Сигнал

ИЗДАЕТСЯ СО 2 АВГУСТА 1994 Г.

№ 25 (1009)
23—29 ИЮЛЯ
2020 ГОДА

ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

ЗАСЛУЖЕННАЯ НАГРАДА СТР. 2

НЕОБЫЧНОЕ ЛЕТО В ЛАГЕРЕ СТР. 3

ПОРЯДОК В ДОМЕ СТР. 5

ПОЛНАЯ ПОДДЕРЖКА СТР. 6

СТРАХОВАНИЕ

Подушка безопасности

ФОТО ВЛАДИСЛАВА КУЛИКОВА

Страховая программа «Профессиональная защита» в первую очередь была рассчитана на локомотивные бригады

За первые шесть месяцев года почти 7,5 млн руб. было выплачено железнодорожникам, участвующим в профсоюзной программе страхования жизни и здоровья на случай профессиональной непригодности «Профессиональная защита».

По основным рискам программы были произведены следующие выплаты: 12 — по утрате профпригодности (4 млн 800 тыс. руб.), 22 — по дожитию до пенсионного возраста (1 млн 698 тыс. 581 руб.) и четыре выплаты — по случаю ухода из жизни (228 тыс. 226 руб.).

«22 человека, доработав до пенсионного возраста и не утратив профессиональной пригодности, получили премию за здоровый образ жизни, рассчитанную в процентах от страховой суммы по риску профнепригодности, которую выбрали страхователи при заключении договора. Это одно из преимуществ программы — основной риск не «сработал», но «бонус» полагается», — говорит генеральный директор ООО «Дорпрофзащита» (это уполномоченный РОСПРОФЖЕЛ, занимающийся страхованием) Татьяна Какурина.

Ну а сотрудники, получившие выплаты по причине утраты профпригодности, приобрели финансовую защиту, которая позволила им несколько месяцев не беспокоиться о заработке. Примечательно, что на дату страхового случая — списание по ВЭК, потеря работы — взносов они заплатили меньше полученных выплат.

Окончание на стр. 4

КОЛИЧЕСТВО ДОГОВОРОВ, ЗАКЛЮЧЕННЫХ С ЯНВАРЯ ПО ИЮНЬ 2020 ГОДА

Название железной дороги	Количество заключенных договоров
МЖД	103
ОЖД	40
ЮВЖД	39
ВСЖД	28
ЮУЖД	26
КбЖД	16
ГЖД	14
ЗабЖД	10
ЗСЖД	9
КрЖД	6
СКЖД	5
ПривЖД	2
СвЖД	2
СЖД	1

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Елена ПОЛИКАРПОВА,
председатель ППО моторвагонного депо Крюково:

— В депо от профнепригодности застрахован каждый пятый работник локомотивных бригад. Стараюсь использовать любые возможности для общения с машинистами и помощниками на эту тему — планерки, инструктажи. На предприятии есть пример выплаты страховой премии. В прошлом году помощник машиниста не прошел медкомиссию и был переведен на легкий труд. Но по страховке он получил финансовую «подушку» — 500 тыс. руб. Страховщик «СОГАЗ-Жизнь» всегда оперативно отвечает на вопросы оформления договоров и документов.

НОВОСТИ

СУБСИДИИ НА ОТДЫХ

Российское правительство планирует выделить порядка 15 млрд руб. на поддержку туристов, которые путешествуют по РФ. С соответствующим предложением выступил Ростуризм. Деньги будут выделены из государственного бюджета. Планируется, что россиянам будут выплачивать по пять тыс. руб. за каждые потраченные на оплату туристической услуги 25 тыс. руб. Однако больше 15 тыс. компенсации на человека получить не удастся, даже если он потратил больше.

ВЫПЛАТЫ МОЛОДЕЖИ

После вмешательства профсоюза девяти молодым работникам Могочинского центра организации работы железнодорожных станций Дирекции управления движением на Восточном полигоне выплатили 2 млн 250 тыс. руб. Эти средства положены им по коллективному договору и Положению о молодом специалисте ОАО «РЖД».

