский капитал — не только до 2026 года, как об этом заявил президент.

Впервые в Конституции предложено отдельно упомянуть детей, оставшихся без попечения родителей. Получается, это ничьи дети! Это дети, функции родителей которых принимает на себя Россия как государство. Мы так часто слышим о нарушении прав сирот, так часто сталкиваемся с этим. В чем чаще всего проблема? В том, что органы власти списывают проблему друг на друга: от ведомства к ведомству, от муниципального уровня к региональному. Отныне Конституция ставит точку. Если государство берет на себя функции родителей, то оно обязано дать ребенку все, что должны ему дать мама с папой.

И еще один важный нюанс: в России немыслима ситуация, когда вместо важнейших для каждого слов «папа» и «мама» — первых слов в жизни человека — в семье кто-то будет говорить «партнер номер один» или «родитель номер два». По такому пути идет ряд стран Европы. Но после принятия поправок в нашу Конституцию, такая ситуация в России будет исключена.

— В действующей Конституции написано, что Россия — социальное государство. Но что это значит на деле?

— Обновленная Конституция расшифровывает, что такое социальное государство. Это гарантированные пенсии по принципу солидарности поколений, индексация которых будет происходить не реже одного раза в год. Это защита на будущее: никакой рост цен никогда не обгонит рост пенсий. Индексироваться будут и другие социальные выплаты и льготы.

Голосуя за обновление Конституции — голосуем за социальные гарантии и поддержку незащищенных слоев населения. Этот пункт в Конституции заставит профильные ведомства принципиально менять отношение, потому что о качестве социальной работы теперь мы будем судить не по объему выделенных средств, не по количеству реализуемых программ, а по тому, насколько улучшается жизнь конкретного человека или семьи.

Россия должна быть государством социальной справедливости, страной без бедных, страной, где справедливость и достойная жизнь — главные ценности. В этом главный смысл обновления Конституции.

— Как будет записана конституционная гарантия о предоставлении качественной медицинской помощи?

— Все знают, что Конституция гарантирует бесплатное здравоохранение. И оно у нас есть. Но что толку от этого бесплатного здравоохранения человеку, который живет в городе без больницы, в небольшом населенном пункте без фельдшерской помощи и даже без возможности нормально добраться до них?

Теперь Конституция фактически закрепляет право человека на получение доступной и качественной медицинской помощи вне зависимости от места проживания. Если органы власти не обеспечат людям достойное лечение, это будет восприниматься как нарушение Основного закона страны — это принципиально иная ответственность перед людьми и государством.

— Конституция — не только права, но и обязанности граждан. Известно, что из регионов поступало много предложений о том, как ужесточить требования со стороны общества к гражданам, наделенным властью и особой ответственностью.

— Такой запрос от российской общественности действительно есть. Обновленная Конституция провозглашает новые требования к людям, занимающим самые ответственные должности в стране: Президенту, председателю Правительства и министрам, губернаторам, сенаторам, депутатам, судьям. Это не только запрет на двойное гражданство, но и ограничения по иностранным счетам. Это справедливо: если человек хочет служить России — он не может иметь никаких интересов за рубежом.

Аналогичные ограничения есть в большинстве стран мира. Чиновники должны быть патриотами. Единой командой, работающей на свою страну. Тот, у кого есть «запасной аэродром», в трудный момент покинет сограждан и страну. Будущее страны не может быть в руках таких людей.

— В продолжение этой темы — в Конституцию вносятся дополнительные постулаты о суверенитете страны.

— Да, обновленная Конституция закрепляет суверенитет страны: правовой и территориальный. Утверждается недопустимость отчуждения территории. Конституция ставит точку в разговорах о том, что когда-либо Крым, Курилы или любая другая часть России будут отданы другой стране. Под запретом — любые действия и призывы, направленные на отчуждение территории. Дополнение Конституции — это новая степень защиты страны и ее границ.

После принятия поправок ни одно международное соглашение, ни одно решение международного органа не заставит Россию пойти против собственных интересов. Обновленная Конституция России защищает страну от противоречащих ей внешних решений международных органов, так же, как и конституции большинство независимых развитых стран.

При этом новая норма не означает, что Россия отказывается от международных договоров и обязательств. Она больше не позволяет трактовать только спорные вопросы в ущерб правам и свободам россиян.

— Впервые прозвучала идея поддержки на конституционном уровне гражданского общества.

— Власть берет на себя обязанность не только поддерживать и развивать добровольчество, но и формировать социальную политику при непосредственном участии некоммерческих организаций (НКО). Это можно назвать настоящим прорывом во взаимоотношениях государства и общества. НКО будут участвовать в выработке и проведении государственной политики. Мы такого несколько лет назад и представить не могли.

В последние годы у нас в стране активно развивается волонтерское движение. Люди хотят добровольно и безвозмездно помогать и поддерживать друг друга. В России насчитывается 15 млн волонтеров и добровольцев. Это настоящая армия добра и ответственности, если можно так выразиться. Этот потенциал должен получить государственную поддержку на новом уровне, потому что с помощью этого механизма все больше граждан вовлекаются в общественную жизнь в стране, в деятельное принятие решений, которые касаются всех и каждого.

Голосование по поправкам к Конституции — это долг и обязанность каждого гражданина как части свободного, социально ориентированного, ответственного за свою судьбу общества.

Беседовала
Наталья ПАШКАЛОВА

СИГНАЛ
№ 10 (994) 26 марта – 1 апреля 2020 года

СОВЕТ

ФОТО ВЛАДИСЛАВА КУЛИКОВА

От частного к общему

ОЛЬГА ПРЯМИЦЫНА,
корр. «Сигнала»

Председатели ППО РОСПРОФЖЕЛ, действующих в Центральной дирекции управления движением, обсудили на заседании Совета проблемные вопросы. Среди них есть как общие, так и специфические для каждой конкретной дирекции.

