Сигнал

ИЗДАЕТСЯ СО 2 АВГУСТА 1994 Г.

№ 15 (999)
30 АПРЕЛЯ — 6 МАЯ
2020 ГОДА

ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

РЕКОМЕНДОВАНО ПРОФСОЮЗОМ СТР. 3

ВИРУСНЫЕ ТРАНСФОРМАЦИИ СТР. 4–5

РЯДОВОЙ ФЕДОР ВАГАНОВ СТР. 6

УВЛЕЧЕННЫЙ ЧЕЛОВЕК СТР. 8

ПЛАНЫ

Демонстрация онлайн

ФОТО ВЛАДИСЛАВА КУЛИКОВА

В прошлом году Первомай профсоюзы по традиции отметили шествием по Красной площади

Пандемия коронавируса внесла коррективы в празднование 1 Мая. В этом году профсоюзные колонны со своими требованиями выйдут не на улицы, а в сеть.

Так, Праздник Весны и Труда в Крыму встретят фотодемонстрацией. «В нашей группе в соцсети «ВКонтакте», — рассказывает председатель Дорпрофжел на Крымской железной дороге Василий Полищук, — 1 мая соберутся в «единую колонну» фотографии членов профсоюза с демонстраций прошлых лет и снимки сегодняшнего дня. Находясь на самоизоляции, встречать праздник каждый будет по-своему: за уборкой приусадебной территории, на работе, за семейным столом. Интересный получится фотоколлаж».

Молодежь Орловско-Курского региона Московской дороги проведет виртуальный митинг. Для этого она использует конструктор карт в поисковой системе «Яндекс». «На карте городов разместим точки, подпишем имена и комментарии, обозначим лозунги», — делится планами член Молодежного совета Орловско-Курского подразделения Дорпрофжел на МЖД Екатерина Кремса. Так как задумка новаторская, ребята ожидают, что участниками митинга станут 50 человек.

«В этом году у членов профсоюза нет возможности объединиться, выйти на площадь, встать плечом к плечу и заявить о своих требованиях. Однако, как ни парадоксально, появилась возможность расширить границы праздника, привлечь внимание еще большего количества людей на просторах интернета к человеку труда, его правам, актуальным проблемам», — рассказывает председатель Дорпрофжел на ЮУЖД Андрей Бабинцев. Поэтому решили запустить акцию для железнодорожников, которые и во время пандемии COVID-19 находятся на рабочих местах. Любой желающий может сделать фото или видео с первомайским лозунгом и выложить в интернет с хештегом профсоюза.

Кроме того, Дорпрофжел на ЮУЖД подготовил видеоролик о профессии проводника. В нем рассказывается о том, насколько важна работа и что даже в период эпидемии железнодорожный транспорт не останавливается ни на минуту. Как социальная реклама ролик войдет в проект Федерации профсоюзов Челябинской области под названием «Важен труд каждого» и будет транслироваться на телеканалах и видеоэкранах города.

Флешмоб «Человек труда» поддержали и на Дальнем Востоке. «Сняли несколько видеороликов, в которых машинисты, составители поездов, дежурные по станциям рассказывают о своем любимом деле, о том, чего им удалось добиться, участвуя в профсоюзной жизни предприятий, в роли общественного инспектора, уполномоченного по охране труда», — рассказала руководитель Владивостокского филиала Дорпрофжел на ДВЖД Наталья Лямина.

По мнению председателя Дорпрофжел на СвЖД Анатолия Гаращенко, коронавирус — не повод прерывать 130-летнюю историю Первомая. Железнодорожники Свердловской магистрали поучаствуют как минимум в трех акциях. Одна из них — «Первомайский гудок», которая предусматривает подачу звукового сигнала автомобиля для тех, кто в условленное время окажется за рулем машины. Вторая акция пройдет в интернете, железнодорожникам предлагают выкладывать фото и видео прошлых лет в соцсети с хештегом #ПервомайШагаетПоСтране. И третья — работников призывают вывешивать плакаты с лозунгами, шары и флаги с символикой Первомая на балконах и окнах домов и офисных зданий.

Окончание на 2 стр.

ОФИЦИАЛЬНО

Николай НИКИФОРОВ,
председатель
РОСПРОФЖЕЛ

Уважаемые железнодорожники и транспортные строители! Дорогие ветераны!

От имени президиума Центрального комитета Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей поздравляю вас с замечательными весенними праздниками — 1 Мая и 75-летием Великой Победы!

Первомай в нашей стране — возможность почтить всех, кто своим трудом способствует процветанию родной земли, и дань уважения созидательному труду многих поколений. Невзирая на новый вызов, связанный с распространением коронавирусной инфекции, Первомай не потерял для нас своей актуальности и стал поистине символом единства и солидарности! В этом году по решению Исполкома ФНПР первомайская акция пройдет под девизами: «За права работников! За Конституцию!», «За индексацию зарплат, за индексацию пенсий работающим пенсионерам!», «Солидарность сильнее заразы!», «Вместе сохраним жизнь, здоровье и социальные гарантии!». Присоединяйтесь! Ваш голос важен!

Достойный и честный труд десятков тысяч членов профсоюза является залогом уверенности в завтрашнем дне, преодоления кризисных явлений в экономике, достижения высокого уровня социальных благ, здравоохранения, образования и пенсионного обеспечения.

В год 75-летия Великой Победы труженики железнодорожного холдинга как всегда с честью выполняют свою работу, вносят весомый вклад в развитие экономики страны и продолжают лучшие трудовые традиции своих славных предшественников.

В эти весенние дни от всей души желаю вам здоровья, мира, добра, счастья, достойной заработной платы и успехов в труде! Берегите себя, вместе мы преодолеем любые трудности!

Следующий номер газеты «Сигнал» выйдет 21 мая

ПЛАНЫ

Демонстрация онлайн

Окончание. Начало на 1 стр.

Как рассказала электромеханик АТС Нижнетагильского регионального центра связи Анастасия Димитрова, последний формат — это возрождение традиции семейной подготовки к Первомаю. «В детстве мы с родителями рисовали плакаты и надували шары, настроение у всех было приподнятое, — вспоминает она. — В этом году мы с детьми дружно рисовали растяжку, которую повесим на балкон, заодно я рассказала им о празднике, показала мои детские фотографии с демонстраций, замечательный получился семейный вечер».

А активисты Дорпрофжел на КрЖД смогут выступить с онлайн-трибуны. Для этого необходимо записать видеоролик или текст, где обозначить главные требования, обращенные к власти и работодателям, рассказать о проблемах и выложить в соцсети с хештегом #ПервомайскаяПрофсоюзнаяТрибуна.

Акцию в режиме онлайн вместе с железнодорожниками, разделяющими ценности профсоюзного движения, планируют и во Владивостокском филиале Дорпрофжел на ДВЖД совместно с Федерацией профсоюзов Приморского края. «Сформулируем требования к работодателям, властям о том, чтобы в ситуации, вызванной пандемией, и как следствие, падением экономики, сделать все возможное для сохранения рабочих мест, социальных гарантий», — поделилась планами Наталья Лямина.

Поучаствовать в онлайн–демонстрации на платформе Zoom с хештегом #ПервоМайОнлайн, поздравить коллег с Праздником весны и труда, представить плакаты с лозунгами, высказать предложения о совершенствовании социальных прав работников смогут и железнодорожники Западно-Сибирской магистрали.