ПРОТЕСТИРОВАТЬ В ВИРТУАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

ОАО «РЖД» запустило строительство тренажера для беспилотных поездов, которое завершится к декабрю 2020 года. Техническое задание на строительство виртуального полигона согласовано еще в начале июля. Реализацией проекта будет заниматься АНО «Цифровая экономика».

ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА УЧАЩИХСЯ

В июле в стране ввели понятие «практическая подготовка обучающихся», которое значительно шире, чем понятие практики. Это решение должно усилить организацию процесса практики и обучения студентов на предприятиях и организациях по их профилю. Также это позволит выпускникам получить опыт работы на предприятии и включиться в рабочий процесс сразу после выпуска.

МЕБЕЛЬ ДЛЯ БРИГАДНЫХ ДОМОВ

Новую мебель получил дом отдыха локомотивных бригад на железнодорожной станции Пенза-3. «В общей сложности прибыли 40 комплектов, включающих шкафы, кровати с матрасами, прикроватные тумбочки и зеркала. Теперь оба наших бригадных дома в Пензе укомплектованы новой мебелью», — сказал председатель профсоюзной организации эксплуатационного локомотивного депо Пенза Николай Золкин.

МОТИВАЦИЯ

Заслуженная награда

Стали известны имена лауреатов премии РОСПРОФЖЕЛ этого года. Ими стали профлидеры, добившиеся наибольших успехов в области улучшения условий труда и социально-правовой защиты железнодорожников, работников метрополитена, транспортных строителей.

«Во всем стараюсь помочь людям, — говорит председатель ППО Ростовского центра организации работы железнодорожных станций Северо-Кавказской дирекции управления движением Вера Никоненко. — Меня выбрали профлидером в 2010 году. Тогда были тяжелые времена. Шла реорганизация и, как следствие, оптимизация производства. Этот процесс и сейчас продолжается. Моя задача как профсоюзного лидера — помочь человеку, который попадает под сокращение, найти работу. А если это не представляется возможным, то хотя бы соблюсти связанные с увольнением юридические тонкости и проследить, чтобы были сделаны все положенные по коллективному договору выплаты».

На контроле Вера Никоненко держит и поставку спецодежды, и выполнение требований охраны труда, в том числе — соблюдение санитарных правил и норм «Гигиенические требования к условиям труда женщин»: коллектив-то в основном у нее женский.

Профлидер ППО моторвагонного депо Александров Петр Баденков не менее грамотный председатель. Причем опыт у него, можно сказать, двойной: личный и его отца, Евгения Баденкова, который 20 лет возглавлял профком этого депо. Теперь вот уже 15 лет профсоюзную организацию предприятия возглавляет сын.

«Известны на предприятии железнодорожные династии Власовых, Ляпуновых, Чернышевых, — рассказывает Петр Баденков. — Это понятно: действует коллективный договор, который дает уверенность в завтрашнем дне. Принцип социального партнерства, по которому строится жизнь коллектива, сохраняет на предприятии здоровый трудовой климат. За последние годы удалось, например, отстоять железнодорожный детский садик № 47, который хотели было передать администрации города Александров. Сейчас в нем сделан ремонт и есть даже соляная пещера».

С помощью профсоюзной организации отремонтирован спортивный комплекс — тренажерка, где установлены «качалки» и зал для шейпинга, который любят посещать работницы депо.

Лауреаты РОСПРОФЖЕЛ

Валентина АЧКАНОВА, председатель ППО эксплуатационного вагонного депо Краснодар Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры;

Петр БАДЕНКОВ, председатель ППО моторвагонного депо Александров Московской дирекции моторвагонного подвижного состава;

Константин БАРАНОВ, председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Серов-Сортировочный Свердловской дирекции тяги;

Ирина БЕЛЯЕВА, председатель ППО эксплуатационного вагонного депо Брянск;

Светлана ВАЛЯЕВА, заведующий финансовым отделом — главный бухгалтер Дорпрофжел на Дальневосточной железной дороге;

Сергей ЖУЙКОВ, заместитель председателя — руководитель Иркутского филиала Дорпрофжел на Восточно-Сибирской железной дороге;

Сергей ИВАНОВ, главный технический инспектор труда Дорпрофжел на Октябрьской железной дороге;