ОПТИМИЗАЦИЯ

Одна из наиболее волнующих проблем — оптимизация численности штата. О том, как она сказывается на работе движенцев, говорили представители Приволжской, Северной, Западно-Сибирской и других дирекций управления движением.

«Если проанализировать данные с 2011 года, то можно подсчитать, что было сокращено 583 штатные единицы, — говорит председатель ППО Читинского ДЦС ДУД на Восточном полигоне Севиль Кузьмина. — При этом изменений технологии работ и введения новой техники практически не было».

В Читинской дирекции управления движением оптимизация штата привела к тому, что некого привлекать на отдельные станции во время сезонных работ, таких как воинские перевозки. Выходом из положения может стать разрешение набирать временный штат на этот период.

А председатель ППО Западно-Сибирской ДУД Андрей Костин напомнил, что сокращение количества работников может сказаться на безопасности движения поездов.

«В Западно-Сибирской дирекции полтора года назад «оптимизировали» два диспетчерских участка с диспетчерской централизацией. Теперь работу, которую делали два человека, выполняет один, — рассказал он. — Особенно тяжелая ситуация складывается в «окна» — диспетчер физически не может обеспечить безопасность движения поездов».

МЕДИЦИНА И ОТДЫХ

Задают движенцы и вопросы, касающиеся здоровья и отдыха. Так, председатель Саратовского ДЦС Приволжской ДУД Тамара Александрова напомнила, что работникам до сих пор не возмещаются расходы, связанные с прохождением психологического профессионального отбора и обследования. При этом при проверках правовая инспекция профсоюза регулярно выносит предписания, по которым работодатель должен оплатить затраченное на них время. Проблема должна вскоре решиться. «Соответствующий локальный нормативный акт уже подготовлен и в скором времени будет подписан», — отметил заместитель начальника Центральной дирекции управления движением по кадрам и социальным вопросам Иван Яриков.

Председатель ППО аппарата Дальневосточной ДУД Ольга Видяева обратила внимание присутствующих на то, что не все работники дирекции получают материальную помощь к отпуску — лишь 7%. И это при том, что на других предприятиях магистрали с января 2020 года матпомощь дают всем сотрудникам.

Отчасти из-за несправедливого механизма распределения единовременной выплаты к отпуску работники Дальневосточной дирекции управления движением не могут себе позволить взять путевку в санаторий «РЖД-ЗДОРОВЬЕ». Из-за стоимости авиабилетов даже с учетом частичной компенсации цены путевки отдых получается слишком дорогим. Не помогают и субсидированные государством авиабилеты — их разбирают слишком быстро. Выходом из ситуации, считает Ольга Видяева, могло бы стать снижение частичной оплаты путевок, а также возможность заключать договоры с местными здравницами.

Также движенцы с ВСЖД предлагают организовать лечебно-оздоровительные мероприятия по реабилитации сменных работников ЦУП, по образцу локомотивных бригад.

ДОСТАВКА НА РАБОТУ

Остается нерешенным вопрос доставки к месту работы сотрудников удаленных станций. С особыми сложностями сталкиваются, например, работники Тындинского центра организации работы железнодорожных станций. На 24 станциях работают 68 человек, до места службы они могут добраться только железнодорожным транспортом. При следовании к месту работы и обратно грузовыми поездами в зависимости от поездной обстановки время нахождения в пути может варьироваться от часа до трех-четырех часов. Однако время это никак не компенсируется.

«В дирекции действует распоряжение ЦД № 287 ДС 2015, которое учитывает удаленность рабочего места на участках, где отсутствует иная инфраструктура, кроме железнодорожной, для дежурных по станции и начальников станции, которые несут сменные дежурства, в части компенсации им затрат времени на следование от места жительства до места работы и обратно, если это время превышает один час, — поясняет председатель ППО аппарата Дальневосточной ДУД Ольга Видяева. — Однако не все сотрудники Тындинского центра попадают под эту категорию: их работа, в соответствии с нормативными документами, не носит разъездной характер. Мы просим рассмотреть вопрос расширения перечня должностей, постоянная работа на которых осуществляется в пути следования или имеет разъездной характер, в зонах, где отсутствуют автодороги и постоянное пассажирское движение поездов».

Там, где есть возможность, дальневосточных движенцев, как и их коллег по всей сети, на удаленные станции доставляют на автомобилях. Однако, стоит проблема нехватки машино-часов.

ПРОВЕРКА

Отдых с воробьями

Окончание.
Начало на 1 стр.

Отсутствие достаточного воздухообмена обуславливает повышенную влажность и несет риски роста болезнетворных грибков и плесени. Так быть не должно, поэтому в акте проверяющих добавляется еще один пункт.

С той же проблемой сталкиваемся в душевой на втором этаже, но тут проблема усугубляется затруднением сброса сточных вод. Требуются ревизия и ремонт участка внутреннего канализационного трубопровода.

Следующие по плану — столовая и хозблок. Идем на объект. Я покорена обилием во всем здании цветов: в холле, комнате отдыха, коридорах и лестничных пролетах. Видно, что за ними ухаживают.

Найти столовую Железнодорожной торговой компании труда не составляет, к ней ведет аппетитный запах выпечки. У гостей столовой интересуемся питанием. Жалоб на рацион и качество нет. К техническому состоянию у инспекторов также замечаний не имеется. А вот внутренняя отделка помещения хозяйственного блока, на взгляд проверяющих, требует ремонта.

Чтобы оценить качество кровли, выходим на улицу. «Крышу отремонтировали три года назад, — констатирует Татьяна Буланова. — Для предотвращения травмирования при сходе снега и от падения наледи не хватает козырька над входом в здание, в остальном — нареканий нет. Время показало, что сделали надежно, протечек нет, тепло держит. А вот стены здания требуют ремонта».

