Сигнал

ИЗДАЕТСЯ СО 2 АВГУСТА 1994 Г.

№ 14 (998)
23–29 АПРЕЛЯ
2020 ГОДА

ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

СЕЗОН

ПМС под контролем

ФОТО АВТОРА

В этом году на Западно-Сибирской дороге запланированы ремонтные путевые работы в объеме 534,8 км

ДЕНИС ТОЛСТОЙ,
Дорпрофжел на ЗСЖД
НОВОСИБИРСК

Дорпрофжел на Западно-Сибирской железной дороге проконтролирует противовирусную защиту и условия труда работников ПМС, вступивших в летнюю путевую кампанию.

На магистрали приняли профилактические меры, направленные на защиту работников путевых машинных станций от коронавирусной инфекции. Железнодорожников снабдили специальными средствами защиты, антисептиками и дезинфицирующими гелями, медицинскими масками и одноразовыми перчатками. А для ежедневного контроля температуры персонала профсоюз приобрел 50 бесконтактных инфракрасных термометров, которые в первую очередь направили в ПМС.

«Приоритетом для руководства дороги и профсоюза является здоровье и безопасность тружеников. В данный момент эти аспекты находятся под особым контролем», — отметил председатель Дорпрофжел на Западно-Сибирской железной дороге Николай Шашков.

С целью лучшей изоляционной защиты на линии организовано двухместное проживание железнодорожников в специализированных купейных вагонах. А процесс питания налажен таким образом, чтобы в помещении одновременно находились не более 10 человек.

«Колонна ПМС в составе 250 человек приступила к среднему ремонту пути на перегоне Колония — Валерино, — рассказывает председатель ППО ПМС-22 Сергей Бочаев. — Помимо мер противовирусной защиты работникам предоставлены надлежащие бытовые условия, которые влияют не только на атмосферу в коллективе, но и на производственные успехи. Бытовые вагоны обеспечены кухонной техникой, установлены телевизоры, имеются кухня, столовая и бани. Горячее питание доставляется в термосах».

Реализуется комплекс мер по формированию быта в «походных» условиях: разработаны планы доставки работников, графики трудового распорядка, проекты производства работ, заключены договоры на обслуживание, подготовлены бытовые помещения и хозяйственные принадлежности.

Всего в этом году на Западно-Сибирской магистрали обновят почти 535 км пути. Из них: 177 км — это капитальный ремонт с использованием новых материалов, 287 км — сплошная смена рельсов, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта.

Также планируется капитально отремонтировать 248 стрелочных переводов.

«Безопасность и продуктивность производства — особенно в период организации противовирусной профилактики — зависят от множества факторов, тем более, когда речь идет о многодневной работе вдалеке от дома, — говорит заместитель председателя Дорпрофжел, главный технический инспектор труда Владислав Филатов. — Контроль здоровья и условий труда в этом случае — задача первостепенная, требующая постоянного внимания. Работник после трудового дня должен чувствовать себя комфортно и полноценно восстановить силы».

С ПРОФСОЮЗОМ ВЕСЕЛЕЕ СТР. 2

РЕМОНТ ПО ПЛАНУ СТР. 3

ВИРУС В ПОЕЗДЕ СТР. 7

ПОДЕЛИЛИСЬ КРОВЬЮ СТР. 8

НОВОСТИ

НОВЫЙ ПРОФИЛЬ «РЖД-МЕДИЦИНЫ»

«Клиническая больница «РЖД-Медицина» им. Н.А. Семашко» в Москве готова к приему пациентов с диагнозом COVID-19. В клинике переоборудовано 550 мест для оказания помощи пациентам с COVID-19, в том числе 40 реанимационных коек.

Это уже третий железнодорожный стационар столицы, где будут проходить лечение пациенты с COVID-19. Они оснащены современным оборудованием, включая аппараты искусственной вентиляции легких. Всего в московских железнодорожных больницах перепрофилированы для приема больных COVID-19 уже 11 990 коек.

Для лечения задействовано около трех тысяч специалистов, из них более 300 привлечены из регионов. Сеть «РЖД-Медицина» готова перепрофилировать и региональные учреждения здравоохранения.

ОТДОХНУТЬ ПОСЛЕ САМОИЗОЛЯЦИИ

Портал «Новости Mail.ru» провел опрос среди пользователей относительно переноса майских праздников на другое время в связи с эпидемией коронавируса.

Перенос выходных с майских праздников на другое время поддерживают 34% опрошенных, 30% предлагают их вовсе отменить. Еще 27% не понимают, зачем переносить выходные.

Причем та треть, которая за перенос, аргументируют свою позицию тем, что появится возможность отдохнуть после режима самоизоляции.

Большинство полагает, что лучше всего майские каникулы перенести на июнь, июль и август. Меньшинство выступило за то, чтобы присоединить эти дни к Новогодним каникулам.

СТРАХОВКА ОТ ПАРТНЕРА ПРОГРАММЫ ЛОЯЛЬНОСТИ

Специальное предложение для членов РОСПРОФЖЕЛ по страхованию от коронавируса размещено на сайте программы лояльности.

Полис «Коронавирус.НЕТ*» позволяет получить компенсацию в случае диагностирования инфекционного заболевания семейства коронавирусов, в том числе и COVID-2019, и смерти по данной причине. Возмещение — до 1 млн руб. Подробнее о программе можно узнать на сайте — https://welcome.alfastrahwsm.ru/rzd_prof.

ТЕХНИКА

Метро обновляет парк

ВАДИМ КОЖУХОВСКИЙ,
Дорпрофжел на КбшЖД
САМАРА

Самарский метрополитен обновляет парк. Предприятие получило первый четырехвагонный поезд производства подмосковного завода «Метровагонмаш». Сейчас новинка проходит технологическую обкатку. Первая поездка с пассажирами запланирована на 9 мая.

Новый состав гораздо комфортнее своих предшественников. Его отличают улучшенная освещенность, увеличенное число поручней, эргономичные сиденья, современная система фильтрации воздуха. Внутренняя отделка стен и пола выполнена из трудногорючих и износостойких материалов.

Вагоны обустроены переходными площадками, оснащены системами видеонаблюдения, обнаружения и тушения пожара, а также механизмами, предупреждающими зажатие пассажира дверями. В головном вагоне есть места для маломобильных пассажиров.

«Улучшатся и условия труда машинистов. Кабина стала более эргономичная. Она на треть просторнее, здесь более удобный пульт управления. Кроме того, конструкторы предусмотрели в ней дополнительный аварийный выход с трапом в лобовой части, систему климат-контроля и усиленную шумоизоляцию. Кресло машиниста поглощает вибрации», — рассказал председатель профсоюзной организации метрополитена Игорь Сидякин.

ФОТО АВТОРА

АКЦИЯ

С профсоюзом веселее

ИРИНА КЕЛЛЕРМАН,
Дорпрофжел на ЮУЖД
ЧЕЛЯБИНСК

На Южно-Уральской магистрали стартовала акция «Профсоюзная нескучайка» для семей железнодорожников, имеющих четверо и более детей.

«Страна живет в режиме самоизоляции. Родители вместе с детьми круглосуточно находятся дома, при этом взрослым еще необходимо работать удаленно. Возникает необходимость чем-то занять детей на это время. Поэтому мы решили помочь родителям и подарить многодетным семьям наборы, состоящие из настольной игры и товаров для творчества и досуга», — рассказал председатель Дорпрофжел на ЮУЖД Андрей Бабинцев.