Юрий ИСАЕВ, заместитель председателя Дорпрофжел на Куйбышевской железной дороге — руководитель Башкирского филиала;

Александр КОВРИЖКО, председатель ОППО филиала ФГП ВО ЖДТ РФ на Юго-Восточной железной дороге;

Елена КОЗЛЯНЧЕНКО, председатель ППО Западно-Сибирского регионального общего центра обслуживания Желдоручет;

Светлана КРЯЧКО, заведующий лабораторией Керченского участка эксплуатации и технического обслуживания локомотивов Джанкойского локомотивного депо ФГУП «Крымская железная дорога», председатель первичной профсоюзной организации;

Ольга НЕДБАЙЛОВА, бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта Читинского территориального участка Забайкальской дирекции по тепловодоснабжению, член профсоюзного комитета;

Вера НИКОНЕНКО, председатель ППО Ростовского центра организации работы железнодорожных станций Северо-Кавказской дирекции управления движением;

Олег НОВОСЕЛОВ, заместитель председателя Дорпрофжел на Северной железной дороге, руководитель Сольвычегодской территориальной организации;

Елена ОГОРОДНИКОВА, электромеханик Кировского регионального центра связи Нижегородской дирекции связи Центральной станции связи, председатель ППО;

Елена ПАХОМОВА, председатель ППО электродепо «Северное» Дорпрофжел Московского метрополитена;

Светлана ПОЛОНСКАЯ, председатель ППО Кулундинской дистанции инфраструктуры Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры;

Марина ПИСАНКОВА, главная медицинская сестра частного учреждения здравоохранения «Клиническая больница «РЖД-Медицина» города Минеральные Воды», председатель ППО;

Светлана СИДОРИНА, председатель ППО Юго-Восточной дирекции инфраструктуры Ртищевского железнодорожного узла;

Ирина СТАЛЬМАКОВА, председатель ППО Козульской дистанции пути Красноярской дирекции инфраструктуры;

Светлана ТЕТЕРИНА, председатель ППО частного учреждения здравоохранения «Клиническая больница «РЖД-Медицина» города Екатеринбург»;

Екатерина УШАКОВА, главный правовой инспектор труда Дорпрофжел на Южно-Уральской железной дороге;

Любомыр ФИЛИПОВЫЧ, председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Ершов Приволжской дирекции тяги.

«Сделано много, но предстоит еще больше, — уверен Петр Баденков. — Жизнь идет, возникают новые реалии, а значит, и новые проблемы. И решить их людям поможет профсоюз. В этом смысл нашей работы».

РЕШЕНИЕ

Перерыв не отменили

Профсоюзный комитет Уссурийского локомотиворемонтного завода выступил против отмены технологических перерывов и убедил в этом руководство. Этим остались довольны работники предприятия.

Заводчане привыкли, что каждые два часа у них есть десять минут личного времени, чтобы сходить в туалет, размяться, передохнуть в комнате отдыха, покурить. Однако руководство завода заметило, что некоторые сотрудники уходят на перерыв раньше времени, а кто-то по его окончанию задерживается, и выступило с инициативой — технологический перерыв отменить.

«При подготовке мотивированного мнения, — рассказал председатель профсоюзной организации Уссурийского ЛРЗ Евгений Коляда, — члены профкома и профгрупорги опросили большинство членов профсоюза. Практически весь коллектив (на заводе трудятся 2100 человек, 87% из них — члены профсоюза) высказался против».

Председатель ППО убедил руководство завода в нецелесообразности отмены перерывов. Он отметил, что если их не станет, люди начнут отлучаться с рабочих мест по естественным надобностям в течение всей смены, что ослабит дисциплину на предприятии, поскольку время нерегламентированных отлучек учесть труднее. В то же время затянувшиеся дольше положенного технологические перерывы могут быть зафиксированы и учтены. Зная это, сотрудник не захочет рисковать репутацией, не покинет рабочее место раньше положенного и вернется вовремя.

С аргументами профлидера руководство согласилось.

ЭКОНОМИКА

Приказ частично отменен

Коллектив Хабаровского завода железобетонных шпал надеется, что в августе, так же как и в июле, предприятие не перейдет на сокращенную рабочую неделю.