На наших глазах воробьи залетают под кровлю через дырку от выпавших из стены кирпичей. И в акте появляется еще одна запись: «Требуется капитальный ремонт карнизной части фасада здания, поврежденного до ремонтных работ на кровле».

«Дом отдыха на станции Седельниково входит в пятерку лучших на магистрали, — резюмирует проверку Дмитрий Москалюк. — Выявленные недостатки укажем в акте проверки, предложим их включить в программу региональной дирекции тяги по приведению домов и комнат отдыха локомотивных бригад в соответствие с требованиями положения по их устройству и содержанию».

После проверки техинспекции в дом отдыха приехал заместитель начальника дороги по территориальному управлению Екатеринбургского региона Валентин Искоростенский, который отметил те же замечания, что и профсоюз, и дал указания их устранить.

В этом году исполняется 115 лет РОСПРОФЖЕЛ. Менялись его названия, лидеры, но неизменной оставалась цель, достижение которой и сегодня объединяет всех членов профсоюза, — право человека труда на уважение, безопасный труд и достойную зарплату.
История профсоюза — неотъемлемая часть истории страны. «Сигнал» продолжает серию публикаций, посвященную этой теме.

ТВОИ ЛЮДИ, ПРОФСОЮЗ

Объединяющая сила

ЕЛЕНА ПАВЛОВА,
корр. «Сигнала»

Собранная председателем ППО эксплуатационного вагонного депо Тында Константином Калитиным коллекция советских профсоюзных билетов могла бы послужить основой коллекции музея, посвященного профсоюзному движению страны.

«Узнав, что наш бывший профлидер Светлана Филипповна Радченко, 24 года проработавшая освобожденным председателем ППО депо, сохранила несколько профсоюзных билетов ВЦСПС, мне подумалось, что было бы хорошо собрать целую коллекцию, — рассказывает Константин Калитин. — Обратился в Советы ветеранов и к председателям ППО Тындинского узла, но найти удалось, к сожалению, немного. Значительно помогли наши бывшие работники: оператор Галина Анатольевна Загурская и инструктор производственного обучения Галина Ивановна Кучеренко, отдав свои профсоюзные билеты».

Тында — столица Байкало-Амурской магистрали, а БАМ был грандиозной многонациональной всесоюзной стройкой, — более 70 наций и народностей трудились на ней. Всех их объединяло не только то, что стройка была комсомольской, но и профсоюзная организация.

«Членами профсоюза были все строители БАМа, — рассказывает Константин Калитин. — На черно-белых фото в своих профсоюзных и комсомольских билетах они красивы и молоды, и именно такими они стали частью истории. В невероятно тяжелых условиях, но с энтузиазмом строили магистраль представители всех 15 республик СССР. А потому, профсоюзные билеты у большинства из них были на двух языках — русском и языке родной республики строителя. Но нам удалось найти профбилеты только на четырех языках — казахском, русском, украинском, белорусском».

В прошлом году, когда БАМ отмечал 45-летие начала строительства магистрали, у Калитина появилась идея разместить профсоюзные билеты на баннере и расположить его на месте проведения торжеств, что и было сделано. Многим было радостно увидеть на фотографиях знакомые лица, вспомнить то время, свою жизнь. Так старый профсоюзный билет объединил на время людей, позволил им вспомнить себя молодыми.

Кто-то прочел на билете «Кураленко Сергей Николаевич» и вспомнил, что «самого» уже нет в живых, но в вагонном депо все еще работает бригадиром его супруга, а дочь Татьяна Сергеевна Кураленко — там же ведущим инженером. Династия!

А Ирек Субхангулов по сей день трудится в эксплуатационном вагонном депо Тында. И тоже стал родоначальником династии. Сын Марат — осмотрщик-ремонтник вагонов, дочь Регина — оператор ПТО.

«На баннере было написано: «Объединяющая сила профсоюза». Это ведь правда, — профсоюз объединял людей, помогал им, устраивал культурную жизнь на БАМе. ВЦСПС был одним общим началом. Сегодня многие из членов ВЦСПС живут в других странах. А ведь им тоже есть что вспомнить», — говорит Константин Калитин.

С этим, конечно, не поспоришь. БАМ сам свидетельствует о том, что его строили бригады со всего СССР — многие вокзалы магистрали имеют национальные черты республик — где-то можно увидеть азербайджанские окна шебеке, где-то грузинскую чеканку, туркменскую мозаику или латышскую кровлю.

Причем, конкретные станции строили представители определенных городов, областей, республик. Или шефствовали над ними. Над Тындой, например, шефство взяла Москва. Потому здесь много московских названий: районы Арбат и Сокольники, улицы Профсоюзная и Красная Пресня. А вот станцию Звездная возводил армянский трест «АрмБАМ-строй». И потому здание вокзала облицовано традиционным для Армении материалом — светлым вулканическим туфом. Станция Ния — кусочек Грузии, Улькан — Азербайджана.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ СОЮЗЫ СССР
ПРОФСОЮЗНЫЙ БИЛЕТ
№ 20441414
Фамилия Храптович
Имя Галина
Отчество Андреевна
Год рождения 1950
Год вступления в союз 1974
Профсоюз работников связи
профком Вяжновахского РЭС
11 июля 1986 г.
ПРОФЕСІЙНІ СПІЛКИ СРСР
ПРОФСПІЛКОВИЙ КВИТОК
Прізвище Храптович
Ім'я Галина
По батькові Андреївна
Рік народження 1950
Рік вступу в спілку 1974
Профспілка робітників зв'язку
профком Вяжновахського РЕС
11 липня 1986 р.