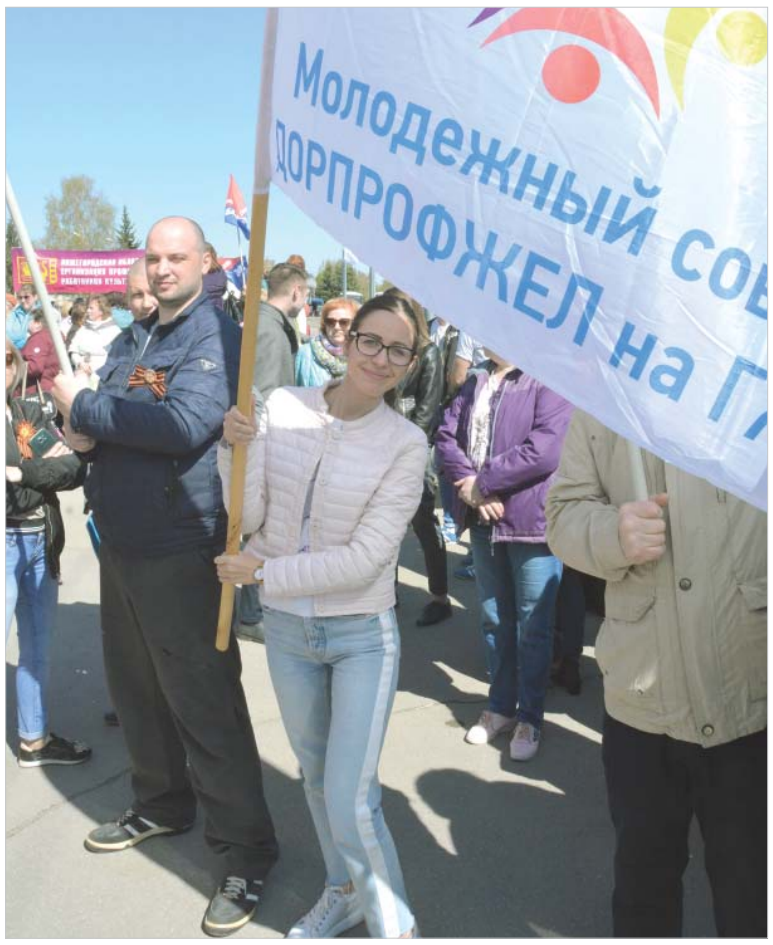
«Активисты Молодежного совета Дорпрофжел на ЗСЖД в соцсетях напомнят членам РОСПРОФЖЕЛ об истории праздника, подготовят видеоролики. Завершающим аккордом празднования станет онлайн–демонстрация, видеозапись которой будет размещена в интернете. Чтобы стать участником мероприятия, достаточно 1 мая пройти по ссылке в нашей группе в соцсети «ВКонтакте», — уточнила председатель молодежного совета Дорпрофжел на ЗСЖД Елена Антонова.

А Молодежный совет Дорпрофжел на КрЖД уже запустил фотофлэшмоб. «Хотим показать нашу сплоченность в условиях пандемии, — рассказывает председатель совета Альбина Агадова. — Призываем людей присылать фотографии и видео с рабочих мест, в том числе и удаленных. Главное — чтобы на изображениях соблюдались все меры профилактики коронавируса». Первыми на призыв молодежи откликнулась первичка Красноярской дирекции связи, сделав коллаж, в создании которого приняли участие сотрудники не только из Красноярска, но и Абакана, Ачинска.

«Жаль, что пандемия стала причиной отмены традиционных первомайских мероприятий. Но ветеранов и коллег мы все равно поздравим, — рассказывает председатель Дорпрофжел на ГЖД Дмитрий Мололкин. — Во-первых, с помощью дистанционных методов коммуникаций, таких как телефон и наши информационные ресурсы — сайт и соцсети. Во-вторых, с помощью личного общения. Здесь помощь окажут волонтеры, которые посещают бывших работников дороги на дому и кроме необходимых продуктов смогут передать им нотки радости в карантинные будни».

Поддержат члены РОСПРОФЖЕЛ и интерактивную интернет-акцию ФНПР, посвященную 1 Мая. Она пройдет под лозунгами: «За индексацию зарплат, за индексацию пенсий работающим пенсионерам!», «Солидарность сильнее заразы!», «За права работников! За Конституцию!».

Материал подготовили:
Тамара МАМЧИЧ,
Ольга КУДРЯШОВА,
Ирина КЕЛЛЕРМАН,
Наталья СОЛОВЬЕВА,
Ирина ТОКАРЕВА,
Елена ПОЛОВИНСКАЯ,
Денис ТОЛСТОЙ,
Александр АБРОЧНОВ,
Дорпрофжел на Крымской железной дороге,
МЖД, ЮУЖД, ДВЖД, СвЖД, КрЖД, ЗСЖД, ГЖД



Обращение председателя профсоюза Николая Никифорова к членам Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей 1 мая

Уважаемые коллеги, друзья!

В нынешнем году празднование 1 Мая, которое отмечается в 130-й раз как День международной солидарности трудящихся в борьбе за свои права, будет проходить в необычной для нас обстановке, вызванной распространением новой коронавирусной инфекции и ее последствиями для мировой экономики.

Конечно, в сложившейся ситуации мы не сможем использовать привычные для нас форматы празднования в виде шествий и митингов. Поэтому исполком ФНПР принял решение изменить форму проведения профсоюзных мероприятий и провести единую интерактивную интернет-акцию профсоюзов и голосование за Первомайскую Резолюцию.

Участники этой акции (регламентирующие документы размещены на сайте ФНПР и РОСПРОФЖЕЛ) — мы с вами — в социальных сетях выразим свое отношение к бедности среди работающих, снижению уровня соцзащиты, падению реальных доходов населения, росту цен на товары и нарушению социальных связей в обществе в связи с пандемией короновируса.

Акция пройдет под девизом — хештегами #СолидарностьСильнееЗаразы, #1Мая, #профсоюз, #ФНПР.

Задача участников интернет-акции: с 27 апреля по 1 мая 2020 года разместить на своей странице в социальной сети пост (текстовое сообщение, фотографию, изображение или видеоролик), отражающий отношение автора к необходимости решения вышеназванных проблем.

Выполняя решение исполкома ФНПР, центральный комитет профсоюза разработал серию плакатов с лозунгами: «За права работников! За Конституцию!», «За индексацию зарплат, за индексацию пенсий работающим пенсионерам!», «Солидарность сильнее заразы!», «Вместе сохраним жизнь, здоровье и социальные гарантии!». Они в электронном виде направлены на линию для того, чтобы каждая организация имела первомайскую наглядную агитацию. Также на нашем официальном сайте размещена ссылка, по которой можно скачать и распечатать данные плакаты.

Несмотря на карантин, удаленную работу и вынужденную изоляцию, обращаюсь ко всем профсоюзным организациям с призывом сделать все возможное, чтобы этот колоссально важный для всех трудящихся день не прошел незамеченным.

Председатель ФНПР Михаил Шмаков 1 мая выступит в 10:00 по московскому времени с обращением к членам профсоюзов и трудящимся России, а также проведет «профсоюзную перекличку» с регионами в видеорежиме. Подключиться и посмотреть обращение можно будет на официальном YouTube-канале ФНПР и в социальной сети «ВКонтакте».

С праздником, уважаемые коллеги, члены профсоюза! Мира вам и благополучия!

В единстве наша сила!

ЗАЩИТА

Рекомендовано профсоюзом

ОЛЬГА ПРЯМИЦЫНА,
корр. «Сигнала»

Профсоюз и объединение «Желдортранс» подписали соглашение о поддержке и сохранении персонала в организациях железнодорожного транспорта в условиях падения объемов перевозок и работы на фоне распространения коронавирусной инфекции.

«Мы видим, что работодатели в условиях кризиса, вызванного пандемией COVID-19, начали применять непопулярные для персонала меры, — комментирует руководитель Департамента социального партнерства, труда и заработной платы аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ Александр Лощагин. — Это снижение зарплаты, перевод на неполную занятость, оптимизация рабочих мест. Профсоюз считает, что необходимы меры, которые защитят персонал».

Меры, закрепленные в соглашении, можно условно разделить на два блока — противоэпидемические и социально-экономические.

К первым относятся обеспечение работников медицинскими масками, антисептиками, организация удаленной работы, проведение совещаний и собраний в формате видеоконференций, доставка сотрудников от места жительства до места работы и обратно. Кроме того, это разъяснительная работа в коллективах по профилактике распространения коронавируса, отказ от проведения спортивных и культурных мероприятий, поддержка волонтеров, оказывающих помощь ветеранам-железнодорожникам.

Ко второму блоку относятся объявление вынужденного простоя по вине работодателя с соответствующей оплатой в случае, если нет работы, применение режима неполного рабочего времени — это позволит избежать сокращений и сохранить рабочие места. Также в соглашении закреплена норма о возможности предоставления отпуска вне графика и отпуска без сохранения зарплаты.