Согласно приказу № 266, подписанному администрацией еще в апреле, руководителей и специалистов предлагалось перевести на трехдневную рабочую неделю до конца года. Для представителей рабочих профессий сокращалась продолжительность рабочего времени в июле на 80 часов, с августа по ноябрь — на 64 часа, в декабре — на 79 часов. Соответственно предполагалось и уменьшение заработной платы.

«Руководство предприятия все сделало по закону, — комментирует ситуацию заведующий социально-экономическим отделом Дорпрофжел на Дальневосточной дороге Елена Орехова. — Приказ был подготовлен загодя, профсоюзная организация согласилась с предлагаемыми мерами, поскольку заказов на предприятии на тот момент было мало, и эта вынужденная мера была необходима для сохранения коллектива и рабочих мест. Сотрудников с приказом ознакомили за два месяца до вступления его в силу».

В то же время руководство завода совместно с профсоюзной организацией продолжили вести экономический мониторинг. К середине июня положение несколько улучшилось, появилась возможность отложить введение режима сокращенной рабочей недели на месяц. Был издан приказ «О приостановке режима неполного рабочего времени на период с 1 по 31 июля».

«Руководство завода совершенно не заинтересовано в введении неполного рабочего времени, — продолжает Елена Орехова. — Проводится постоянный мониторинг экономической ситуации. Если появится возможность не вводить на предприятии такой режим после 31 июля, ее непременно используют».

Материалы подготовила **Ирина ПАВЛОВА**, корр. «Сигнала»

РЕПОРТАЖ

По линии фронта

ОЛЕГ ГЕЛЬВИГ,
Дорпрофжел на ОЖД
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Из столицы Заполярья стартовала северная ветка велопробега РОСПРОФЖЕЛ, посвященного 75-летию Великой Победы.

Накануне старта Мурманск комфортной погодой встретил участников — велосипедистов первой авангардной группы с Октябрьской, Московской и Восточно-Сибирской железных дорог. Кажется, что северное солнце изо всех сил пытается передать жаркую атмосферу с южной ветки, стартовавшей 12 июля из Севастополя.

> **Впереди у команды неделя испытаний велосипедом, погодой, комарами и сопками.**

Капитан группы, составитель поездов станции Кола Мурманского центра организации работы железнодорожных станций Дмитрий Манойлов уверен, что на пути северная погода еще не один раз изменится. Сложностей также стоит ожидать от коварных сопок. Нужно быть готовым и к постоянному перепаду высот. Согласен с этим и организатор велопробега, руководитель велоклуба «ВелоПитер» Илья Гуревич: «Этап обещает быть нелегким. Именно по этой причине в первом авангарде небольшое количество участников — пятеро».

К суровым условиям готов слесарь-ремонтник тоннельного оборудования Северобайкальской дистанции пути по обслуживанию тоннелей Юрий Янковский. Ведь для него велосезон не останавливается даже в самые холодные зимние дни. «Со мной этап проедет дедушка, участник Великой Отечественной войны. Фотографию размещу на руле», — говорит Юрий, готовясь к старту.

Не пугает маршрут и единственную девушку на первом этапе, ведущего инженера вокзала Мурманск Северо-Западной региональной дирекции железнодорожных вокзалов Олесю Шишкину, ведь в прошлом году мурманскими велопрогулками она активно участвовала в онлайн-веломарафоне Дорпрофжел на ОЖД.

В день старта, 20 июля, на экскурсии по Мурманску участники велопробега возложили цветы у мемориала «Защитникам Советского Заполярья в годы Великой Отечественной войны».

А старт велопробега назначили на месте ожесточенных боев на берегу реки Западная Лица. Здесь в сентябре 1941 года в ходе ожесточенных боев удалось остановить продвижение превосходящих сил фашистских войск. Мемориальный комплекс «Долина Славы» напоминает о тех событиях. Отсюда в специальную памятную гильзу взята первая горсть земли. На маршруте к Москве, останавливаясь на местах боев, гильза будет постепенно заполняться.

Председатель Дорпрофжел на ОЖД Александр Голубев пожелал велосипедистам удачи на маршруте: «Будет нелегко. Но с вами память ваших дедов, солдат и тружеников тыла, ковавших победу».