ФОТО ИЗ АРХИВА КОНСТАНТИНА КАЛИТИНА

«Когда заканчивались работы в Улькане, Гейдар Алиев, ставший позже президентом Азербайджана, предложил, чтобы строители из Азербайджана возвели еще один поселок — Ангою. А потому было бы интересно поднять эту тему, возродить культурные связи с теми народами, которые строили БАМ. Думаю, что и к 115-летию профсоюзного движения железнодорожников тема может быть актуальной, ведь на празднование наверняка соберутся гости из бывшего СССР, а хорошие воспоминания объединяют», — считает председатель.

В общем, есть у Константина Калитина мечта. «Организовать экспедицию, с журналистами, проехать по этим станциям БАМа, собрать материал, в том числе и исторический. Создать фильм, показать его по ТВ. Уверен, что люди откликнутся, и из Прибалтики в том числе, пришлют свои фотографии, кинокадры, воспоминания о тех временах. А ведь это бесценно и поможет восстановить давние связи, несмотря на то, входят страны в СНГ или нет. Ничего невозможного в жизни нет, нужно только начать», — резюмирует он.

ИСТОРИЯ

На переговоры к Деникину

МАРИЯ БОНДАРЕНКО,
Дорпрофжел на СКЖД
РОСТОВ-НА-ДОНУ

В годы Гражданской войны влияние профсоюза железнодорожников на Северном Кавказе было столь велико, что с ним вынуждены были считаться и красные, и белые.

Так, в январе 1918 года ростовские железнодорожники предъявили ультиматум Донскому правительству генерала Каледина. Они не давали ему вмешиваться в свои дела и требовали не отправлять паровозы на другие дороги, гарантировать неприкосновенность рабочих, материально обеспечивать семьи пострадавших от террора, очистить вокзал от казаков и выпустить из-под стражи всех политических заключенных.

После гибели атамана Каледина управление Владикавказской стальной магистралью осуществлялось на принципах признания советской власти. С февраля по май 1918 года оно находилось в ведении переизбранного Главного дорожного комитета и Совета комиссаров. В Совет входили пять человек, в числе которых представители служб пути, эксплуатации и тяги. Совет решал все дела распорядительно-технического характера. Во главе каждой службы становились Советы по службам, состоящие из трех человек и избираемые особым делегатским съездом.

После установления советской власти весной 1918 года управление делами Армавир-Туапсинской дороги временно перешло к профсоюзным комитетам, которые были созданы на чрезвычайных съездах и действовали на основе телеграфных указаний Викжелдора № 10118 от 25 марта 1918 года и телеграммы МПС № 1610 от 30 марта 1918 года. Этими указаниями предписывалось взять под контроль выделяемые Народным банком денежные суммы на заработную плату и строительство объектов.

> **Весной 1918 года управление делами Армавир-Туапсинской дороги временно перешло к профсоюзным комитетам.**

На профсоюзных съездах избрали местные комитеты и комиссаров. Так, А.Н. Азаров — начальник дистанции на Благодарненском участке был избран комиссаром управления по сооружению новых ветвей, а С.Н. Каншин — начальник паровозного отдела стал комиссаром управления Армавир-Туапсинской дороги.

Комиссары, согласно выданным им ревкомами мандатам, имели право вести общее наблюдение за работой предприятия, распоряжаться деньгами, выделенными Народным банком, самостоятельно сноситься с совнархозом, отстранять от работы должностных лиц за вредительские действия, в том числе директоров правления.

Напористость профсоюзных активистов порой не знала преград. В тяжелом 1919 году представители профсоюзов попытались договориться даже с генералом Деникиным об улучшении экономического положения железнодорожников и прекращении репрессий на Ростовском узле и в Главных мастерских Владикавказской магистрали. Ставился вопрос и о предоставлении некоторых дополнительных прав самому союзу. К генералу в Таганрог послали делегацию, которая предложила, в том числе, создать примирительные комиссии, установить восьмичасовой рабочий день, поднять зарплату. Деникин не принял первые два предложения. А вот зарплату повысили на пять рублей.

СИТУАЦИЯ

Спокойствие, только спокойствие

ИРИНА ПАВЛОВА,
корр. «Сигнала»

Трудно оставаться равнодушным, когда каждый день приносит известия о новых случаях заражения коронавирусом. Но не менее опасна эпидемия паники, поскольку лишает человека возможности трезво мыслить и действовать разумно.

Сейчас крайне важно обуздать свои чувства, чтобы выстоять в создавшейся ситуации. Но ее усугубляют рассылаемые через WhatSapp панические «откровения» о страшной пандемии, грядущем тотальном дефиците и, как следствие, голоде. А вместо того, чтобы просто удалить такое послание, многие пересылают его знакомым, что только потворствует панике и распространению дезинформации.

«Прежде всего, — рассуждает психиатр Виктория Артюх, — надо смотреть на источник. И верить только профессионалам. И если нет возможности получить информацию из официальных медицинских источников, или человек им не верит, потому что «у нас все скрывается», можно просто заглянуть в словарь, где написано, что пандемия — это распространение нового заболевания в мировых масштабах. Но не обязательно тяжелого и не обязательно смертельно опасного заболевания. Просто слово «пандемия» само по себе внушает вселенский ужас».

По мнению Виктории Артюх, надо с необоснованными страхами бороться интеллектуально, а не впадать в панику, которая только расшатывает нашу нервную систему и заставляет совершать необдуманные поступки. Когда мы начинаем думать, «включаем голову», эмоции успокаиваются. И тогда начинаем рассуждать здраво, задавая себе вопросы: «Что теперь может случиться в важных сферах жизни? Что произойдет с моими близкими? Какие первые признаки заболевания? Как я должен вести себя, если они у меня появятся? Что надо делать?» В связи с этим можно продумать дальнейшие шаги — узнать о мерах предосторожности, о местах, куда нужно обращаться в той или иной ситуации. Это будет уже продуктивное направление мысли».