По мнению профсоюза, данный документ очень актуален в сложившихся условиях, так как в случае реализации его положений будет содействовать сохранению персонала и обеспечению работоспособности организаций железнодорожного транспорта, а также сохранению стабильной социальной обстановки в коллективах.

Подобный документ профсоюз подписал и с Союзом строителей железных дорог.

ПРОВЕРКА

Наука учтена

ИРИНА ТОКАРЕВА,
Дорпрофжел на СвЖД
ЕКАТЕРИНБУРГ

Представители Тюменского филиала Дорпрофжел на СвЖД проверили штаб летних путевых работ на станции Ощепково. Нарушения устранили меньше, чем за неделю.

Проверяющие осмотрели пять вагонов для проживания локомотивных бригад, оценили условия проживания и отдыха ремонтного персонала, санитарно-бытовую обстановку. Содержание акта по итогам проверки можно было резюмировать двумя словами: «все плохо».

Вагоны к «окнам» оказались не готовы: отсутствовало водоснабжение, система электроснабжения выполнена с грубыми нарушениями, два вагона имели неисправности в отопительной системе. Не решены вопросы доставки питьевой воды, стирки и химчистки спецодежды, обувь работники сушили на батарее в вагоне. Мыться негде, баня на станции Ощепково закрыта, а душевые в вагонах не предусмотрены.

Акт о нарушениях лег на стол главного инженера Свердловской дороги Алексея Пидяшова. На устранение нарушений было отведено около недели, но справились раньше.

«Порадовала реакция главного инженера, которая последовала незамедлительно», — говорит председатель Дорпрофжел на СвЖД Анатолий Гаращенко. — Воду подключили сразу, за два дня решили остальные проблемы. Причастные руководители поняли, что до начала «окна» должны быть решены все бытовые вопросы. Наука учтена».

> **На устранение нарушений было отведено около недели, но справились раньше.**

СЕЗОН

У открытого окна

ВАДИМ КОЖУХОВСКИЙ,
Дорпрофжел на КбшЖД
САМАРА

Путевые машинные станции Куйбышевской магистрали одновременно ремонтируют путь в разных регионах. Профсоюз контролирует организацию производственного быта работников. В этот раз рабочая группа Самарского филиала Дорпрофжел начала объезд с перегона Мыльная — Безенчук.

Здесь бригады двух ПМС из Новобразцового и Рузаевки завершают капремонт трехкилометрового участка.

В первую очередь представители профсоюза выяснили, какие меры приняты для эффективного противодействия коронавирусной инфекции. «Убедились, что работники обеспечены спецодеждой и обувью, средствами защиты, антисептиками и дезинфицирующими гелями», — говорит руководитель Самарского филиала Дорпрофжел Сергей Старостин.

На этом участке ремонтники уже на втором пути завершают замену инвентарных рельсов на бесстыковые плети. На полотне одновременно трудятся более 200 человек.

Между тем, настает время обеденного перерыва. Грузовая столовая-передвижка Самарского филиала АО «Железнодорожная торговая компания» доставляет термосы с горячей пищей прямо к путям. Процесс отлажен. В кузове есть емкость с водой для помывки рук и лица, антисептик, бумажные полотенца, сотрудники ЖТК работают в масках.

Лишь один момент портит общую картину. Это то, как работникам приходится принимать пищу — сидя на корточках или стоя. Раскладных столов или хотя бы стульев нет. А ведь они не так давно были закуплены вместе с шатрами и палатками, и на это были потрачены немалые средства.

Рабочая группа возвращается на полевую базу путейцев в районе станции Безенчук. Начальник Куйбышевской дирекции по ремонту пути по кадрам и социальным вопросам Ильшат Валиуллин показывает производственно-бытовой лагерь путейцев и локомотивщиков — вагоны сопровождения и мобильный модуль. Здесь в целом все в порядке.

ФОТО АВТОРА

«Объекты подключены к электропитанию, обеспечены бытовой техникой, столово-кухонным инвентарем, телевизорами и сушилками. Чистоту поддерживает специальный персонал. В каждом вагоне созданы посты дезинфекции, налажен гигиенический контроль. Функционируют душевые. Работает медпункт с полномочиями предрейсового медосмотра», — отмечает технический инспектор профсоюза Сергей Скорняков.

В одном из вагонов встречаем только что прибывшую на «вахту» локомотивную бригаду. Парни жалуются на отсутствие постельного белья и микроволновой печи. Оказывается, зря. Чистое постельное белье без проблем выдают под подпись в соседнем вагоне после посещения медпункта. Здесь же, в кухонной зоне, можно разогреть пищу в микроволновой печи. Это подтверждают другие работники.

«Постельное белье в достатке, налажена его стирка и сушка. Мы его выдаем локомотивным бригадам, так же как и своим работникам, но вообще нужно посмотреть, входит ли это в нашу обязанность», — отмечает Ильшат Валиуллин.

Пора возвращаться. Сергей Старостин делает последние записи в блокноте и передает путейцам свежие номера газеты «Сигнал».

СИГНАЛ
№ 15 (999) 30 апреля – 6 мая 2020 года

СИТУАЦИЯ

Вирусные трансформации

Остановить распространение COVID-19 в России пока не удается. Там, где это возможно, сотрудников перевели на удаленку, впрочем, не всех, ведь транспорт продолжает работать. Под изменившийся режим работы членов профсоюза подстроились и профорганизации.

ФОТО ВЛАДИСЛАВА КУЛИКОВА

ДИАЛОГ НОН-СТОП

Председатель ППО вагонного участка Москва-Ярославская Московского филиала АО «ФПК» Валентина Тихонова рассказала, что в условиях пандемии и режима самоизоляции главным стал разговор с работниками. «День в офисе, день дома, — говорит она. — Дома не расстаюсь с телефоном (трудится в удаленном режиме. — Ред.), в офисе практически оставила кабинетную работу, целыми днями нахожусь в резерве у проводников, отвечаю на вопросы, разъясняю сложившуюся ситуацию».

Из-за снижения пассажиропотока в вагонном участке Москва-Ярославская будет сокращено количество пассажирских поездов. Часть из них, которая в обычном режиме курсировала ежедневно, теперь будет ходить через день. Для проводников это означает снижение зарплаты: руководство ФПК приняло решение перевести их на сокращенную норму часов, что позволит избежать сокращений штата и сохранить коллектив.

«Сейчас работают все, никто не простаивает, — продолжает Валентина Тихонова. — К счастью, все понимают, что ситуация экстраординарная, трудно сейчас. Просто нужно переждать кризис».

Перестали даже обращаться с традиционными вопросами, с которыми раньше приходили к председателю. На первый план вышел денежный вопрос и «коронавирусная» рутина: как избежать заражения, как получить цифровой пропуск. С ними пришлось повозиться: многие работники участка живут в других регионах и чтобы получить пропуск, им пришлось специально регистрироваться на mos.ru.

«Моя задача — успокоить сотрудников и помочь им и руководству пережить сложное время. Бумажная работа отошла на второй план», — подвела итог Валентина Тихонова.

Для председателя ППО линейных станций Южного участка Петрозаводского центра организации работы линейных станций Ларисы Медведевой самой сложной была первая неделя апреля. Работники не понимали, что происходит и как надо перестраиваться. А потому ей постоянно приходилось все разъяснять и успокаивать людей. Через мессенджеры и группы в соцсетях она старалась отвечать на каждый вопрос.

«Было сложно и ответственно, потому что все надо было контролировать. Например, я звонила работникам ночных смен, спрашивала, есть ли на станции маски, мыло, разъясняла всю серьезность положения, говорила каждому: «Уважаемые, берегите себя». Постепенно те, которые паниковали, успокоились, а к тем, которые не верили, пришло осознание, что все это не просто так», — говорит Лариса Медведева.

По словам председателя Дорпрофжел на СвЖД Анатолия Гаращенко, чтобы в коллективах не возникало напряжения или паники по поводу пандемии, на председателей ППО легла дополнительная разъяснительная работа. «А для максимальной безопасности железнодорожников Дорпрофжел укрепил социальное партнерство, вместе с администрацией решает возникающие проблемные вопросы. Так, например, работаем в тесном контакте с главным инженером Свердловской дороги. По его просьбе техническая инспекция, уполномоченные по охране труда и председатели ППО контролируют распределение и наличие на предприятиях СИЗ и антисептических средств. Информацию аккумулируем, анализируем и раз в неделю доводим до сведения главного инженера», — уточнил Анатолий Гаращенко.