Впереди у команды неделя испытаний велосипедом, погодой, комарами и сопками. Первая ночевка запланирована в палатках на берегу Баренцева моря.

Маршрут проходит максимально близко к линии фронта. Завершится этот этап в Кандалакше, куда на смену приедут участники второй авангардной группы.

ФОТО АВТОРА

ОТДЫХ

Необычное лето в лагере

Несколько оздоровительных лагерей компании «РЖД» начали работать офлайн. Дети заехали на первую смену.

ФОТО ИЗ АРХИВА ДЕТСКОГО ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО ЦЕНТРА «СТАРАЯ РУЗА»

Один из них — детский оздоровительный центр «Старая Руза» Московской магистрали, где первая смена открылась 17 июля. Сегодня здесь действует особый режим, предусматривающий выполнение определенных санитарных мер. Его соблюдают, но особого акцента педагоги на нем не делают.

«Мы не говорим о пандемии, чтобы не нагнетать обстановку и позволить детям в максимальной мере ощутить атмосферу в лагере, — подчеркивает директор центра Виктория Ярошенко. — Но жизнь ребят организована так, чтобы выполнение всех санитарных предписаний стало для них чем-то само собой разумеющимся. И они выполняют все требования: дистанцию соблюдают, руки тщательно моют, не собираются большими группами и общаются только с ребятами из своих отрядов».

Подготовка центра в этом году была особенно тщательной. Работники лагеря мыли, чистили, дезинфицировали корпуса, столовую, спортивные площадки, бассейн. В каждом корпусе и местах общего пользования установили бактерицидные рециркуляторы воздуха и бесконтактные санитайзеры.

Традиционно во время подготовки к лагерной смене на помощь пришел профсоюз. Как рассказал председатель ППО линейных станций Московско-Смоленского центра Юрий Сонькин, члены РОСПРОФЖЕЛ благоустроили территорию: убрали поваленные ветром деревья, обломившиеся ветки, почистили дорожки, подстригли газоны, покрасили скамейки.

Открытие смены ознаменовалось торжественной линейкой и концертом. Проходили они на открытом воздухе и с соблюдением дистанции «на расстоянии вытянутых рук». В первый день дети познакомились с территорией, столовой, актовым и танцевальным залом, стадионом, бассейном, кружками. Но любые мероприятия — поход в кино, в бассейн или на стадион, чтобы поиграть, скажем, в футбол или волейбол, можно только с ребятами из своего отряда. Межотрядные контакты возможны в режиме онлайн.

«При разработке программы смены, — говорит Виктория Ярошенко, — мы воспользовались опытом, полученным во время онлайн-смен лагеря «Страна железных дорог». Ведь множество интересных мероприятий можно проводить с использованием цифровых технологий. Например, прокачивать soft skills навыки — умения договариваться с людьми, работать в команде, аргументировать свою позицию, получать и грамотно использовать информацию, а главное — действовать в предлагаемых обстоятельствах и находить нестандартные решения. Люди, обладающие этими навыками, очень нужны и в железнодорожной отрасли».

А на Свердловской магистрали 16 июля стартовала первая смена в Детском оздоровительном центре «Им. Ленина», расположенном в Тюменской области. До начала учебного года здесь планируют провести три смены. Как рассказали в Дирекции социальной сферы СвЖД, лагерь принимает школьников только из Тюменской области. Помимо стандартного пакета документов детям надо было предъявить еще и справку о состоянии здоровья с указанием отрицательного результата теста на COVID-19, сделанного за пять дней до заезда.

В условиях эпидемиологической обстановки оздоровительная кампания проходит с ограничениями. «Смены сокращены до 14 дней, наполняемость лагеря — на 50%, сейчас у нас загрузка — 89 ребят, — рассказывает директор лагеря Виктор Томарев. — В первые дни смены введена поотрядная разобщенность, в частности, посещение столовой отдельно каждым отрядом по графику. Родителям запрещено навещать детей. Ежедневно как для школьников, так и для сотрудников проводится «утренний фильтр» — бесконтактная термометрия, визуальный осмотр».