С этим согласна и психолог Любовь Тихомирова, которая работает с кризисными и стрессовыми состояниями. Она считает, что человеку с повышенной тревожностью не надо «зависать» на новостных сайтах и просмотре новостей по телевизору, а, напротив, лучше ограничить время их просмотра, чтобы было время для стабилизации своего состояния.

«Постарайтесь сформировать у себя круг поддержки и выбирайте собеседников, — советует она. — Если общение с человеком повышает вашу тревогу, на какое-то время лучше ограничить ваши контакты с ним. Если хочется с кем-то поговорить, поделиться своими сомнениями, лучше позвоните тому, кто вас успокоит, поддержит, отвлечет».

В круг поддержки психолог советует включать и профсоюзный комитет предприятия, профсоюзных лидеров, к которым по старой традиции обращаются и в горе, и в радости.

«Очень важна и физическая активность, — продолжает Любовь Тихомирова, — при занятиях спортом увеличивается выработка эндорфинов (гормонов радости) и, как следствие, улучшается настроение человека. Даже если вы не занимаетесь спортом, постарайтесь побольше двигаться — танцевать, прыгать, приседать, бегать вокруг дома или на месте, играть с детьми в подвижные игры. Такие действия позволяют эффективно избавляться от стресса. Физкультура помогает сосредоточиться на своих телесных ощущениях и отвлечься от непродуктивных мыслей».

Также психолог напоминает, что наведение порядка в доме, в шкафах и ящиках хорошо способствует снижению тревоги, потому что когда мы упорядочиваем то, что нас окружает снаружи, это приводит в порядок и наш внутренний мир.

«Вы можете предложить вашим близким присоединиться к вам, но если они откажутся, не стоит на них давить. У них могут быть свои способы справляться с тревогой, — предупреждает Любовь Тихомирова. — Займитесь собой. Есть хорошие дыхательные техники (в сложных психологических ситуациях важно следить за своим дыханием), которые помогают восстановить психическое равновесие».

Кстати, если вы пришли в магазин, увидели пустые полки и почувствовали нарастающую тревогу в душе, прежде всего несколько раз сделайте глубокий вдох-выдох. Потрите ладони одну о другую. И только потом принимайте решение. Вспомните о том, что в вашей жизни уже бывали кризисы, и вы их пережили. Значит, у вас уже есть опыт успешно с ними справляться. Текущая ситуация не настолько критична, чтобы скупать все подряд.

«Снизить уровень тревоги хорошо помогают медитации и релаксация. Сядьте в удобную позу, наблюдайте за собой, за своим телом. Описание техник релаксации и аудиозаписи направленных медитаций можно в большом количестве найти в интернете. Также хорошо помогает душ, массаж, самомассаж. Это отвлекает, расслабляет. Займитесь творчеством — вышивкой, вязанием, раскрашиванием, рисованием. Вспомните, чем вы давно хотели заняться, но на это не было времени», — советует психолог.

В то же время Любовь Тихомирова уверена, что отмахнуться от того, что происходит вокруг, нельзя, поскольку опасность реальна. Так что надо соблюдать все требования профилактики. Мыть руки, мерять температуру, обращать внимание на свое собственное самочувствие и на то, как чувствуют себя ваши дети и родители. Заботиться об окружающих, особенно о тех, кто в зоне риска, — о пожилых людях и о людях со сниженным иммунитетом.

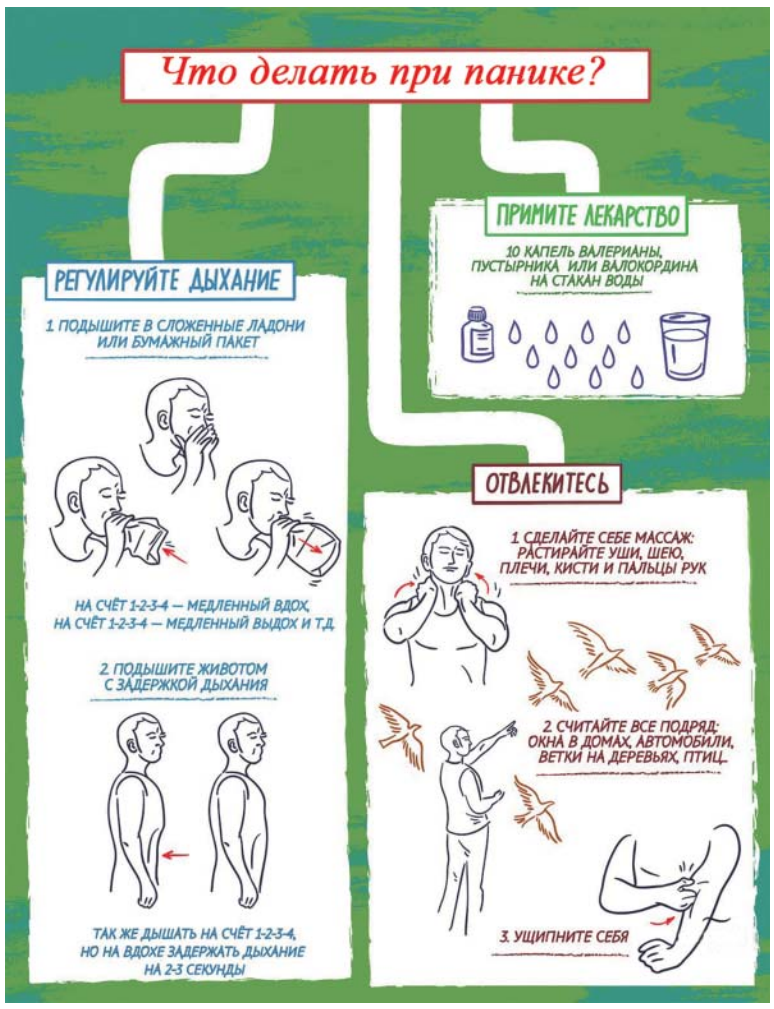
Чтобы не впадать в панику и сохранять баланс между вполне обоснованным беспокойством и здравым смыслом, психолог советует разделить лист бумаги на две колонки. В одной написать о том, на что вы не можете повлиять, а в другой — о том, что лично вы можете сделать для себя и близких в предлагаемых обстоятельствах.