Одной из первых семей, которую посетили волонтеры,

стали Пойловы, где под одной крышей живут сразу несколько поколений. Это мама Ольга и папа Денис, старшая дочь Екатерина, шестилетние двойняшки Лена и Гена, младшие — двухлетние Надя и Саша, тоже двойняшки, и бабушка этих ребятишек. Пока глава семейства находится на работе, досуг детей ложится на плечи женщин.

«Мы стараемся планировать все дела на день. С утра обязательно делаем зарядку, потом занятия и игры, читаем, рисуем. Весь день занят», — рассказывает Ольга Пойлова.

Старшие дети помогают с младшими. И, конечно, всем хочется на улицу. Но родители объясняют, что сейчас нельзя: если кто-то один заболеет, может заразить всю семью. «Особенно мы бережем бабушку, ее даже в магазин не пускаем. Стараемся заботиться друг о друге. Сегодняшний визит к нам волонтеров — неожиданное и приятное событие. Дети рады подаркам», — говорит Ольга.

Всего же в рамках акции подарочные наборы получат более 200 семей. Председатели первичек и волонтеры организуют их доставку до квартиры, соблюдая меры безопасности. Медицинские маски, перчатки и антисептики имеются в достаточном количестве.

МОТИВАЦИЯ

Есть компромисс

ОЛЬГА ПРЯМИЦЫНА,
корр. «Сигнала»

Профсоюз и руководство Российского университета транспорта нашли компромисс относительно выплаты единовременного вознаграждения за многолетнюю работу при выходе на пенсию. Ранее ректорат университета заявил о том, что вынужден отменить ее.

С июня 2017 года Российский университет транспорта (МИИТ) подчиняется не Федеральному агентству железнодорожного транспорта, а Министерству транспорта. Поэтому на него перестало распространяться действие Отраслевого соглашения по учреждениям образования, подведомственным Росжелдору.

Формально университет выполнял условия соглашения, но не имел ни права, ни законного источника реализовывать его обязательный пункт — выплачивать впервые уходящим на пенсию единовременное вознаграждение за многолетнюю работу. В университете оно составляло, как и в компании «РЖД», до шести среднемесячных зарплат, а для почетных деятелей науки и некоторых других категорий — до девяти.

«Вопрос был поставлен ребром — руководство РУТ (МИИТ) с 1 января этого года решило отказаться от единовременных выплат увольняемым на пенсию, — комментирует ситуацию руководитель департамента социального партнерства, труда и заработной платы аппарата ЦК профсоюза Александр Лощагин. — Пришлось вмешаться профсоюзу».

После нескольких раундов переговоров было решено заменить единовременное вознаграждение за многолетнюю работу ежемесячной надбавкой за выслугу лет.

Теперь вместо этой выплаты сотрудники предпенсионного (то есть за пять лет до выхода на заслуженный отдых) и пенсионного возраста будут каждый месяц получать денежную надбавку в размере 5, 10 или 15%, в зависимости от стажа работы. В соответствии с расчетами, при наличии максимального стажа за пять лет сумма выплат будет эквивалентна единовременной выплате. А те сотрудники, которые на момент принятия решения уже достигли соответствующего возраста, имели право уйти на пенсию с получением единовременного вознаграждения по старому порядку.

Изменения о ежемесячной надбавке внесены в коллективный договор университета.

ШМПЛ

Устав в другом формате

ДЕНИС ТОЛСТОЙ,
Дорпрофжел на ЗСЖД
НОВОСИБИРСК

Интерактивный формат электронной версии Устава РОСПРОФЖЕЛ, созданный участником Школы молодого профсоюзного лидера, оказался полезен как для молодых активистов, так и для опытных председателей первичных профсоюзных организаций.

Информационный проект дизайнера отдела маркетинга компании «Экспресс-пригород» Елены Алгазиной, созданный в виде интерактивной презентации, позволил структурировать основные положения и понятия устава, повысить эффективность работы профсоюзных организаций и сократить время молодых работников на его изучение.

«Как участник ШМПЛ я столкнулась со сложностями постижения и поиска необходимой информации в тексте устава, ведь это более 100 тыс. знаков, 14 объемных разделов со множеством подразделов, — рассказывает Елена Алгазина. — И появилась идея создать новый формат этого документа, более современный и удобный для восприятия». Интерактивный формат электронной версии дает возможность читать документ нелинейно, что значительно повышает эффективность работы с большим объемом данных.

Выборные и штатные работники Новосибирского структурного подразделения Дорпрофжел на ЗСЖД уже оценили новый формат учредительного документа. Его преимуществами стали удобная структура, тематическая подача информации, навигация в один клик, доступность на электронных устройствах с любым программным обеспечением, функция поиска по слову.

Как рассказал заместитель заведующего отделом организационной и кадровой работы Дорпрофжел по Новосибирскому структурному подразделению Олег Савицкий, новый формат устава используют председатели ППО, профактивисты. Скачать его можно на сайте Дорпрофжел (www.dprof.pro) в разделе «Полезные документы».

РЕШЕНИЕ

Монумент привели в порядок

ИРИНА ТОКАРЕВА,
Дорпрофжел на СвЖД
ЕКАТЕРИНБУРГ

В Нижнетагильском регионе Свердловской железной дороги облагородили памятники, посвященные Великой Отечественной войне. В том числе и те, за которыми уже давно никто не ухаживал.

Железнодорожники и представители отраслевого профсоюза собрали информацию обо всех объектах, расположенных в регионе, оценили их состояние, поставили на учет и приняли на баланс.

«Памятные монументы были установлены в разное время. Ряд из них потеряли внешний вид, другие — попросту обветшали», — рассказал председатель Нижнетагильского филиала Дорпрофжел на СвЖД Алексей Горохов.

Восстановительные работы и благоустройство прилегающей территории провели у памятников, расположенных на станциях Предтурье, Верхотурье, Дровяное, Уралзолото, Серов, Гороблагодатская. Не остались без внимания легендарные паровозы «Лебедянка» в Нижнем Тагиле, Серове, Кушве и Югорске и электровоз ВЛ-22м на станции Смычка.

А на станции Ляля памятник пришлось реконструировать с восстановлением несущих конструкций и заменой облицовочных материалов.

«Памятные монументы расположены на сравнительно небольших станциях, куда жители окрестных населенных пунктов приходят, чтобы почтить память героев Великой Отечественной войны. Потому их сохранение особенно актуально», — уверен Алексей Горохов.

ПРОВЕРКА

Неспортивное состояние

ИРИНА ТОКАРЕВА,
Дорпрофжел на СвЖД
ЕКАТЕРИНБУРГ

Техническая инспекция труда Дорпрофжел на СвЖД завершила проверку физкультурно-спортивных клубов. Основными проблемами ФСК инспекторы назвали состояние внутренней отделки помещений и обеспеченность спортивным инвентарем.

В случайную выборку вошли восемь из 29 клубов Свердловской магистрали, и практически в каждом технические инспекторы зафиксировали недостатки.

Проверяющие оценивали содержание зданий и помещений, их вместимость, тепловой режим, наличие и исправность вентиляции, санитарно-бытовые условия, соответствие санитарным нормам и требованиям пожарной безопасности, включая пути эвакуации.

По словам главного технического инспектора Дорпрофжел на СвЖД Дмитрия Москалюка, проблемы ФСК связаны с тем, что в основном клубы были обустроены в неприспособленных для занятий спортом помещениях.