В помещениях установлены приборы для обеззараживания воздуха, а также дозаторы с антисептическим средством для обработки рук. А сотрудники лагеря переведены на вахтовый метод — полтора месяца они не имеют права выезжать из центра, а также должны работать в средствах индивидуальной защиты.

А дети железнодорожников Калининградской магистрали с середины июля отдыхают в муниципальном «Детском оздоровительном лагере им. В. Терешковой». «Среди 60 школьников 18 — дети работников Калининградской дистанции пути», — сказал председатель ППО этого предприятия Павел Клопов.

Все рекомендации по организации отдыха детей и их оздоровления в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 выполнены. «Конечно, есть неудобства для ребят — это проведение мероприятий в закрытых помещениях для каждого отряда, запрет на посещение детей родителями, размещение спальных мест согласно социальной дистанции в 1,5 м», — говорит заместитель председателя — главный технический инспектор труда Дорпрофжел на КЖД Владимир Олиярник. — Но ребята не унывают, ведь самое главное — это солнце и свежий воздух Балтийского моря. А хорошее настроение им дарят вожатые».

Ирина ПАВЛОВА,
корр. «Сигнала»
Ирина ТОКАРЕВА,
Павел КЛОПОВ,
Дорпрофжел на СвЖД, КЖД

СИГНАЛ
№ 25 (1009) 23–29 июля 2020 года

СТРАХОВАНИЕ

Подушка безопасности

Окончание. Начало на стр. 1

Например, машинист моторвагонного депо Апрелевка в 2013 году застраховался до 2027 года на 300 тыс. руб. Ежемесячно он выплачивал 975 руб. и за 14 лет должен был внести сумму в 158 925 руб. Но через семь лет его списали по состоянию здоровья. Машинист получил страховку — 300 тыс. руб., а выплатил за это время — около 80 тыс. руб.

Всего по риску утраты профпригодности за полгода было 12 выплат на сумму 4,8 млн руб. Больше всего — на Московской дороге (1,8 млн руб.). По риску «дожитие до пенсионного возраста» — около 1,7 млн руб. здесь также лидирует Московская — более 667 тыс. руб. Ну а на втором месте Южно-Уральская дорога — 341 тыс. руб.

В эксплуатационном локомотивном депо Карталы ЮУЖД программа от профнепригодности работает с 2012 года. Сегодня в ней участвуют 120 человек, а это 15,9% от числа работников локомотивных бригад. За время действия программы выплаты составили более 600 тыс. руб. Информация о правилах и условиях страхования размещена на профсоюзных стендах. На производственных совещаниях, собраниях и при личном общении председатель ППО предприятия Сергей Филатов рассказывает о культуре страхования.

«Вопросов много, есть и сомневающиеся. Приходится работать с каждым индивидуально. Самый сильный аргумент — конкретные примеры коллег, получивших выплату, или, наоборот, тех, кто долго сомневался, а при прохождении очередной медкомиссии был признан негодным. К сожалению, есть и такие, — рассказывает

ФОТО ВЛАДИСЛАВА КУЛИКОВА

Сергей Филатов. — Требования к здоровью локомотивных бригад с каждым годом все строже. Бывает, что и молодые не проходят. Город у нас небольшой, другую работу найти нелегко. Были бы застрахованы — получили бы деньги. Это как подушка безопасности». Впрочем, есть в депо и положительные примеры. Только в этом году два машиниста, вышедшие на пенсию, получили выплату «За здоровый образ жизни».

Пользуется спросом страхование от профнепригодности и у работников эксплуатационных локомотивных депо, а также машинистов и помощников специально-самоходного подвижного состава и моторельсового транспорта Забайкальской дороги. «Ежедневно оказываем консультативную помощь по возникающим вопросам с привлечением специалистов страховой компании. Проводим информационную работу, подробно разъясняем работникам в индивидуальном порядке. Рассчитываем ежемесячные взносы и страховые выплаты в случае наступления страхового события», — говорит заведующий отделом социальной сферы Дорпрофжел на ЗабЖД Елена Таран.

Лидер по количеству заключенных на ЗабЖД договоров — эксплуатационное локомотивное депо Амурское — 86 договоров. Только в этом году здесь заключили пять договоров.