«Эта практика помогает включить когнитивные функции, то есть способность мыслить рационально, — комментирует она. — Они отключаются в моменты опасности или когда мы заражаемся общей паникой. Тогда работают только животные инстинкты — «бей, хватай и беги». А человек — существо разумное. В его силах оценить степень опасности и найти оптимальный алгоритм действий».

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Владимир НИКИФОРОВ,
заведующий кафедрой инфекционных болезней и эпидемиологии Российского национального исследовательского медицинского университета имени Н.И. Пирогова, эксперт ООН по биотерроризму:

— Инфекция не любит двух вещей: истерических дуг, как сейчас у нас и во всей остальной Европе, и панибратства, пофигизма.



РЫБАЛКА

Разыграли по-братски

ВАДИМ КОЖУХОВСКИЙ,
Дорпрофжел на КбшЖД
САМАРА

В полном смысле слова по-братски были разыграны призы соревнования по подледному лову среди работников и ветеранов Инзенской дистанции электроснабжения. Самыми удачливыми рыбаками оказались братья Симоновы. Машинист автомотрисы Александр собрал самый большой улов, а электромеханик Вячеслав вытащил из лунки самую крупную рыбу.

Как рассказала председатель ППО Инзенской дистанции электроснабжения Елена Казакова, соревнование организовал и обеспечил профком предприятия. В нем участвовали более 20 рыбаков. За рыбной охотой с интересом наблюдали члены семей. Они же взяли на себя подготовку обеденной поляны.

Ловили на озере Юлово. Первым открыл счет электромеханик Сергей Никишин. Надо льдом витал дух здорового азарта, процесс увлек всех. «На лед за рыбой приехал впервые. Эмоции непередаваемые», — поделился начальник группы тяговых подстанций Сергей Казаков.

Второй по общему весу улов достался электромонтеру Сергею Зурнину. А ветеран дистанции Владимир Борисович Яковлев, помимо прочего, вытащил самого «эксклюзивного» ерша — размером с мизинец. Ему и остальным победителям в номинациях вручены ценные подарки.

Дружная рыболовецкая артель выразила признательность инициатору и главному организатору соревнования — электромеханику РРУ Александру Ивановичу Трошину, члену профкома и замечательному человеку с большим профсоюзным, житейским и рыбацким стажем.

«Меню» театра
«Пища» для автомобиля
Коньсилач
Мокрая работа цветовода
Валюта японца
Платежи за неплатежи
Задачка для Золотой Рыбки
Ревнивец, убивший Земфиру
Учитель красноречия
Объект волчьих смотрин
«Повелитель» цепей
Лист, «нырнувший» в суп
Мастер петь дифирамбы
Королева оркестра
«Выдающийся» нагреватель
Стоят прямо на клумбе
Выше корней
Западный ветер
Посетительница головы
Штакетник
Упразднение ограничений
Повод для хохота
Геометрия баранки
Стиль Зимнего дворца
Рисовал шпагой букву Z
Встречный прикид
Лохматые сапоги
Место рождения истины
Небесный пугач
Звезда среди пупсиков
Тесто-непоседа
Его творит сказочная фея
Маэстро авторской песни
«Обувание» простачков
«Прокладка» штурмана
«Рождение» яичницы
Градова в роли радистки
Усатый сосед по кухне
Попутная почта
Затонувшее бревно
«Шарманщик» нашей эстрады
Максисверло
Галоген уборщицы
Монополист в воздухе
Чёрный барс из мультфильма
«Траворезка»
Мера сажёнок
Оно лыком подпоясано
Молодуха из отары
«Нос» таракана
«Афрославянин» Петра I
Идёт, падая
Сапог или лодка
Растение, мечущее зёрна
Зубастый «подводник»
Сноторный кот
Музыкальный крик души
Нога, которую кладут на стол
Имя Овсова у Чехова
Источник красной икры

СОСТАВИЛ АЛЕКСЕЙ ПИСКУНОВ

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В № 9

По горизонтали: Камень. Огарок. Достаток. Жаргон. Азу. Куш. Портал. Гимнастка. Знак. Кенга. Вето. Гот. Обоз. Хала. Дока. Кудри. Фри. Пупс. Ион. Пикассо. Вотум. Таз. Тятя. Рея. Лов. Канапе. Отрасль. Эрнст. Клок. Ладонь. Коврига.

По вертикали: Поджог. Закром. Водокачка. Катя. Метро. Накат. Конус. Стул. Задаток. Штанга. Палата. Развод. Небо. Коза. Гольфист. Химик. Кружок. Диспут. Динозавр. Роса. Имя. Пресли. Дядька. Тверь. Укол. Анод. Лоск. Отто. Пэн. Акр. Лог.

ЖИВОПИСЬ

Вышел поезд из тумана

ВАЛЕРИЙ БРОК,
внеш. корр. «Сигнала»

Железная дорога и художники нашли друг друга практически сразу, как только она появилась. Во Франции первыми, кто положил глаз на новое чудо техники, были импрессионисты.

Мотив железной дороги — мира движущегося, в какой-то степени эфемерного, как нельзя лучше подходил для их живописи. Главным было уловить ускользающее настоящее. А настоящее Парижа середины XIX века, когда творили импрессионисты, действительно ускользало. Старый город с его трущобами уходил в прошлое. Появились просторные бульвары, большие магазины и отели, построили Гранд-опера. Одновременно один за другим возводились вокзалы, добавляя к жизни парижан ощущение постоянного движения. И первым из импрессионистов эту характерную черту своего времени уловил Клод Моне.