ЗДОРОВЬЕ ПОД ПРИСМОТРОМ

С тем, что работа усложнилась, согласна и председатель ППО Слюдянской дистанции пути Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры Елена Золоторева. «И хотя в Слюдянке нет случаев заражения коронавирусной инфекцией, 20 работников переведены на удаленный режим работы. А диспетчеры, дежурные по переезду, путейцы работают в прежнем режиме. Соблюдая, естественно, все меры профилактики», — говорит она. Золоторева и сама на удаленке. Однако возникает много вопросов, требующих личного присутствия. К примеру, как только был объявлен режим самоизоляции, Дорпрофжел на ВСЖД выделил средства на покупку медицинских масок, председатель контролировал их доставку и раздачу работникам.

Отслеживает Елена Золоторева и каждый больничный. «На прошлой неделе в дистанции болели 15 человек, — рассказывает она. — У четырех из них — ОРВИ, но это не коронавирус. Один работник находился на самоизоляции, потому что к нему дочь приехала из «зараженной» Москвы».

А вот председателю ППО эксплуатационного вагонного депо Анисовка Анастасии Манаевой все-таки не хватает личного общения. «У нас около 50 человек на удаленке, — говорит она. — Кому-то нравится, кому-то не очень. Например, кадровикам, у которых не все необходимые для работы документы есть в компьютере. Медицинскими масками обеспечены все работники. Держу вопрос на контроле, чтобы вовремя поставлялись и маски, и дезинфицирующие средства. Но волнует меня то, что уборка помещений у нас проводится далеко не каждый день, а через два дня на третий. Так составлен договор, подписанный дирекцией. А ведь там, где люди круглосуточно работают, надо два раза в сутки влажную уборку проводить, тем более — во время эпидемии».

Председатель ППО эксплуатационного вагонного депо Пермь-Сортировочная Надежда Шакирова бывает в депо каждый день. «Как только было объявлено о начале карантинных мероприятий, а маски к нам в депо не пришли, стало ясно, что надо самим решать проблему, — рассказывает она. — И решили: и ткань нашли, и резинки. В первые же дни оператор ПТО Наталья Садакова и осмотрщик вагонов Светлана Соломенникова сшили более 400 штук».

Чтобы вопросы решать оперативно, председателю необходимо постоянно быть рядом с членами профсоюза. А осмотрщиков-ремонтников на удаленку не переведешь. Дистанционно трудятся только сотрудники администрации депо. «Дел много, — говорит Шакирова. — Именно с помощью профорганизации были закуплены дезинфицирующие средства, антисептики и даже бактерицидные лампы, которые установили во всех парках. «Ультрафиолетовые бактерицидные облучатели установлены на ПТО Пермь-2. Это необходимо, чтобы уберечь осмотрщиков вагонов от вирусов. И хотя в Перми уже 132 случая заражения, в нашем депо — ни одного».

УДАЛЕННО, НО ЭФФЕКТИВНО

«Ровно в 9:00 вся моя команда, а это шесть человек (работают удаленно. — Ред.), приступает к работе, проводим онлайн-оперативку и в течение дня по мере поступления решаем насущные вопросы, — рассказывает председатель ППО АО «Центральная пригородная пассажирская компания» Ирина Будеева. — Например,

если где-то чего-то не хватает по охране труда, работники не жалуются в компанию, а обращаются в профсоюзный комитет». В ЦППК грамотные технические инспекторы — Валерий Тулупов и Вячеслав Калашников, они всегда быстро реагируют и решают вопросы.

«Ни один вопрос члена профсоюза не должен быть утерян, — уверен председатель Дорпрофжел на ВСЖД Александр Старцев. — Усилилась работа в мессенджерах, группах в соцсетях, на сайте, через которые поступают обращения, в том числе и от членов семей наших работников, обеспокоенных состоянием их здоровья».

Руководители филиалов Дорпрофжел на ВСЖД, председатели первичек, технические инспекторы контролируют вопросы обеспечения предприятий дезинфицирующими и индивидуальными средствами защиты, а также обработку антисептиками рабочих мест. Совместно с работодателями отрабатывается логистика скорейшей доставки отдельными вагонами СИЗ в удаленные регионы БАМа.

«Все вопросы решаются оперативно, — говорит Лариса Медведева. — Ежедневно председатели цеховых комитетов, профгрупорги, уполномоченные по охране труда пишут мне в мессенджеры про обстановку сегодняшнего дня. Если чего-то не хватает, тут же стараемся выяснить, перекидываем в группу работодателей все вопросы». Заседания профкома также проводятся через мессенджеры.

«Если нужно обсудить какой-то нормативный документ, я высылаю его, и каждый член профкома высказывает свое мнение. После этого сообща принимаем решения. Удобна и переадресация рабочей почты на личную», — уточняет Лариса.

ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

«Не могу сказать, что у работников появились какие-то особые жалобы или стало больше обращений в ППО. Никаких острых ситуаций, связанных с изменением режима работы, у нас нет, никого не притесняют, не выгоняют. Да, кому-то предлагают пойти в отпуск за свой счет, но не принуждают. Многие ушли на больничные. Удаленная работа коснулась больше офисных сотрудников, работает примерно 5% от каждого управления или блока. Кстати, в дистанционном формате продолжает работу Школа профсоюзного актива», — говорит Ирина Будеева.

Среди работников ЦППК ходили разговоры, что в нынешних условиях сократят половину штата, а поезда передадут обратно в РЖД. Ирине приходится всех успокаивать, мотивируя тем, что информацию о планируемых сокращениях ППО получает первой. И, если у профсоюза такой информации нет, значит, ничего подобного и не будет. Оптимизируется работа, а не персонал.

Как рассказала председатель ППО Тюменской дистанции пути Мария Шестеркина, работники активно интересуются, что будет дальше. Грузооборот и пассажирооборот резко упали, всем понятно, что компания будет предпринимать антикризисные мероприятия, такие как режим неполной занятости, оптимизация.

Проблемы, спровоцированные ограничениями, связанными с COVID-19, в зоне ответственности и студенческих первичек отраслевых вузов. Так, учащиеся Иркутского государственного университета путей сообщения, получающие социальную стипендию, столкнулись с тем, что из-за самоизоляции и изменения графика работы органов социальной защиты не могут продлить действие справок о признании их нуждающимися.

> **Ежедневно председатели цеховых комитетов, профгрупорги, уполномоченные по охране труда пишут в мессенджеры про обстановку сегодняшнего дня. Если чего-то не хватает, тут же стараемся выяснить, перекидываем в группу работодателей все вопросы.**

Председатели ППО всех здравниц АО «РЖД-Здоровье» обновили списки членов профсоюза своих санаториев, дополнив их сведениями по составу семьи, чтобы выявить нуждающихся в поддержке. Руководство компании всем желающим предоставило в апреле оплачиваемый отпуск, а остальные находятся в вынужденном простое, также оплачиваемом.

«Примерно 20% сотрудников остались на рабочем месте — для поддержания технической части санаториев, — рассказывает председатель ППО АО «РЖД-Здоровье» Наталья Панькова. — Когда закончатся отпуска, а это будет в конце апреля — начале мая, все работники будут находиться в вынужденном простое. И до этого нам надо понять, сколько у нас многодетных семей, одиноких родителей, сколько людей из одной семьи работают на предприятии и на простой уйдут вдвоем, но семья большая. Всем им будем оказывать материальную помощь». Напомним, что запрет на работу санаториев, курортов и гостиниц по всей стране действует до 1 июня.

А председатель ППО линейных станций Южного участка Петрозаводского центра организации работы линейных станций, в зону ответственности которого входит Карелия и даже небольшая часть Ленобласти, сегодня решает вопрос доставки персонала до рабочих мест. Он возник из-за отмены большого количества пригородных поездов. Работники обратились в профком, а председатель Лариса Медведева — к руководству. Вопрос серьезный, ведь касается он не только движенцев, попасть на работу сложно представителям всех железнодорожных служб.