Так, для ФСК «Локомотив–Туртас» на станции Юность–Комсомольская, по информации технического инспектора Сургутского филиала Рината Каррамова, выделено помещение в здании административно-бытового корпуса, где установили самодельные тренажеры. Но помещению требуется ремонт, недостает комнаты для раздевалки.

А вот ФСК «Ямал» и «Локомотив-Уват» расположились в здании бывшего спортивного комплекса и АБК, находящихся на балансе Сургутской дистанции гражданских сооружений. В наличии исправные системы водоснабжения, водоотведения и центрального отопления, но и здесь нужен капремонт и спортивное оборудование». Кстати, в «Ямале» ремонт уже начался.

Аналогичная ситуация и в ФСК «Локомотив» на станции Свердловск-Сортировочный. А на станции Свердловск-Пассажирский помещение, выделенное под клуб, сегодня используется как раздевалка, в нем размещены шкафчики для переодевания. Нужна перепланировка: демонтаж стены для расширения помещения и ремонт.

Выявленные недостатки и предложения техинспекция оформила в единый информационный пакет. Он поможет централизованно спланировать затраты на решение проблем ФСК.

УСЛОВИЯ ТРУДА

Ремонт по плану

ОЛЬГА ПРЯМИЦЫНА,
корр. «Сигнала»

Работников Хабаровского района электроснабжения в этом году ожидает приятное событие: наконец-то будет отремонтировано здание электростанции. При активном содействии первичной профсоюзной организации Дальневосточной дирекции по энергообеспечению и Дорпрофжел на ДВЖД оно было включено в программу капитального ремонта.

«Уже долгое время в помещениях течет крыша, — говорит председатель ППО Дальневосточной дирекции по энергообеспечению Олег Пронин. — Ремонта, который там проводился, хватало ненадолго — протечки снова начинались».

Здание находится в плачевном состоянии: от постоянной влажности пошла пузырями и отслоилась краска на стенах и потолке, пятнами покрыты обои, плитка в туалетных и душевых комнатах покрыта плесенью и грибком. Замены требует также мебель. Тем временем, в этом здании работают 27 человек, и хотя по долгу службы они чаще находятся в разъездах, чем в рабочих кабинетах, им также нужен комфорт.

О проблеме Олег Пронин рассказал на пленуме Дорпрофжел на ДВЖД.

Здание электростанции Хабаровского района электроснабжения находится на балансе Дальневосточной дирекции по эксплуатации зданий и сооружений. В соответствии с ответом ее руководства на критическое замечание профсоюза, оно включено в программу капитального ремонта на 2020 год. К выполнению запланированы работы на общую сумму более 16 млн руб.: ремонт кровли, ремонт фасада, установка пластиковых окон, внутренняя отделка помещения.

ФОТО ОЛЕГА ПРОНИНА

Здание электростанции давно нуждается в ремонте

ОХРАНА ТРУДА

ФОТО ВИКТОРА ВЕНЕДИКТОВА

Комфортная дистанция

ИРИНА ПАВЛОВА,
корр. «Сигнала»

Трудовой день на Трофимовском участке Саратовской дистанции пути теперь начинается в новом модульном помещении.

Здесь оборудованы комната приема пищи и учебная аудитория, установлены душевые, индивидуальные шкафчики для одежды, сушилки для обуви. За последний год в дистанции установлены семь таких модулей — на каждом участке. Все они подключены к водоснабжению, канализации и электричеству. До установки модулей путейцы ютились в старом помещении с удобствами во дворе. Теперь их бытовые условия соответствуют требованиям гигиены. Но в связи с эпидемией коронавируса профилактические меры безопасности усилены.

Содержание пути — процесс непрерывный, его нельзя осуществлять удаленно. Путейцы строго следуют медицинским рекомендациям и выполняют меры профилактики. Это держит на контроле профсоюзная организация.

«В бытовых помещениях, — рассказывает председатель ППО дистанции Виктор Венедиктов, — установлены дозаторы с дезинфицирующими растворами на входе и в туалетных комнатах, всем выданы защитные маски. Рассматривается вопрос доставки людей на работу, поскольку в связи с эпидемией сокращается количество маршрутов городского транспорта».

Вообще проблемы с доставкой на Трофимовском участке нет. Все его работники живут в Саратове и на явку приезжают на городском транспорте.

«Но протяженность участка 37 км, — уточняет начальник участка Виталий Земляков, — и если планируется работа на перегоне, то заблаговременно заказывается автотранспорт».

Это касается не только Трофимовского, а всей Саратовской дистанции пути. Нет серьезных проблем и с инструментом, с малой механизацией.

«Если ломается инструмент, — говорит дорожный мастер Сергей Пестряков, — его сдают в ремонт, а нам временно выдают исправный из обменного фонда, организованного на этот случай в дистанции. Если в фонде нужного инструмента не оказывается, можно договориться с ребятами с соседнего околотка или с другого участка. Поскольку работа планируется заранее, организовать это несложно».

Обеспеченность людей инструментом и спецодеждой контролируют уполномоченные по охране труда и техническая инспекция. «Выезжаем с проверками, — рассказывает технический инспектор труда Дорпрофжел на Приволжской дороге Алексей Головешкин. — И бывает, что у нас есть замечания к состоянию инструмента — ломов, кувалд, черенков лопат. Проблема такая существует. Случается, что путейцы жалуются на непрочные рукавицы, которые быстро рвутся. И хотя им по первому требованию выдаются новые, составляются акты на рекламацию в адрес поставщиков».

Особое внимание инспекторы уделяют технологии проведения работ. Это связано с тем, что штатных сигналистов в дистанции нет, поэтому на сигналы ставят обученных монтеров пути. Но, как показали проверки, случаев, чтобы по технологии должны работать 10 человек, а работают восемь, потому что два на сигналах, в этой дистанции не бывает.

«Когда подводились годовые итоги выполнения коллективного договора, — говорит Виктор Венедиктов, — жалоб ни на качество спецодежды, ни на нехватку инструмента не поступало. Потому что на все замечания уполномоченных по охране труда и технической инспекции руководство реагирует быстро, своевременно устраняя нарушения».

СИГНАЛ
№ 14 (998) 23–29 апреля 2020 года

ФОТО ВЛАДИСЛАВА КУЛИКОВА

Российскому профсоюзу железнодорожников и транспортных строителей — 115 лет.

Это возраст большой зрелости и профессионального опыта. От лица Объединения работодателей железнодорожного транспорта и от себя лично поздравляю всех членов старейшего в нашей стране профсоюза со знаменательной датой!

На протяжении своей истории Российский профсоюз железнодорожников и транспортных строителей профессионально решал задачи, продиктованные жизнью, как в мирное, так и в военное время. Становление Советского Союза, Великая Отечественная война, послевоенное восстановление народного хозяйства, строительство БАМ — вот лишь некоторые вехи в истории нашей страны, в которых самое активное участие принимал профсоюз.

В начале 90-х годов профсоюз прилагал огромные усилия, чтобы создать глубоко продуманную систему социальных гарантий труженикам, ключевыми звеньями которой стали отраслевые тарифные соглашения и коллективные договоры. Профсоюзом совместно с работодателями и их объединениями была создана эффективно работающая, многоуровневая система социального партнерства на железнодорожном транспорте и в транспортном строительстве.

Через всю историю профсоюз с честью пронес традицию сплоченности своих рядов и единства действий в интересах обеспечения надежной социальной защищенности членов профсоюза.