В 1877 году на третьей выставке импрессионистов в Париже он впервые выставил серию картин — семь видов вокзала Сен-Лазар. Начало же ей положила другая работа Моне «Впечатление. Восход солнца». Этот пейзаж, изображавший утренний туман над водой, в свое время дал название самому направлению живописи (impressionnisme — от impression, впечатление). Интересно, что первое впечатление современников от «Впечатления» Моне было далеко не восторженное. Художник выслушал массу упреков в том, что «в его пейзаже ничего не разобрать». Результатом такого непонимания стало желание Моне написать что-то еще более «туманное». И ему это удалось.

В одно прекрасное утро Моне разбудил своего друга-художника Огюста Ренуара победным криком: «Нашел!.. Вокзал Сен-Лазар! Когда поезда отправляются, дым паровозов так густ, что ничего нельзя разобрать. Это волшебство, настоящая феерия! Нужно только, чтобы задержали руанский поезд. Свет лучше всего через полчаса после его отправления».

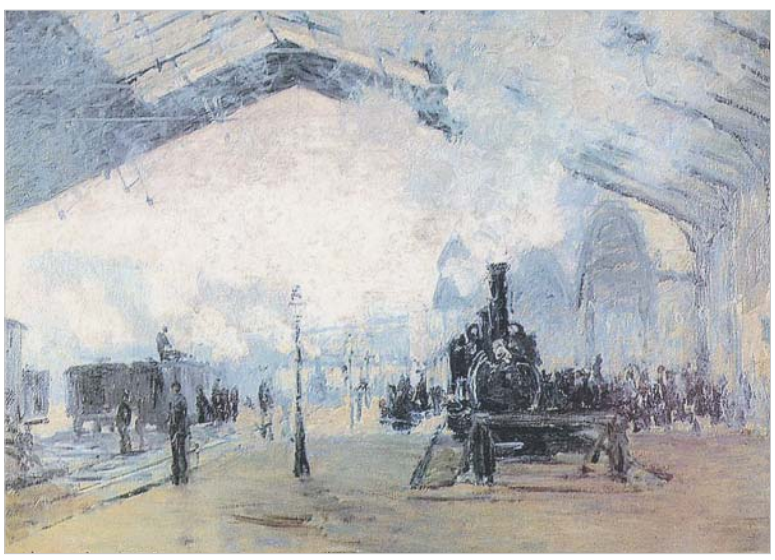
Смелость помогла Моне осуществить задуманное. О том, что произошло дальше, рассказывал Ренуар: «Он надел лучший свой костюм, расправил кружева на манжетах и, небрежно поигрывая тростью с золотым набалдашником, передал свою визитную карточку директору Западной железной дороги на вокзале Сен-Лазар. Оцепеневший секретарь немедленно провел его к начальнику. Высокопоставленный чиновник пригласил посетителя сесть, и тот представился очень скромно: «Я — художник Клод Моне». Администратор совершенно не разбирался в живописи, но не смел в этом признаться. Моне оставил его на несколько мгновений в мучительном недоумении, а потом одарил великой новостью: «Я решил написать ваш вокзал. Я долго колебался между Северным вокзалом и вашим, но в конце концов пришел к выводу, что ваш более выразителен».

Моне получил согласие. Перед ним взад-вперед гоняли поезда, дозагружали локомотивы углем, чтобы дымы приобрели нужный художнику цвет. Он стал тираном вокзала, писал, окруженный всеобщим благоговением, и, наконец, уехал, увозя с собой полдюжины картин, провожаемый поклонами всего персонала с директором во главе.

Результат был потрясающий. Вся серия картин — парящие кружева металлических конструкций вокзала, облака пара и выплывающие из них, как живые существа, паровозы. Клод Моне сумел запечатлеть движение — саму суть железной дороги. Картины вызывали зубовный скрежет критики и восторг публики.

«Мое творчество надо не понимать, а просто любить», — ворчал Моне.

«А я не смел расположиться перед лавкой бакалейщика на углу улицы!» — неизменно добавлял Ренуар.



ДОСУГ

Снежный десант в Демьянке

ФОТО КОНСТАНТИНА ГРОШЕВА

ИРИНА ТОКАРЕВА,
Дорпрофжел на СвЖД
ЕКАТЕРИНБУРГ

Работники предприятий Сургутского железнодорожного узла стали участниками военно-спортивной игры «Снежный десант».

Мероприятие прошло на станции Демьянка. Одноименный поселок — небольшой, и для его жителей такое событие — большая редкость. Поэтому на праздник железнодорожники пришли с семьями. Дети катались на снегокатах, взрослые угощались чаем и ухой, приготовленной тут же на костре, и все дружно болели за своих: команды эксплуатационного локомотивного депо Сургут, Сургутского центра организации работы железнодорожных станций, Демьянской дистанции пути. В итоге самыми военно-спортивными оказались локомотивщики.

По мнению председателя ППО эксплуатационного локомотивного депо Сургут Константина Грошева, главное все же была не победа, а участие в мероприятии. «Вместе с ФСК «Локомотив Уват» мы хотели сформировать у железнодорожников потребность в здоровом образе жизни, напомнить о том, что есть взаимовыручка и товарищеская поддержка», — отметил он.

И это, по словам участников, удалось. А еще они поддержали идею Константина Грошева о том, чтобы игра стала традиционной и не только для станции Демьянка, но и для других в Сургутском регионе Свердловской магистрали.

ФОТОФАКТ

Среди предприятий Златоустовского региона Южно-Уральской дороги прошел турнир «Хоккей на валенках с мячом».