Подключился студенческий профком: составили списки, отправили их и пакет документов в областное министерство социального развития и попечительства. На днях председателю первички ИрГУПСа Никите Протасову пришел ответ, что действие справок продлено до сентября. Также профком постоянно на связи со студентами, которые остались пережидать эпидемию в общежитиях.

В НОВОМ ФОРМАТЕ

Впрочем, текущие дела никто не отменял. «Конечно, осталась и привычная работа. Готовлюсь и верю, что детские оздоровительные лагеря заработают по плану, не забываю об общественных инспекторах, рассматриваю обращения работников, занимаюсь вопросами подготовки отчетно-выборной кампании», — рассказывает Мария Шестеркина.

«Подготовка к отчетно-выборной конференции уже началась, предстоит провести собрания во всех профгруппах», — уточняет Елена Золоторева.

Этот год для РОСПРОФЖЕЛ отчетно-выборный. И процесс остановить нельзя. По словам Александра Старцева, чтобы не нарушить легитимность первичной профсоюзной организации, принято решение проводить конференции и заседания выборных коллегиальных органов дистанционно в режиме видеоаудиоконференций. Более 20 предприятий ВСЖД уже отработали в таком формате.

А в АО «Калужский завод «Ремпутьмаш» COVID-19 спутал планы по проведению информационной кампании по разъяснению тонкостей нового колдоговора. Он был заключен 27 марта, и, несмотря на чрезвычайные условия, в которых сейчас живет завод и страна, меньше вопросов у работников не стало.

«Коллектив очень серьезно относится к колдоговору, — объясняет председатель ОППО завода Ольга Печенева. — Всех волновало, каким он будет, учитывая, что у завода теперь новый собственник — холдинг «Синара — Транспортные машины». Поэтому разъяснительная работа очень важна».

Несмотря на то, что в колдоговоре в основном сохранены гарантии и льготы для работников, членов их семей и неработающих пенсионеров, отдельные пункты приняты в новой редакции. Это выплата среднемесячных заработков при выходе на пенсию впервые, компенсация стоимости проезда несколькими видами транспорта, материальная помощь в связи с юбилейной датой работника, единовременная выплата к отпуску. Вместе с коллегами по профкому Ольга Печенева по телефону, через мессенджеры или лично, но в малых группах, рассказывает работникам, что изменилось в новом документе. Разработана памятка, в которой отражены все позиции соцподдержки.

Впервые за всю историю Школы молодого профсоюзного лидера мероприятие на Восточно-Сибирской магистрали пройдет дистанционно. «Молодежный совет Регионального отдела Дорпрофжел на ВСЖД проведет для своих работников трехдневное обучение в рамках ШМПЛ в режиме онлайн. Обучающие семинары пройдут на площадках Instagram и Telegram. Свои проекты ребята будут защищать дистанционно, записав выступление на видео и отправив жюри», — рассказал председатель Молодежного совета Регионального отдела Дмитрий Винокуров.

А первичка студентов ИрГУПС уже отправила свою заявку на Всероссийский конкурс грантов Росмолодежи. Это проект «Forum ferrum», или «Железный форум», который по плану будет проходить в августе на турбазе «Култушная». Участниками станут студенты ИрГУПС, работа форума будет охватывать несколько направлений: экологическое волонтерство, здоровый образ жизни, профсоюз, молодежное движение КВН и проектная деятельность.

Материал подготовили:
Ирина ПАВЛОВА,
Елена ПАВЛОВА,
Ольга ПРЯМИЦЫНА,
корр. «Сигнала»,
Ольга ГРЕКОВА,
Ирина ТОКАРЕВА,
Дорпрофжел на ВСЖД, СвЖД

ФОТО ВЛАДИСЛАВА КУЛИКОВА

ВЕТЕРАН

Рядовой Федор Ваганов

ВАДИМ КОЖУХОВСКИЙ,
Дорпрофжел на КбшЖД
САМАРА

Войну, казалось бы, уже далекую, Федор Иванович Ваганов до сих пор помнит со всей отчетливостью, в деталях, звуках, запахах. Особенно то дуновение весны 1945-го с долгожданной Победой. Не так давно фронтовик и ветеран железнодорожной отрасли принимал поздравления с вековым юбилеем.

Юбиляра навестили представители вагонного эксплуатационного депо Кинель, в котором он проработал более трех десятков лет, и руководитель Самарского филиала Дорпрофжел на Куйбышевской железной дороге Сергей Старостин.

«Несколько лет назад мы договорились с Федором Ивановичем, что встретимся у него дома в его сто лет, и он не подвел. Боевая закалка!» — делится заместитель начальника депо по кадрам и социальным вопросам Роман Козак.

ИЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ В СВЯЗИСТЫ

Родился Федор Ваганов в селе Покровка Самарской области в голодный для этих мест 1920 год. Взрослел быстро — работать начал подростком, а в 17 лет устроился киномехаником в клуб железнодорожного Кинеля. Колесил с кинопередвижкой по деревням, покоряя сельчан редкой для той поры продукцией кинематографа. Пока не решил, что все это несерьезно, а серьезный труд вершится на железной дороге. Она и накормит, и в люди выведет.

Специальность слесаря Федор освоил в школе фабрично-заводского ученичества. С ней и пришел в вагонное депо станции Кинель. Женился, родилась дочурка, но семейное счастье было недолгим — страна оказалась в огне войны. Ровно через два месяца после ее начала Федора призвали на военную службу.

Определили Ваганова в войска связи. Курс молодого бойца, подготовка во Всеволожске под Ленинградом и зачисление в 142-ю отдельную роту связи. В боевую работу новоиспеченный солдат окунулся с первых дней. Впрочем, железнодорожный бог помнил о первом призвании Федора, поэтому и отправил его на крещение туда, где в защите нуждались стальные магистрали.

Под бомбежками и артиллерийскими обстрелами изучал географию Ленинградской области рядовой Ваганов. Пейчала, Колосарь, Шум, железнодорожные станции Жихарево и Войбокало — зимой и весной 1942 года здесь писалась одна из героических историй поддержки Ленинграда, заблокированного гитлеровскими войсками. Здесь в кратчайшие сроки была проложена 32-километровая железнодорожная линия жизни до Кобоны и Косы, создавались эвакопункты и госпитали, склады и базы снабжения осажденного города.

Немцы бомбили беспрерывно, ожесточенно стремились захватить стратегически важные коммуникации. Проводная связь рвалась, и тогда в дело вступали линейные надсмотрщики связи, без которой слепли командные пункты и штабы. Подавляя страх, преодолевая себя, они выполняли свой непосильный солдатский труд.

Совсем скоро боец Ваганов был признан одним из опытных и смекалистых линейных связистов роты — об этом свидетельствуют наградные представления и записи в его красноармейской книжке. Командование не единожды отмечало дисциплинированность и выносливость солдата.

Однажды Ваганову и его сослуживцам поручили подготовить и проложить 20-километровую линию для обеспечения связи между местечками Шум и Лужа. То еще задание, если учесть, что материалы отсутствовали. Решили использовать заброшенный и поврежденный в десятках мест 33-километровый кабель. Вода разлилась, поэтому собирали некондицию по колено, иногда по пояс в воде. В таких же условиях прокладывали новый шлейф. Задание выполнили с перекрытием норматива в 20 дней. Впрочем, не впервые.

НА ЗАПАД

В ноябре 1942 года роту, в которой служил Федор Ваганов, включили в состав 276-й бомбардировочной авиадивизии. С этим соединением связисты участвовали в прорыве блокады Ленинграда, разгроме врага в районе Мги. С их помощью авиация поддерживала железнодорожную связь с Ленинградом, бомбила немецкие эшелоны в Гатчине.

В 1943 году Федора наградили первыми фронтовыми медалями — «За боевые заслуги» и «За оборону Ленинграда», а дальше все пришло в движение. Зимой 1944 года связисты помогали уничтожать врага под Новгородом, Лугой и Выборгом, зачищать от гитлеровцев Октябрьскую железную дорогу, а затем освобождать от фашистов Карелию и Прибалтику, штурмовать крепости Кенигсберг и Пилау.