Хотелось бы пожелать и дальше успешно решать любые задачи и преодолевать любые сложности в деле отстаивания прав и интересов членов профсоюза, делать все, чтобы жизнь железнодорожников в социально-экономическом плане была максимально защищена!

С.И. ЧАПЛИНСКИЙ,
генеральный директор Объединения «Желдортранс»

Уважаемые друзья, коллеги! Дорогие ветераны!

От имени Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников сердечно поздравляю со 115-летним юбилеем один из самых крупных и влиятельных профсоюзов России — Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей!

За свою историю профсоюз прошел нелегкий путь становления и развития, приобрел богатый опыт борьбы за права рабочего человека, достойно выполняя свою главную миссию — защиту социально-экономических интересов работников железнодорожного комплекса.

Надежный и проверенный партнер, добивающийся для своих членов достойной заработной платы и стабильной занятости, безопасных условий труда и социальных гарантий, РОСПРОФЖЕЛ может по праву гордиться своими успехами.

Принятие профсоюзом отраслевых соглашений наполнило новым содержанием социальное партнерство на железнодорожном транспорте всех стран постсоветского пространства, а его коллективный договор с ОАО «РЖД» несет особую и ответственную миссию, служа развитию социального диалога, являясь ориентиром как для профсоюзов, так и для железнодорожных администраций.

В последние годы много сделано для повышения жизненного уровня работников железнодорожного комплекса, реализации проектов в области молодежной политики и заботы о ветеранах, что позволяет профсоюзу иметь самый высокий в России уровень профсоюзного членства.

РОСПРОФЖЕЛ сыграл исключительную роль в формировании и развитии регионального профсоюзного движения железнодорожников стран постсоветского пространства. Созданная по его инициативе Международная конфедерация профсоюзов железнодорожников сохранила общность и солидарное взаимодействие профсоюзов отрасли стран региона, а поддержка РОСПРОФЖЕЛ позволила ей интегрироваться в глобальное и европейское профдвижение транспортников.

Искренне желаем нашим коллегам и дальше высоко держать планку социальной защиты работников, которую поднял РОСПРОФЖЕЛ. Счастья, здоровья, благополучия и удачи всем членам профсоюза и ветеранам!

Уверены, что наше дальнейшее сотрудничество будет и впредь содействовать социальной защищенности железнодорожников стран СНГ.

Пусть только крепнет наша профсоюзная солидарность, умножаются ряды, а намеченные ориентиры и цели становятся ближе!

Г.Н. КОСОЛАПОВ,
генеральный секретарь МКПЖ

Дорогие друзья!

От коллектива Благотворительного фонда «Почет» и от себя лично поздравляю Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей с юбилеем.

РОСПРОФЖЕЛ на протяжении 115 лет стоит на страже социально-экономических и трудовых прав железнодорожников. За это время в России многое менялось: общественный строй, характер трудовых отношений. Но неизменными оставались цели и задачи профсоюзной организации — социальная защита, уверенность в завтрашнем дне, повышение благосостояния работников и неработающих пенсионеров железнодорожной отрасли.

История РОСПРОФЖЕЛ неразрывно связана со становлением и развитием отечественного профсоюзного движения. В самые непростые годы для нашей страны — Февральская революция 1917 года, Великая Отечественная война, послевоенные годы, период галопирующей инфляции 90-х — РОСПРОФЖЕЛ поддерживал рабочих и неукоснительно выполнял взятые на себя обязательства.

Сегодня под защитой РОСПРОФЖЕЛ находятся 1 млн 350 тыс. членов профсоюза. И это не просто цифра. Это показатель безоговорочного доверия, доказательство того, что гордое звание одной из самых крупных и влиятельных в России общественных организаций РОСПРОФЖЕЛ носит заслуженно.

Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей является надежным партнером БФ «Почет» в вопросах социальной поддержки ветеранов железнодорожного транспорта. Совместные усилия в организации и проведении фестиваля спорта «Серебряная осень», фотоконкурса «Молоды душой», а также дополнительное выделение путевок на санаторно-курортный отдых пенсионеров вносят огромный вклад в реализацию программ оздоровления и спорта среди ветеранов железнодорожного транспорта и показывают пример внимательного и заботливого отношения к ветеранам.

Желаю профсоюзному активу дальнейших успехов в защите прав и гарантий железнодорожников, новых достижений в производственной и профсоюзной деятельности, а членам профсоюза — крепкого здоровья, оптимизма, счастья и благополучия в семьях!

Б.В. КАЛАТИН,
генеральный директор БФ «Почет»

Уважаемые члены Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей!

Примите искренние поздравления со 115-летием со дня основания нашего отраслевого профсоюза! За эти годы РОСПРОФЖЕЛ стал неотъемлемой частью жизни железнодорожников. Ваша миссия, ваши задачи и ежедневный труд во все времена были направлены на укрепление и процветание профессионального сообщества, на отстаивание интересов всей отрасли и каждого работника в частности.

Профессионализм, преданность своему делу позволяют профсоюзу всегда быть надежным товарищем и преданным другом для всех работников железнодорожной сферы и транспортного строительства. Большая честь для Союза строителей железных дорог — работать в тесном сотрудничестве с вами.

В течение многих лет мы реализуем соглашение о сотрудничестве, в рамках которого обеспечиваем защиту интересов всех участников отрасли, помогаем в регулировании социально-трудовых отношений, содействуем повышению квалификации персонала и развитию профессиональных стандартов, находимся в постоянном контакте.

Убежден, что РОСПРОФЖЕЛ и впредь продолжит решать задачи по развитию социального партнерства! Ваш колоссальный опыт и поддержка особенно важны в сегодняшней ситуации как работникам отрасли, так и работодателям.

Желаю Вам, Николай Алексеевич, всему Центральному комитету и активу профсоюза, а также всем членам стабильности, процветания, новых амбициозных планов и идей для их реализации. Крепкого здоровья, счастья и семейного благополучия! Пусть слава Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей еще прочнее укрепится в летописи российских железных дорог!

Г.Н. ТАЛАШКИН,
президент ССЖД, председатель общественного совета при Росжелдоре

Уважаемые коллеги!

Примите искренние поздравления с замечательной датой — 115-летием со дня создания Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей! Это долгий путь, пройти который удалось благодаря людям, искренним и увлеченным, преданным своему делу, своим трудовым коллективам. Немало сделано за эти годы, еще больше предстоит. Наши цели, задачи и действия диктуются интересами работников и вызовами времени.

Профсоюз всегда находится на передовой, в самой гуще событий, защищая права железнодорожников. И сегодня, в период непростой экономиче-

ской ситуации в стране, совместно мы реализуем все доступные механизмы для помощи и поддержки каждого работника.

Важнейшим направлением работы РОСПРОФЖЕЛ стала реализация механизмов социального партнерства, осуществляемая совместно с работодателями и органами государственной власти. В центре внимания всегда находятся вопросы занятости и условий труда, заработной платы и социальных гарантий.

Пусть и впредь крепнет наша профсоюзная солидарность, умножаются ряды, а намеченные ориентиры и цели реализовываются.

Счастья, здоровья и благополучия всему профсоюзному активу и членам РОСПРОФЖЕЛ на этом пути!

С.В. СОЛОВЬЕВ,
генеральный директор АО «РЖДстрой»
А.П. КОЗИН,
председатель ППО АО «РЖДстрой»

Уважаемые коллеги!