Для участия в нем заявились одиннадцать команд. Игры проходили по олимпийской системе «на вылет».

Как рассказал председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Златоуст Александр Егоров, турнир был интересен не только работникам, но и руководителям предприятий, которые с азартом защищали ворота и играли в поле.

В перерывах между играми болельщики и участники пили горячий чай из самовара, кофе с булочками, беляшами и пирожками, а дети играли с клюшками и мячами.

СПОРТ

Зимнее лето

ОЛЕГ ГЕЛЬВИГ,
Дорпрофжел на ОЖД
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

В Санкт-Петербурге прошли зимняя спартакиада работников Санкт-Петербургского территориального управления Октябрьской дороги и турнир по волейболу между структурными подразделениями Санкт-Петербург-Витебского региона магистрали.

В этом году жители Санкт-Петербурга и Ленобласти — любители зимнего активного отдыха остались без снега. Поэтому в Санкт-Петербургском региональном отделе Дорпрофжел на ОЖД решили скорректировать формат зимней спартакиады. Лыжные эстафеты с биатлоном и футбол на снегу заменили на незимние виды спорта. А сам турнир, собравший 22 команды, получил название «Зимнее лето».

Основным видом соревнований стал футбол на песке. По отзывам участников, по песку бегать оказалось приятнее и безопаснее, чем по снегу, но не менее затратно по расходу физической энергии. Игры проходили в формате «четыре на четыре» и практически без вратарей, брать мяч в руки не разрешалось. Каждый матч был наполнен упорной борьбой и спортивным азартом. В итоге в финальной группе турнира по футболу победу завоевала сборная Санкт-Петербургского центра организации работ железнодорожных станций ДЦС-3. Команда эксплуатационного локомотивного депо Санкт-Петербург-Финляндский стала второй, уступив победителям лишь один балл. У команды Южной дистанции инфраструктуры — третье место.

Впрочем, для победы одной футбольной удачи было недостаточно. Одновременно проходил зачет по отдельным нормам ГТО.

После подсчетов итоговых протоколов определился победитель — сборная команда Санкт-Петербургского центра организации работ железнодорожных станций. Второе место у Южной дистанции инфраструктуры. Тройку призеров замкнула команда Санкт-Петербург-Финляндской дистанции сигнализации, централизации и блокировки.

По словам заместителя председателя Дорпрофжел на ОЖД Сергея Иванова, отказаться от проведения спартакиады было бы неправильно. «Спорт укрепляет командный дух и в коллективах, и в регионе в целом, а игры проходят по традиции под девизом «Спортивные, честные, наши!». Новый формат соревнований показал, что люди готовы меняться ради положительных эмоций на спортивной площадке», — отметил он.

В Санкт-Петербург-Витебском регионе ОЖД также изменили план спортивных мероприятий. И турнир по подледному лову уступил место соревнованиям по волейболу.

На протяжении шести часов девять команд определяли лучших. Игры проводились в двух подгруппах по круговой схеме, победители боролись за призовые места. Хороший уровень подготовки спортсменов и их волю к победе подтверждала упорная борьба за каждый мяч. Накал доходил до предела — спортсмены жаждали победы. В итоге сильнейшей стала команда Кингисеппской дистанции пути, победившая в финале сборную института Гипротранссигналсвязь. Третье место — у эксплуатационного вагонного депо Санкт-Петербург-Сортировочный-Витебский.

ФОТО НАДЕЖДЫ ПРЯМИТСЫНОВОЙ

«Организаторы удивили всем — от места проведения до уровня судейства, — говорит капитан команды, осмотрщик-ремонтник вагонов эксплуатационного вагонного депо Санкт-Петербург-Сортировочный-Витебский Андрей Блашков. — Соревнования прошли на многофункциональной спортивной площадке URBO. Всем из первой тройки занятые места не дались легко, чуть ли не каждая финальная партия шла до счета 15:13».

По словам заместителя председателя Дорпрофжел на ОЖД — руководителя Санкт-Петербург-Витебского регионального отдела Алексея Белова, спортивные мероприятия — добрая традиция, неотъемлемая часть досуга железнодорожников. «Соревнования и подготовка к ним оказывают позитивное влияние на здоровье сотрудников, а волейбол, в частности, способствует сплоченности коллектива и формирует командный дух», — уверен он.

Сигнал
Газета «Сигнал» зарегистрирована Комитетом Российской Федерации по печати. Регистрационное свидетельство № 012726. Учредитель: Общественная организация — Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Главный редактор: Н. ПАШКАЛОВА
Заместитель главного редактора: М. ВОЛКОВА
Ответственный секретарь: О. ПРЯМИЦЫНА
Ведущий дизайнер: С. ПЛАКСИНА
ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ В ИНФОРМЦЕНТРЕ ЦК ПРОФСОЮЗА.
Наш адрес: 105066, Москва, Новорязанская ул., д. 24

Телефон: 8 (499) 262-17-66
Факс: 8 (499) 262-08-13
Интернет: http://rosprofzhel.rzd.ru
E-mail: pashkalovanv@rpzt.ru; volkovamn@rpzt.ru PryamitsynaOV@ckrpgt.org.rzd
Интранет: http://10.248.11.133 volkovamn@ckrpgt.org.rzd

ВЫХОДИТ 48 НОМЕРОВ В ГОД.
ПРИ ПЕРЕПЕЧАТКЕ ССЫЛКА НА «СИГНАЛ» ОБЯЗАТЕЛЬНА.
Тираж отпечатан в АО «Красная Звезда» 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
Тел.: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62
http://www.redstarph.ru
E-mail: kr_zvezda@mail.ru

Газета печатается в Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Красноярске, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске.
Индекс в каталоге Роспечати: 29866
Общий тираж: 108579 экз.
Номер подписан: 24.03.2020 г. №