ФОТО АВТОРА

Под Каунасом группе под командованием Ваганова поручили проложить очередную линию связи. Обычно на выполнение задания такой сложности отводилось четыре дня, Ваганов управился за два. Так же быстро, надежно и с самоотдачей работал Федор, обеспечивая связь с аэродромами и командными пунктами советских войск в Восточной Пруссии и в ходе дальнейшего продвижения войск.

В конце войны солдата опять награждали. На его гимнастерке появились очередные заслуженные медали: «За взятие Кенигсберга», еще одна «За боевые заслуги». А незадолго до Победы Федор потерял фронтового товарища-земляка, с которым прошел через многое. Связист Василий Кусков из Зубчаниновки, смелый и отчаянный весельчак, часто был его напарником в боевой работе. Погиб при артобстреле. Ваганов остался жив чудом — работал на верхотуре, на телеграфном столбе, и осколки его не зацепили. «Спасла меня тогда, защитила написанная маминой рукой записка с «Живыми помощами». Пронес ее через всю войну», — вспоминал Федор Иванович.

МИР

Военная служба для рядового Ваганова закончилась 9 декабря 1945 года. Фронтовик вернулся домой и на прежнюю работу в депо. Других записей в его трудовой книжке не было. Он своими руками построил в Кинеле небольшой дом, в котором живет и поныне.

КбшЖД о ветеране не забывает. В течение последних лет железнодорожники заменили кровлю на всех постройках домовладения Федора Ивановича, возвели пристройку к дому, в котором смонтировали теплую душевую, туалет и зону для стирки белья. «Я искренне благодарю командиров нашей дороги и вагонного депо за эту поддержку. Пожалуйста, передайте им это», — попросил ветеран.

СУДЬБА

Кляйне Ман

Николай Демьянов с супругой Зинаидой

ОЛЬГА ГРЕКОВА,
Дорпрофжел на ВСЖД
ИРКУТСК

Кляйне Ман — в переводе с немецкого означает „маленький человек“. Такое прозвище получил Николай Демьянов в плену у немцев.

В июне 1941-го Николай Демьянов служил в армии 43-го саперного батальона в 479-м стрелковом полку, откуда и был призван на Юго-Западный фронт.

«Практически сразу мы попали на передовую. От частых бомбежек стоял постоянный грохот. Когда наш полк отступал, саперы шли последними и минировали территорию, чтобы остановить наступление врага. И наоборот, когда ребята отправлялись на разведку за линию фронта, мы готовили для них дорогу, проверяя, нет ли мин на пути. От усталости и напряжения счет обезвреженных мин не вели. «Сапер ошибается один раз в жизни» — это стало для меня девизом», — рассказывает ветеран.

В начале августа 1941 года войска Юго-Западного фронта попали в окружение, Демьянов — в плен. Когда немцы гнали пленных в сторону Германии, они смеялись и называли Николая Kleine Mann.

«Как я потом понял, это означало „маленький человечек“. Моя худоба и невысокий рост на фоне других солдат бросалась в глаза. Помню, как один из немцев бросил мне на землю кусок хлеба скандируя: «Kleine Mann, Kleine Mann». Тогда это спасло меня от голода. А на следующий день фашисты заставили нас есть тухлую селедку, не дав ни глотка воды. Жажда мучала неимоверная. Многие из ребят просто распухали и падали замертво на землю. Проходя мимо одной из деревень, я заметил бочку с водой. Рассудок мой уже ничего не осознавал, я инстинктивно бросился к бочке, спрятавшись за ней. Это был второй счастливый случай в плену, когда из-за телосложения немцы меня не заметили. Я стоял за бочкой, боясь пошевелиться», — рассказывает ветеран.

В голове у парня была одна мысль — вернуться к своим. Сбежал, несколько дней искал своих. Когда услышал русскую речь, не веря счастью, бросился к солдатам, а здесь посыпались вопросы: «Кто такой? Откуда? Сбежал из плена?» Арест, и Николая Демьяновича отправили в Народный комиссариат внутренних дел СССР, где последовали допросы и обвинения. Но через три месяца подозрения сняли, и Николай продолжил службу, обезвредив огромное количество вражеских мин. После окончания войны, в 1946 году, он железнодорожными эшелонами добрался до станции Зима. Волей судьбы там и остался.

Работал комбайнером в колхозе, а в 1953-м устроился кочегаром в паровозное депо на станции Зима Восточно-Сибирской железной дороги.

«Много сложностей выпало на долю дедушки, но никогда я не слышала, чтобы он жаловался на судьбу. Всегда жизнерадостный и трудолюбивый, пример настоящего человека с большой буквы», — делится внучка Наталья Сахно.

Сегодня ветерану уже 99 лет. За боевые заслуги Николай Демьянович награжден орденом Отечественной войны II степени и медалью Жукова.

ФАКТ

Самый важный день

ВАЛЕРИЙ БРОК,
внеш. корр. «Сигнала»

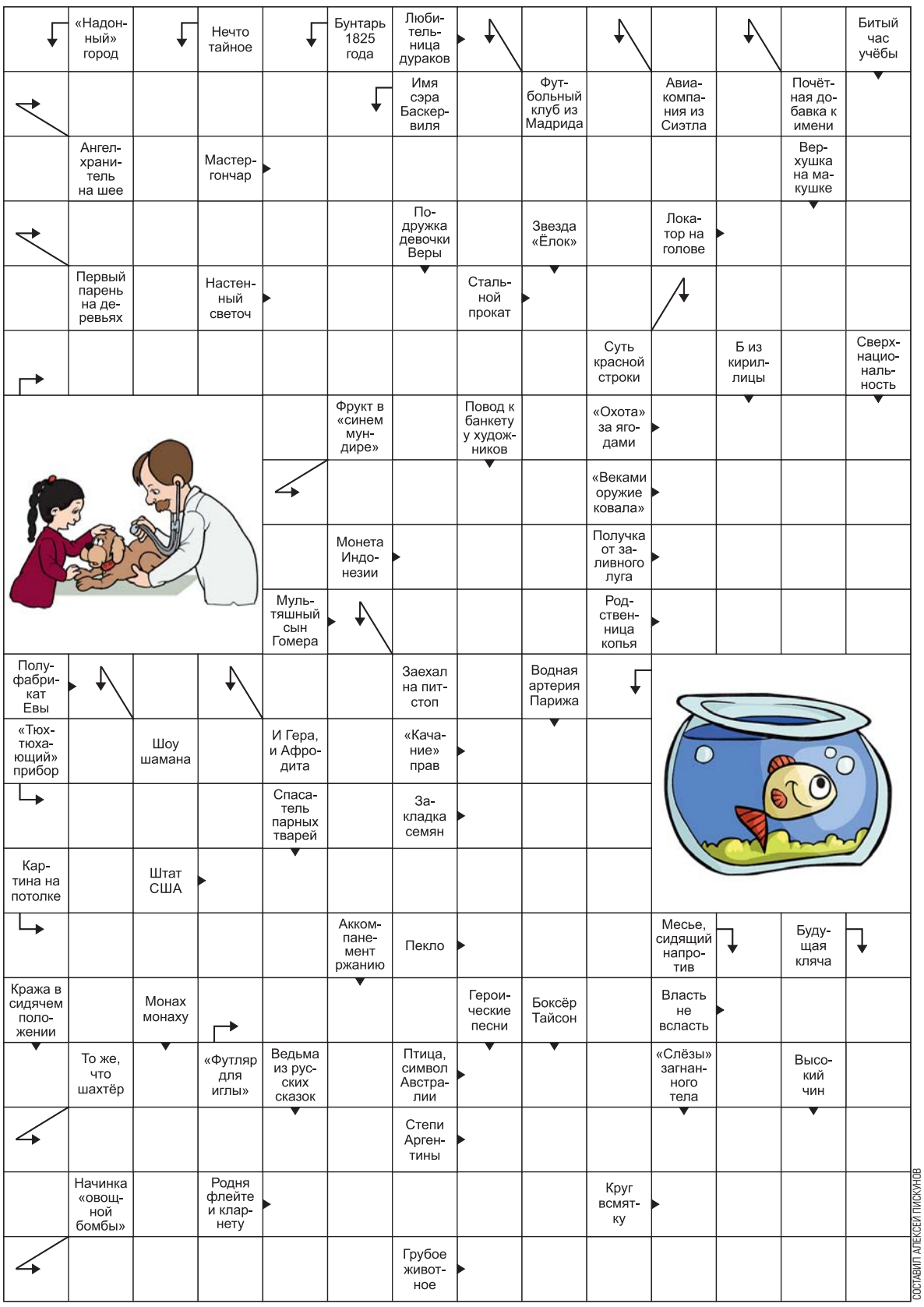
Историки единодушны в том, что самым важным днем в военной истории московского метро стало 6 ноября 1941 года, когда на станции «Маяковская» состоялось расширенное заседание Моссовета с участием руководителей страны.