СРО Ассоциация «Промжелдортранс» поздравляет Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей со знаменательной датой — 115-летием со дня образования!

Немногие общественные организации имеют столь давнюю и славную историю. Вы стояли у истоков общественного движения железнодорожников в защиту своих экономических интересов. Ваша деятельность тесно переплетена с важнейшими событиями, происходившими в России на протяжении XX века.

Сегодня РОСПРОФЖЕЛ представляет интересы и защищает трудовые права более 1,3 млн своих членов — железнодорожников и транспортных строителей в 75 субъектах РФ. Отраслевые профсоюзы в современной России — важнейшие институты гражданского общества, развивающие традиции социального партнерства. Повышение их роли — не дань моде, а требование времени. В полной мере это касается железнодорожной отрасли, где трудятся миллионы рабочих, инженеров и других специалистов.

Благодаря РОСПРОФЖЕЛ создана глубоко продуманная система социальных гарантий работникам, ключевыми звеньями которой стали отраслевые тарифные соглашения и коллективные договоры на предприятиях. Отраслевое соглашение по межотраслевому промышленному железнодорожному транспорту между РОСПРОФЖЕЛ и СРО Ассоциация «Промжелдортранс» существует уже многие годы. В результате нашего успешного взаимодействия обеспечиваются достойные условия труда в организациях отрасли. Партнерство РОСПРОФЖЕЛ и СРО Ассоциация «Промжелдортранс» дает возможность решать важнейшие вопросы, касающиеся развития кадрового потенциала железнодорожного транспорта необщего пользования.

К сожалению, сегодня страна оказалась в непростых кризисных условиях, в связи с чем роль профсоюза в поддержании социальной стабильности на предприятиях железнодорожной отрасли важна как никогда. Искренне желаем дальнейшего устойчивого роста и реализации намеченных планов! Здоровья и благополучия всем членам РОСПРОФЖЕЛ!

А.И. КУКУШКИН,
президент СРО Ассоциация «Промжелдортранс»

Уважаемые коллеги, друзья!

Российскому профессиональному союзу железнодорожников и транспортных строителей исполняется 115 лет. Трудовые коллективы транспортных строителей Западной Сибири плечом к плечу с железнодорожниками вот уже многие десятилетия ведут созидательную работу в рамках единого профсоюза.

За это время на строительстве железнодорожных магистралей в Западной Сибири выросла целая плеяда талантливых руководителей: Герои Социалистического Труда Дмитрий Коротчаев, Евгений Стрельников, знаменитый мостостроитель Валентин Солохин, а также рядовые члены профсоюза, Герои Социалистического Труда: бригадир путейцев Виктор Молозин и бригадир отделочников Иван Мариненков.

Именно на этих великих стройках получило развитие социальное партнерство, где профсоюзное движение явилось большим помощником работодателям в выполнении производственных задач, налаживании быта членов профсоюза, решении социальных вопросов трудовых коллективов, а также проведении спортивных и культурно-массовых мероприятий в коллективах.

Сегодня транспортные строители Западной Сибири также с честью выполняют поставленные перед ними производственные задачи: строят мосты и дороги в десятке субъектов РФ, гидромеханизаторы намывают пески и грунты для развития нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири, Красноярского края и Республики Коми. И здесь значительную роль играет наш профсоюз, его инициативы в основном поддерживаются и осуществляются на благо членов профсоюза и в целом трудовых коллективов западносибирских транспортных строителей.

От всей души поздравляем наш профсоюз со 115-летием. Желаем всем членам профсоюза в это непростое время крепкого здоровья, несгибаемой крепости духа, всемерной солидарности в отстаивании интересов и прав членов РОСПРОФЖЕЛ.

Николай РУССУ,
генеральный директор АО «Мостострой-11»
Сергей КУЛИКОВ,
генеральный директор ООО «НТГМ»
Николай Горлач, генеральный директор ООО «Уренгойгидромеханизация»
Александр МАКАРОВ,
генеральный директор АО «Компания МТА»
Виктор ЯСИНЧУК,
генеральный директор «СМП-584»
Валерий ШИПИЧКИН,
председатель Терпрофжел Западо-Сибирских транспортных строителей
Анатолий ГРЯЗЕВ,
председатель общественного Фонда ветеранов транспортного строительства в Западной Сибири

Уважаемые коллеги!

От лица всей Группы компаний «ЛокоТех» искренне поздравляю коллектив и членов Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей с юбилеем — 115-летием со дня основания!

За то время, что существует РОСПРОФЖЕЛ, менялись политический и общественный строи в стране, развивалась отрасль, но оставались неизменными принципы и миссия профсоюзной организации — защита, гарантия социально-экономических и трудовых прав работников.

Железнодорожная отрасль по праву считается одной из лучших в области социального обеспечения сотрудников и создания возможностей для их профессионального и личного развития. И в этом огромная заслуга профсоюза.

Закономерен и важен тот факт, что РОСПРОФЖЕЛ — это надежный партнер Группы компаний «ЛокоТех». Надеюсь, что открытый диалог и взаимовыгодное сотрудничество и впредь позволят нам уверенно смотреть в будущее, вместе решать стоящие перед отраслью задачи, способствующие росту благополучия железнодорожников!

День рождения — прекрасный повод поблагодарить коллектив профсоюзной организации за ежедневную работу, благодаря которой улучшаются условия труда и отдыха сотрудников, осуществляется неусыпная забота об их детях, о ветеранах железнодорожного транспорта, обеспечиваются преемственность поколений, передача опыта и лучших традиций молодым специалистам.

Искренне желаю всему коллективу крепкого здоровья, мира и гармонии. Пусть эта значимая дата станет еще одним шагом вперед на пути освоения новых горизонтов, исполнения всех задуманных планов!

А.Н. МАВРИН,
генеральный директор ГК «ЛокоТех»

Уважаемые члены РОСПРОФЖЕЛ!

Более века Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей отстаивает интересы железнодорожников и транспортных строителей.

Как и 115 лет назад, главная задача РОСПРОФЖЕЛ — улучшение социально-экономического положения работников. При этом среди решаемых проблем и вопросов нет второстепенных, все они одинаково важны для отраслевого профсоюза, начиная от материальной помощи семьям с детьми, финансирования и проведения спортивных мероприятий, доступности здравоохранения, организации доставки людей к месту работы, борьбы за сокращение практики повышения производительности труда в отрасли только за счет сокращения штатов сотрудников, реализации программы занятости высвобождаемых работников и заканчивая активным участием в законотворческой деятельности, направленной на сохранение имеющихся социальных льгот сотрудников отрасли.

Постоянной заботой РОСПРОФЖЕЛ было и остается привлечение молодежи к реальной работе профсоюза. Оно начинается со студенческой скамьи. Ежегодно проводится для транспортных вузов слет-конкурс «Студенческий профсоюзный лидер», реализуется проект «Шаг в ZaVтра». Известно, что из числа абитуриентов, поступивших в железнодорожные вузы нашей страны в прошлом году, около 90% стали членами профсоюза. В их числе — большая и дружная команда студентов РУТ (МИИТ). В течение многих десятилетий руководство отраслевого профсоюза отслеживает и материально поощряет лучших студентов железнодорожных специальностей нашего университета.

В этот юбилейный день руководство Российского университета транспорта (МИИТ) желает крепкого здоровья, дальнейших успехов Российскому профсоюзу железнодорожников и транспортных строителей в непростом деле отстаивания интересов работников и обучающихся на благо отрасли!

А.А. КЛИМОВ,
ректор РУТ (МИИТ)

ФОТО ВЛАДИСЛАВА КУЛИКОВА

СИГНАЛ
№ 14 (998) 23–29 апреля 2020 года

ПРОФЛИДЕР

Успешный старт Марианы

ГЕННАДИЙ АСТАХОВ,
Дорпрофжел на ДВЖД
ТЫНДА

Для председателя ППО Тындинской и Беркакитской дистанций пути Марианы Никитиной дистанционная работа не в новинку. Она не мешает ей тесно общаться с членами профсоюза и быть в курсе событий предприятий.

По словам членов цеховой профсоюзной организации Беркакитской дистанции пути, они не испытывают дискомфорта из-за отдаленности от Тынды и находящегося там профлидера. Ведь через WhatsApp оперативно поступают не только новости и информация, но и свежие номера газет «Сигнал» и «Профсоюзная жизнь».

Дистанционное общение позволяет рядовым членам профсоюза в глубинке — а это более половины численности организации — получать консультации по вопросам трудового законодательства и выполнению условий коллективного договора. А еще — оперативно решать проблемы и сглаживать их остроту.

Так, например, в прошлом году работникам Беркакитской дистанции пути Дальневосточная дирекция инфраструктуры без объяснения причин отменила КСП (компенсируемый социальный пакет). Он адресован представителям дефицитных профессий, к которым относятся монтеры пути, и предназначен для оплаты детских садов, сотовой связи, погашения процентов по ипотечным кредитам.

Профактив забил тревогу. В адрес дирекции пошли письма от председателя ППО с просьбой восстановить справедливость в отношении путейцев. Обращения возымели действие, КСП на сумму в 1 млн 620 тыс. руб. вернули.

Кстати, Мариану Никитину можно назвать молодым профлидером. Профорганизация в Тындинском филиале Дорпрофжел на ДВЖД, в которую вошли сотрудники Тындинской и Беркакитской дистанций пути, была создана всего два года назад.

Вновь избранный председатель в повседневной общественной деятельности стала опираться на профактив. Все важные вопросы в первичке решаются коллегиально, с учетом мнения каждого профактивиста.

Особое внимание Мариана уделяет не только защите прав и законных интересов тружеников, организации деятельности общественников, оказанию помощи коллегам, но и привлечению в ряды РОСПРОФЖЕЛ тех, кто еще не связал свою производственную деятельность с отраслевым профсоюзом. Сегодня в рядах профсоюза 611 человек — 93,28% от численности работников.

В прошлом году, например, рост профсоюзного членства в целом по ППО составил 2,44%. В разрезе дистанций: в Тындинской их стало больше на 1,12%, в Беркакитской — на 4,89%.

Этому способствовали и личные встречи с работниками. Осенью прошлого года рейдовая группа из представителей аппарата Тындинского филиала Дорпрофжел на ДВЖД с участием председателя ППО побывала на дальних участках Беркакитской дистанции. Детальная проверка сопровождалась встречами с коллективами и оперативными мерами устранения выявленных недостатков. «При общении с людьми шла речь о том, что сила профсоюза — в его численности. Чем больше работников отрасли вступят в РОСПРОФЖЕЛ, тем проще будет отстаивать их права, решать вопросы, касающиеся отдыха, спорта, здравоохранения и оздоровления», — говорит Мариана.

ФОТО ИЗ АРХИВА МАРИАНЫ НИКИТИНОЙ

По ее мнению, дело вовлечения железнодорожников в ряды отраслевого профсоюза кропотливое и одновременно творческое.

«У меня на столе лежат шесть недавно поступивших заявлений с просьбой о приеме в профсоюз, — говорит Мариана. — Считаю, что основная заслуга в этом принадлежит начальнику Беркакитской дистанции пути Илье Райзману, его авторитету в коллективе».

Ведь администрация предприятия поддерживает все начинания цеховой профорганизации, вникает в проблемы работников. А на фоне уважительного отношения работодателя к профсоюзу, общественной организации, тянутся и рядовые работники.

ХОББИ

ФОТО ИЗ АРХИВА АЛЕКСАНДРА БУРОВА

Велопробегом по таежным дорогам

ЕКАТЕРИНА БЕЛОВА,
Дорпрофжел на ДВЖД
ВЛАДИВОСТОК

Вынужденная изоляция и эпидемия коронавируса вовсе не причина бросать спорт. Главное рациональный подход к тренировкам, считает водитель Владивостокского филиала Дорпрофжел на ДВЖД, член молодежного комитета Александр Буров. Велосипедист с многолетним стажем во время карантина готовится к новому веломарафону.

В этом году Александр Буров с единомышленниками наметили пятидневный марш-бросок на велосипедах по таежному бездорожью Чугуевского района Приморья. Но сложная эпидемиологическая обстановка внесла свои коррективы.

«Мы долго вынашивали идею — проехать от Новогуевки до Кировки по лесным дорогам — более 400 км. Причем в первые два дня мы должны были преодолеть 200 км, оставшийся отрезок растянуть еще на три дня, — рассказывает Александр. — Задача непростая. Северные районы Приморья — это таежные реки и горные ручьи, сопки, петляющие в распадках грунтовые дороги. Подъемы такие высокие, что тебе порой приходится на себе тащить груженый велосипед, а не наоборот. Это своего рода проверка на прочность».

Пока спортсмены, а в группе Александра Бурова пять человек, вынуждены находиться на удаленке, время они используют с пользой.

«Занимаюсь усовершенствованием велосипеда. Сварил два специальных багажника из нержавейки. На прошедших выходных протестировал свое ноу-хау, нагрузив почти 30 кг веса, — рассказывает он. — Понял, что механизмы необходимо доработать, а главное — уменьшить количество походных вещей».

Кроме тщательно продуманной амуниции, а, как правило, у велосипедистов она максимально компактная и «устойчивая» к разным проявлениям погоды, берется в расчет любой нюанс — от процесса приготовления пищи до вакцинации от клещевого энцефалита. А еще необходим крепкий коллектив — выносливый физически, устойчивый психологически и готовый к сверхнагрузкам. Естественно, чтобы быть в форме, как говорит Александр, необходимо постоянно следить за своим здоровьем, заниматься спортом.

«Весь год езжу на работу исключительно на велосипеде. Ведь мне приходится целый день находиться за рулем автомобиля, работа связана с частыми командировками, «за баранкой» за неделю нередко наматываешь сотни километров. Кроме этого, слежу за питанием, — говорит он. — Но я считаю, мне повезло в главном — жена разделяет мои интересы, вместе мы участвуем в веломарафонах. Недавно у нас родился второй ребенок, поэтому Наташа с нетерпением ждет, когда можно будет встать в строй. Тимофею исполнилось всего четыре месяца, а кресло для велосипеда у сына уже есть».

НАУКА

Посмотри в глаза

Фактический риск развития конкретного заболевания зависит от множества разных факторов, но есть некоторые закономерности, которые связаны с радужкой глаз.

Об этом сообщает ресурс www.popmech.ru. Чем темнее цвет глаз, тем больше врожденная защита от УФ-излучений.

Такие люди меньше, чем обладатели светлых глаз, подвержены риску развитию рака глаз и катаракты. Исследование, проведенное учеными, предполагает, что темноглазые менее склонны к развитию витилиго, а также аутоиммунного заболевания кожи. Оно вызывает появление белых пятен на коже и волосах.