Во всех туннелях контактные рельсы были отключены, кроме одного, идущего от «Белорусской». И, поскольку была объявлена воздушная тревога, народ шел по туннелям. В 16:50 все были на своих местах, а пять минут спустя с «Белорусской» подошел специальный поезд из двух вагонов, в котором на заседание прибыл Государственный Комитет Обороны в полном составе во главе со Сталиным. До Белорусского вокзала руководство добиралось поверху на автомобилях.

К противоположной стороне платформы загодя подогнали состав из десяти вагонов — с устройствами звукозаписи, платформы с оркестром, вагоны-гардеробы и буфеты для участников заседания.

В выступлении Верховного главнокомандующего Сталина звучала уверенность в неизбежном разгроме захватчиков: «Наша цель состоит в том, чтобы помочь славянским и другим

порабощенным народам Европы в их освободительной борьбе против гитлеровской тирании и предоставить им свободно устроиться на своей земле так, как они хотят. Но, чтобы осуществить эти цели, нужно сокрушить военную мощь немецких захватчиков, нужно истребить до единого всех немецких оккупантов, пробравшихся на нашу Родину. Наше дело правое, победа будет за нами!»



ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В № 14

По горизонтали: Мальчиш. Мощи. Фермент. Зеро. Лоно. Тэтчер. Сезон. Трек. Гипс. Мюнхен. Финик. Яство. Волга. Клык. Арба. Прайс. Налив. Течь. Акела. Круг. Луч. Риск. Манька. Явка. Табу. Дрон. Загс. Копи. Латы. Лама. Наив. Ксенон. Ива. Кама. Цирк.

По вертикали: Помещение. Мифология. Лорен. Чтец. Шут. Оникс. Отсев. Темя. Экю. Чехол. Ранка. Турне. Оканье. Выплата. Окрик. Гай. Авель. Сдача. Лука. Равиоли. Градина. Столик. Канава. Музыка. Наглец. Сани. Панк. Мор.

ИСТОРИЯ

Подвиг Крыловича

ВАЛЕРИЙ БРОК,
внеш. корр. «Сигнала»

В ночь с 29 на 30 июля 1943 года на станции Осиповичи в Белоруссии взлетел на воздух немецкий эшелон с бензином — всего 29 цистерн. По свидетельствам очевидцев, взрывы и пожар на станции продолжались в течение 10 часов.

От загоревшихся цистерн с бензином сдетонировали боеприпасы в соседнем эшелоне. Над станцией взметнулся гигантский огненный смерч. Пламя перекинулось на эшелон с танками и другой техникой, направлявшимися под Курск. Казалось, горело все — даже земля и небо. Оглушительные взрывы, разлетавшиеся в разные стороны на сотни метров осколки и неразорвавшиеся снаряды, бушующий огонь…

А провел эту супердиверсию (как утверждают специалисты, крупнейшую в военной истории) всего один человек — станционный электромонтер и по совместительству партизан Федор Крылович.

Когда началась война, Федор сразу пошел в военкомат проситься на фронт, но не повезло — железнодорожников в армию не брали, а 30 июня 1941-го фронт сам «постучался» в двери — немцы вошли в Осиповичи. На железнодорожную станцию у них были большие планы, а станции требовалась обслуга. Крыловича нашли и ненавязчиво предложили выйти на работу. Это гарантировало ему продовольственные карточки и небольшую зарплату.

Организованного сопротивления врагу в Осиповичах поначалу не было, группы подпольщиков возникали стихийно и занимались саботажем — сыпали песок в колесные буксы, портили при возможности паровозные цилиндры, неправильно переводили стрелки в надежде на то, что поезд сойдет с рельсов. Федор настойчиво искал выход на партизан и нашел. Весной 1943-го с Крыловичем встретился секретарь Могилевского подпольного обкома комсомола Павел Воложин. Он предложил ему расширить масштаб диверсий и саботажа на станции и в городе. Вскоре Воложин встретился с командованием спецотряда наркомата госбезопасности «Храбрецы». Там он получил две магнитные мины английского производства. Их дали в обмен на обязательство поставлять из Осиповичей разведывательную информацию, в которой нуждались чекисты. Мины переправили Крыловичу.

Итак, в июльскую ночь он заступил на дежурство по станции. Мины Федор спрятал на дно переносного ящика с инструментами. Ближе к ночи прибыл эшелон с бензином. Скоро он должен был уйти в южном направлении, в сторону Курска. В это время с путей вызвали дежурного электромонтера: вышел из строя семафор. В сопровождении немца-охранника Крылович отправился устранять неполадку. Когда провожатый отвлекся, Федор установил мину на цистерне в голове эшелона, вдоль которого они шли. Вторую мину ему удалось поставить в хвосте состава. Обе должны были взорваться в пути. Но тут произошло неожиданное. Вместо того, чтобы немедленно отправить эшелон с бензином из Осиповичей, станционное начальство приказало передвинуть его в другой парк — туда, где находились составы с боеприпасами и техникой. Федор уже вернулся домой, когда прозвучал первый взрыв.

В городе Крыловичу оставаться было нельзя, и он ушел в партизаны, воевал в разведывательно-диверсионной группе, несколько раз был ранен. После освобождения Осиповичей в 1944 году его комиссовали по состоянию здоровья, и Федор вернулся на станцию электромонтером — восстанавливать разрушенную войной инфраструктуру. Награждать его не спешили, а сам он о своем подвиге молчал, лишь одним из тысяч белорусов получил медаль «Партизану Отечественной войны». И только в 1949-м, по ходатайству секретаря Минского горкома КП(б) Белоруссии Кирилла Мазурова, возглавлявшего в годы войны республиканский комсомол, Федора Крыловича наградили орденом Ленина.

Федор Крылович. Осиповичи, 1948 год

ЮБИЛЕЙ

Виртуальный праздник

НИНА ЛИСИЦЫНА,
Дорпрофжел на СЖД
ЯРОСЛАВЛЬ

На Северной дороге 115-летие РОСПРОФЖЕЛ отметили в виртуальном режиме.

Торжественные события из-за пандемии оперативно перенесли в онлайн. Повсеместно прошли творческие конкурсы, викторины на знание истории РОСПРОФЖЕЛ и поздравительные флешмобы.

В Сосногорской территориальной организации Дорпрофжел на СЖД провели конкурс детского рисунка, посвященный 115-летию профсоюза. Маленькие участники создавали поздравительные открытки и картины с символами профсоюзного единства. Организаторы не ставили никаких ограничений для юных художников, предоставив полную свободу творчества.

Ребята рисовали поезда, праздничные салюты в честь РОСПРОФЖЕЛ, профсоюзную символику. 12-летняя Елизавета Самошкина сделала центром своей картины железнодорожника — профсоюзного лидера, стоящего со щитом, с эмблемой РОСПРОФЖЕЛ.

«Сюжет рисунка мы придумывали вместе с дочерью, — рассказывает Сергей Самошкин, папа юной художницы, машинист передвижной электростанции восстановительного поезда Воркута. — Она учится в художественной школе. Нагрузка сейчас очень большая, поскольку все занятия проводятся в дистанционном режиме. Но на этот конкурс мы с удовольствием откликнулись».

Всех участников наградят грамотами в режиме онлайн.

А в официальном аккаунте Дорпрофжел @dprof_szd в социальной сети Instagram 21 апреля вспоминали самые интересные факты об истории отраслевого профсоюза. В формате игры «Верю — не верю» подписчики определяли — правда ли, что профсоюз создавали самые квалифицированные рабочие, а профсоюзным лидерам железнодорожников в определенный исторический период приходилось заниматься огородничеством. Формат игры показал, что участникам интересна история РОСПРОФЖЕЛ и многие из них хорошо с ней знакомы.