А обладатели светло-зеленых и голубых глаз имеют более высокий болевой порог и низкий уровень тревожности и депрессии. Но эти люди могут быть более подвержены алкогольной зависимости. Авторы исследования, которые выдвинули этот тезис, не могут пока объяснить, чем именно вызвана такая взаимосвязь, и признают необходимость дальнейшего рассмотрения проблемы.

Подсобное или складское
И Кибальчиш, и Плохиш
Легендарная наука
Софи из фильма «Арабеска»
Создатель аудиокниги
«Чудотворные косточки»
Вещество из клетки
Халцедон
Лузеры отбора
Эпицентр лысины
Французская монета
Нулевое очко
Колыбель природы
Железная леди
«Овал» для веловиражей
Защитная нахлобучка
Царапина
Погодная часть года
«Контейнер» Горбункова
Пивная столица мира
Гастрольный марафон
Диалект на О
Выдача денег
Неласковый зов
... Юлий Цезарь
Плод пальмы
Величественная еда
ГАЗ-3102
Азиатский тарантас
Полузащитник кабана
Жертва первого убийцы
Тумак в ответ
Перечень цен
Источник забортной воды
Белый ... (сорт яблок)
Изгиб реки
Вожак Сионийской стаи
Льдина, упавшая с неба
Журнальный у дивана
Растянувшаяся яма
Любовь меломана
«Нитка» солнца
Сицилийские пельмени
Опасность подна-лететь
Облигация у Говорухина
Запрет
Забуревший тип
Летняя заготовка
Человек с гребнем на голове
Подпольный адрес
Квадрокоптер
Брачных дел офис
«Бронежилет» рыцаря
Религиозное звание
След-ствие ящура
Рудники тысячу лет назад
Простодушие
Сосед йода по таблице
Прибрежная плакса
Приток Волги
Детище Юрия Никулина

СОСТАВИЛ АЛЕКСЕЙ ПИСКУНОВ

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В № 13

По горизонтали: Скоба. Бедро. Снедь. Фрэнк. Эскалатор. Щенок. Лето. Иврит. Рысак. Серна. Море. Двор. Дрофа. Отпор. Стук. Тон. Гоп. Опала. Дверца. Нил. Ирга. Пакт. Пас. Лагерь. Ноты. Воевода. Кол. Корневище. Смех. Пес. Вакула. Связистка. Ильм.

По вертикали: Мегрэ. Франк. Кандалы. Беднота. Эскимос. Кай. Детектив. Воин. Теснота. Роксана. Квадроцикл. Торт. Редколесье. Фол. Огр. Парта. Евпатория. Напев. Сенокос. Аросева. Виски. Дрель. Кепи. Овес. Лист. Мул. Хам.

КИНО И ЖИЗНЬ

Вирус в поезде

ВАЛЕРИЙ БРОК,
внеш. корр. «Сигнала»

В конце 1976 года на мировые киноэкраны вышел англо-американский фильм режиссера Джорджа Пан Косматоса «Перевал Кассандры», сделавший очень приличные сборы. Звездный актерский состав и лихо закрученная интрига тому немало способствовали. Кстати, в советском прокате ленту назвали «Мост Кассандры», что более соответствует сюжету.

В штаб-квартиру Всемирной организации здравоохранения в Женеве проникают трое шведских террористов, одержимые желанием взорвать бомбу. Начинается перестрелка с охраной, в результате которой один бандит погибает, другой ранен, а третий бежит, весь с головы до ног забрызганный биоматериалом из склянки с бактериями легочной чумы, стоявшей в лаборатории и разбитой случайной пулей. Он забирается в поезд Женева — Стокгольм и сначала прячется, но потом начинает ходить по составу, попутно заражая пассажиров.

Расследованием руководит куратор лаборатории полковник американской военной разведки Стивен Маккензи (Берт Ланкастер). Он достаточно быстро берет след, узнает, что тем же поездом едет всемирно известный врач Джонатан Чемберлен (Ричард Харрис), дает ему по радиосвязи дозированную информацию и просит найти беглеца. Тем временем люди в поезде начинают заболевать. Чемберлен с женой, писательницей Дженнифер Рисполи (Софи Лорен), пытаются им помочь. Они нашли шведа-террориста, но поздно: тот впал в кому. Во время очередного сеанса связи доктор просит Маккензи остановить поезд, чтобы высадить пассажиров, которым еще можно помочь. Но тот уже решил закрыть поезд и 1000 его пассажиров в карантин.

В Нюрнберге состав загоняют на запасной путь, в него садится бригада из 43 вооруженных «санитаров», заваривают окна вагонов стальными решетками и отправляют в Польшу. С поляками Маккензи «договорился». Каким образом — непонятно, потому что Польша в то время состояла в Варшавском договоре, к тому же, чтобы добраться до нее, поезду еще и ГДР надо было проехать. Но фишка даже не в том — чтобы попасть в пункт назначения, поезду надо проехать через мост Кассандры, огромный виадук, не ремонтировавшийся с 1948 года. Маккензи надеется, что под тяжестью поезда старый мост рухнет, похоронив под собой и пассажиров, и заразу, о существовании которой мир не должен узнать.

В это время многие пассажиры в поезде начинают выздоравливать — вместе с «санитарами» в поезд на всякий случай загрузили емкость с кислородом, который закачали в вентиляционную систему. Он-то и подействовал губительно на заразу. Пассажиры узнают о невеселой перспективе и во главе с доктором Чемберленом вступают в партизанскую войну с «санитарами». Из баллонов с пропаном, использовавшимся как топливо для плиты вагона-ресторана, они делают бомбу и взрывают полвагона, чтобы добраться до сцепки. Чемберлен отцепляет хвостовые вагоны, в которых собралось большинство пассажиров. Они ручным тормозом останавливают вагоны на краю пропасти, а тепловоз вместе с «санитарами» и некоторыми пассажирами, которым не повезло, падает в ущелье вместе с обломками моста.

«Мост Кассандры» послужил родоначальником целого жанра боевиков, который условно можно назвать «террористы в поезде». О них стоит рассказать отдельно. Но о чем надо сказать сейчас — в роли моста Кассандры снимался знаменитый железнодорожный виадук Гараби во Франции, произведение Жана Эйфеля. Во время съемок сооружение ничуть не пострадало и ныне признано памятником истории.

Железнодорожный виадук Гараби во Франции — памятник истории

ИСТОРИЯ

Материализация памяти

ФОТО ИЗ АРХИВА

ВАДИМ КОЖУХОВСКИЙ,
Дорпрофжел на КбшЖД
САМАРА

«История в лицах» — так называется историческая фотогалерея, которую создает территориальная организация профсоюза на Куйбышевской железной дороге. Она включает в себя фотографические свидетельства истории магистрали и профсоюзных органов, действовавших на ее предприятиях с первых дней создания до настоящего времени.

Как рассказал инициатор проекта, председатель Дорпрофжел на КбшЖД Альберт Премилов, изначально галерея начала воплощаться в двух форматах — цифровом и бумажном. Все фотографии сначала получали цифровую обработку и только потом распечатывались на фотобумаге. Архив последовательно пополняется, причем каждый принятый в галерею снимок сопровождается письменным пояснением о людях, событиях и объектах, запечатленных в кадре.

Каждый отобранный снимок по-своему интересен. Галерея покажет, как выглядели только что отстроенные вокзалы и станции, расскажет об условиях, орудиях труда, форменной и специальной одежде работников разных лет. Император, министры, чиновники, железнодорожные руководители и профсоюзные лидеры в гуще событий, на срезах эпох. Воистину, не зря фотографию называют материализацией памяти.

Первые из найденных снимков датированы 1874–1875 годами. На них рабочие и служащие Моршанско-Сызранской железной дороги, первый паровоз на железнодорожной станции Батраки (с 1963 года — Октябрьск), вокзал и паровозное депо станции Самара.

Кстати, о географии. Наряду с Моршанско-Сызранской дорогой современная география и производственный потенциал Куйбышевской магистрали формировались на базе целого ряда дорог и железнодорожных участков. Летопись Куйбышевской хранит в себе истории Ряжско-Моршанской, Оренбургской, Самаро-Уфимской, Самаро-Златоустовской, Сызрано-Вяземской и других дорог. Справки о них также включены в «Историю в лицах».

Историческим персонам в галерее внимание особое — слишком уж непростой и противоречивой складывалась история самого государства. Три дорожных командира доросли до министров путей сообщения: бывший начальник Сызрано-Вяземской дороги Клавдий Семенович Немешаев, командир Самаро-Златоустовской Михаил Иванович Хилков, человек-легенда и начальник железной дороги имени Куйбышева Борис Павлович Бещев.

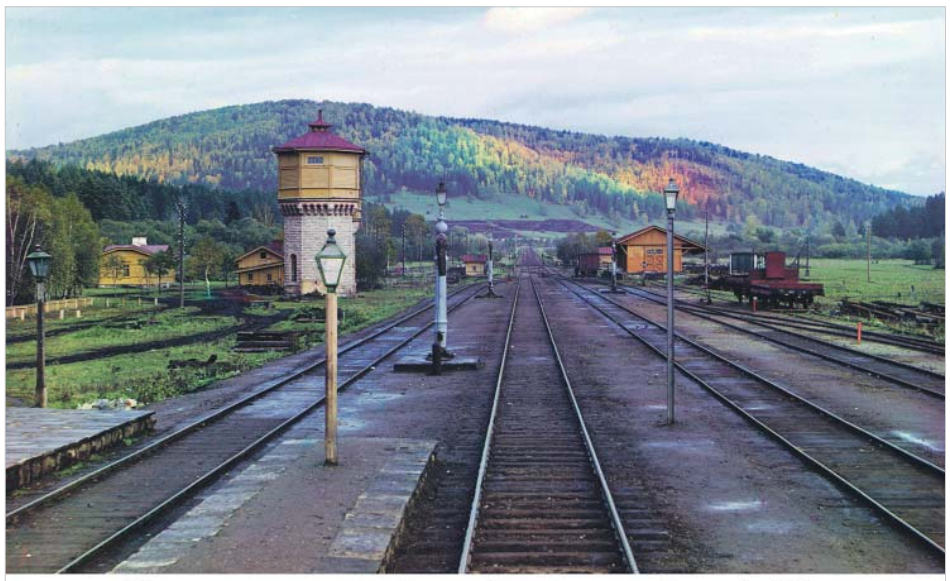
Многие железнодорожники впоследствии работали на руководящих должностях в железнодорожном министерстве и внесли вклад в развитие отрасли и железнодорожного образования. Но немало и тех, кого постигла печальная участь в годы жестоких политических репрессий 1930-х годов. Смертельные приговоры были вынесены по меньшей мере двум бывшим начальникам Сызрано-Вяземской дороги и пяти начальникам Самаро-Златоустовской. До сих пор остаются в безызвестности имена и биографии целого ряда дорожных руководителей разных лет.

В ходе исторического поиска информационный блок Дорпрофжел подготовил для галереи 26 биографических справок о председателях дорожной профсоюзной организации.

За два года работы над проектом было просмотрено около 10 тыс. фотографий и плакатов, отобрано для публичного показа около 1,5 тыс.. Продолжается поиск новых исторических фотосвидетельств.

А пока вышел в свет первый бумажный том — двухсотстраничный фотоальбом в твердом переплете. В нем представлено более 500 изображений. Впрочем, на страницах специально оставлены свободные места для вклейки фотографий, которые еще только предстоит отыскать.

Цифровая версия альбома транслируется на профсоюзных мониторах в зданиях головного и региональных управлений Куйбышевской магистрали.


Железнодорожная станция Симская (фото Прокудина-Горского). 1909 г.

ВОЛОНТЕРСТВО

Поделились кровью

ЕКАТЕРИНА БЕЛОВА,
Дорпрофжел на ДВЖД
ВЛАДИВОСТОК

В преддверии дня донора молодежь Уссурийского локомотиворемонтного завода посетила станцию переливания крови.

«Давно хотел стать донором, но как-то все не получалось, — говорит технолог завода Станислав Чилий. — А тут как раз совет молодежи завода объявил акцию, вот и записался. Первичный осмотр прошел успешно, анализы хорошие. Проблемы возникли при заборе крови — оказалось, что у меня тонкие вены».

А вот начальника сектора инжиниринга качества Артема Жабко медработники станции переливания крови знают хорошо. Молодой человек уже 15 раз становился донором. «Сдача крови дисциплинирует, — уверен он. — Начинаешь больше заботиться о здоровье, ведь донорская кровь должна быть чистой. Кстати, стимулируют доноров и льготы, которые предоставляет государство».

Донор-новичок — инспектор спецсектора Анастасия Ловейко намерена теперь посещать станцию переливания крови регулярно. Ведь донорская кровь не бывает лишней. Каждая ее порция — это чья-то спасенная жизнь.

ДЕТАЛИ

Национальный день донора проходит 20 апреля каждый год. Он был учрежден в память о первом переливании крови в России. Именно 20 апреля 1832 года петербургский акушер Андрей Вольф впервые в отечественной практике успешно перелил роженице с акушерским кровотечением кровь ее мужа и тем самым спас ей жизнь.

Сигнал
Газета «Сигнал» зарегистрирована Комитетом Российской Федерации по печати. Регистрационное свидетельство № 012726. Учредитель: Общественная организация — Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Главный редактор: Н. ПАШКАЛОВА
Заместитель главного редактора: М. ВОЛКОВА
Ответственный секретарь: О. ПРЯМИЦЫНА
Ведущий дизайнер: С. ПЛАКСИНА
ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ В ИНФОРМЦЕНТРЕ ЦК ПРОФСОЮЗА.
Наш адрес: 105066, Москва, Новорязанская ул., д. 24

Телефон: 8 (499) 262-17-66
Факс: 8 (499) 262-08-13
Интернет: http://rosprofzhel.rzd.ru
E-mail: pashkalovanv@rpzt.ru; volkovamn@rpzt.ru PryamitsynaOV@ckrpgt.org.rzd
Интранет: http://10.248.11.133 volkovamn@ckrpgt.org.rzd

ВЫХОДИТ 48 НОМЕРОВ В ГОД.
ПРИ ПЕРЕПЕЧАТКЕ ССЫЛКА НА «СИГНАЛ» ОБЯЗАТЕЛЬНА.
Тираж отпечатан в АО «Красная Звезда» 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
Тел.: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62
http://www.redstarph.ru
E-mail: kr_zvezda@mail.ru

Газета печатается в Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Красноярске, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске.
Индекс в каталоге Роспечати: 29866
Общий тираж: 108594 экз.
Номер подписан: 21.04.2020 г. №