В ППО Архангельского регионального центра связи 21 апреля подвели итоги конкурса на лучшую профгруппу. Победитель конкурса профгрупорг, электромонтер Архангельского РЦС Роман Хлебов подготовил красочную презентацию с аудиосопровождением.

«Победа сама по себе приятна, а в день рождения профсоюза — вдвойне, — делится впечатлениями Роман. — Я вступил в РОСПРОФЖЕЛ сразу, как пришел работать в 2008 году, и с тех пор с ним не расстаюсь. На сертификат победителя планирую организовать мероприятие для коллектива, когда режим самоизоляции отменят».

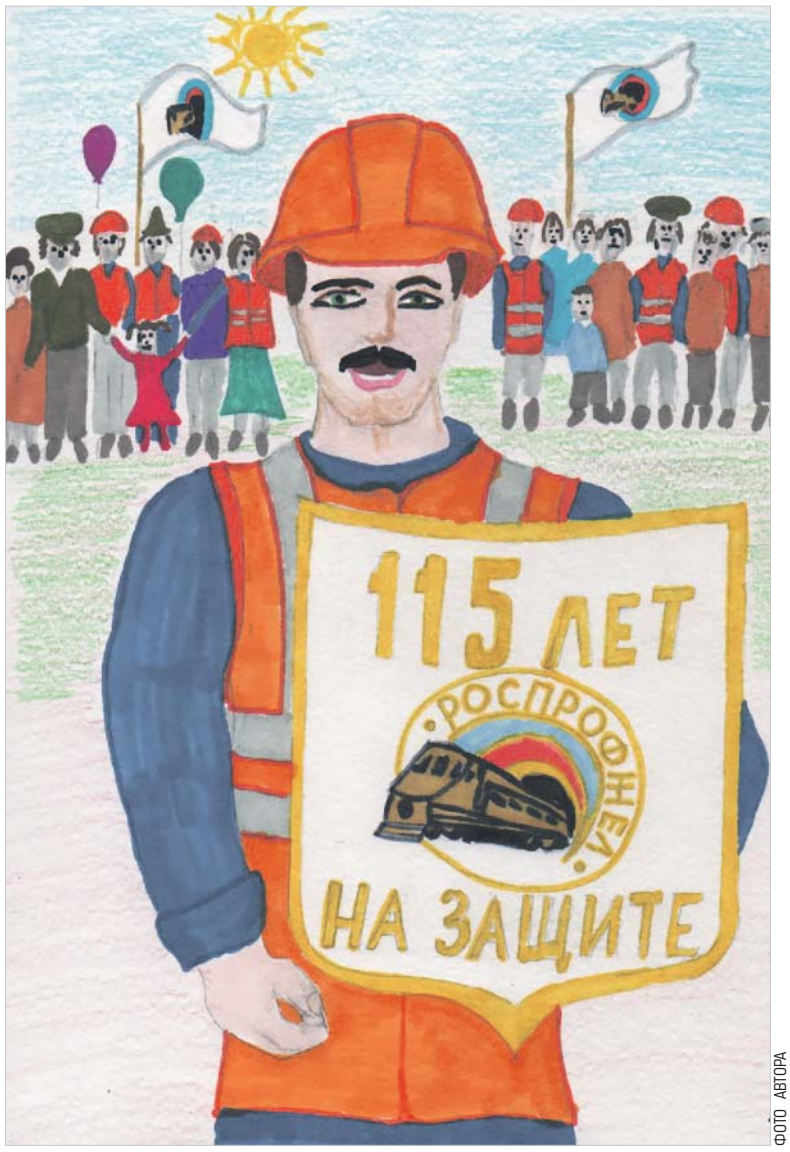


ФОТО АВТОРА

Главным героем рисунка Елизаветы Самошкиной стал профсоюзный лидер

ХОББИ

Увлеченный человек

НИНА ЛИСИЦЫНА,
Дорпрофжел на СЖД
ЯРОСЛАВЛЬ

На станции Данилов работает удивительная женщина — приемосдатчик груза и багажа Елена Соловьева. У нее — широкая душа и огромное трудолюбие.

Елена находит время и силы для общественной работы. Она много лет состоит в профсоюзном комитете Ярославского центра организации работы железнодорожных станций и является уполномоченным по охране труда. Не по одному разу в месяц проходит станционные пути, чтобы выявить и предотвратить нарушения охраны труда, тем самым сохранить жизнь и здоровье людей.

Несмотря на сложную работу и общественные заботы, Елена Соловьева после службы успевает писать очерки для местной газеты «Северянка». Она делает это настолько хорошо, что как-то ее даже пригласили на работу в редакцию в качестве корреспондента. Но сил оставить стальную северянку ради газетной не хватило.

А еще у нашей героини есть множество интересных увлечений, часть из которых разделяет ее супруг, который, кстати, тоже железнодорожник. Вместе они несколько лет подряд ездят в автомобильные путешествия по Европе. Заранее разрабатывают маршрут, выбирают места, где хочется побывать, пункты для остановок и отправляются в путь. Из всех европейских стран больше всего нашу героиню впечатлила Италия.

ФОТО ИЗ АРХИВА ЕЛЕНЫ СОЛОВЬЕВОЙ

Елена окончила курсы ветеринаров, помогает в приюте для животных

Когда хочется отвлечься, Елена вяжет крючком восхитительные игрушки и сувениры, которые потом дарит знакомым. Как волонтер помогает животным, сама лечит их. Она закончила курсы ветеринаров, поэтому к ней нередко обращаются владельцы кошек и собак.

А еще каждый год в гости к Соловьевым приезжают школьники из разных стран по обмену. Когда-то это было желание дочери, которая хотела поучиться за рубежом. А теперь стало доброй семейной традицией. Соловьевы приняли уже более десяти человек со всего света. И все они ждут Елену с ответным визитом.

ПАМЯТЬ

Герои на фасаде

ВАДИМ КОЖУХОВСКИЙ,
Дорпрофжел на КбшЖД
САМАРА

Фасад здания эксплуатационного локомотивного депо Пенза украсил баннер с фотографиями деповчан-фронтовиков, участвовавших в разгроме гитлеровских агрессоров.

Подготовить и смонтировать конструкцию помогла профсоюзная организация предприятия. На баннере размещены фотографии работников, удостоенных звания Героя Советского Союза, и другие легендарные защитники страны. В ночное время полотно освещается.

Как рассказал председатель ППО депо Николай Золкин, на фронт ушли 290 работников депо Пенза-1 и Пенза-3, погибли в боях 28 человек. Троим присвоено звание Героя Советского Союза, 370 работников награждены за работу в тылу. Сегодня здравствуют трое работников предприятия.

Сигнал
Газета «Сигнал» зарегистрирована Комитетом Российской Федерации по печати. Регистрационное свидетельство № 012726. Учредитель: Общественная организация — Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Главный редактор: Н. ПАШКАЛОВА
Заместитель главного редактора: М. ВОЛКОВА
Ответственный секретарь: О. ПРЯМИЦЫНА
Ведущий дизайнер: С. ПЛАКСИНА
ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ В ИНФОРМЦЕНТРЕ ЦК ПРОФСОЮЗА.
Наш адрес: 105066, Москва, Новорязанская ул., д. 24

Телефон: 8 (499) 262-17-66
Факс: 8 (499) 262-08-13
Интернет: http://rosprofzhel.rzd.ru
E-mail: pashkalovanv@rpzt.ru; volkovamn@rpzt.ru PryamitsynaOV@ckrpgt.org.rzd
Интранет: http://10.248.11.133 volkovamn@ckrpgt.org.rzd

ВЫХОДИТ 48 НОМЕРОВ В ГОД.
ПРИ ПЕРЕПЕЧАТКЕ ССЫЛКА НА «СИГНАЛ» ОБЯЗАТЕЛЬНА.
Тираж отпечатан в АО «Красная Звезда» 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
Тел.: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62
http://www.redstarph.ru
E-mail: kr_zvezda@mail.ru

Газета печатается в Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Красноярске, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске.
Индекс в каталоге Роспечати: 29866
Общий тираж: 108594 экз.
Номер подписан: 28.04.2020 г. №