В июле выплату в размере 500 тыс. руб. по риску «утрата профессиональной трудоспособности» получил работник депо Хаджимурад Гусенов. Деньги перечислили на его счет на седьмой день с даты принятия решения.

«Страховка позволит мне некоторое время не беспокоиться о финансовом состоянии моей семьи, а также спокойно искать новую работу. Каждый из нас уверен, что с нами ничего страшного не произойдет. Но, к сожалению, заболеть может каждый, а риск получить профнепригодность увеличивается с каждым годом. Поэтому следует заранее позаботиться о финансовой поддержке в трудные моменты», — уверен Хаджимурад Гусенов.

Как и большинство застрахованных, Хаджимурад исправно выплачивал взносы. Но нередки случаи, когда железнодорожники об этом забывают — ушел человек в отпуск, не позаботившись о ежемесячном переводе денег, заболел, лег в больницу или по другим причинам. И тогда страховщик «СОГАЗ-Жизнь» присылает в Дорпрофзащиту договоры проштрафившихся на расторжение.

В этом году их было рекордное количество — более 500. Специалистам Дорпрофзащиты жаль людей, которые по собственному недосмотру могут потерять страховку, и, если в течение одного-двух месяцев они сами не могут до них достучаться, то к решению проблемы подключаются председатели ППО. Они находят застрахованных, выясняют причины неуплаты, убеждают не расторгать договоры.

По словам Татьяны Какуриной, весь период самоизоляции председатели ППО оказывали бесценную помощь. Например, председатель эксплуатационного локомотивного депо Барнаул Западно-Сибирской дороги Владимир Экгардт разыскал работника, который, как оказалось, был тяжело болен. Он лежал в больнице в Москве, а потом находился в регионе по месту прописки, на связь не выходил. Взносы не вносил четыре месяца, и договор с ним собирались расторгнуть.

Владимир Экгардт ездил в другой регион, разъяснил, что при выплате задолженности и при списании из-за болезни машинист может получить свою страховую сумму полностью. А человек и не знал, что его случай в чистом виде попадает под страховку по утрате профпригодности. И, если бы не председатель ППО, мог бы потерять страховку, получив лишь минимальные премиальные выплаты.

А председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Бабаево Октябрьской дороги Ирина Шарыгина лично собирала документы для выплаты страховки по потере трудоспособности тяжелобольному машинисту, для чего даже организовала выездной ВЭК на дом к человеку, который уже не мог передвигаться. А после того, как он ушел из жизни, делала все, что от нее зависит, чтобы помочь семье получить страховые выплаты.

Благодаря председателям ППО в розыске работников, по их информированию о негативных последствиях расторжений (потеря страховой защиты, минимальная выкупная сумма) было сохранено более 400 договоров. И все это в невероятных условиях удаленного режима работы и прочих ограничений, связанных с COVID-19.

«Важно отметить и сохранение положительной динамики страхования работников по комплексной программе индивидуального страхования жизни и здоровья на случай профессиональной непригодности «Профессиональная защита». За первые шесть месяцев было заключено более 300 договоров», — отметила Татьяна Какурина.

ВЫПЛАТЫ ПО РИСКУ «УТРАТА ПРОФПРИГОДНОСТИ» В I ПОЛУГОДИИ 2020 ГОДА

Дорога	Депо	Выплаты по риску утраты профпригодности	
		Количество	Сумма, руб.
ВСЖД	Дирекция путевых машин Иркутск	1	500 000
	эксплуатационное локомотивное депо Вихоревка	1	500 000
	эксплуатационное локомотивное депо Зима	1	500 000
ЗСЖД	эксплуатационное локомотивное депо Новосибирск	1	300 000
КрЖД	эксплуатационное локомотивное депо Абакан	1	500 000
КбшЖД	эксплуатационное локомотивное депо Самара	1	200 000
МЖД	эксплуатационное локомотивное депо Бекасово-Сортировочное	1	500 000
	эксплуатационное локомотивное депо Брянск-2	1	200 000
	эксплуатационное локомотивное депо Брянск-2	1	300 000
	эксплуатационное локомотивное депо Рязань	1	500 000
	моторвагонное депо Апрелевка	1	300 000
СвЖД	эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Сортировочный	1	500 000
Общая выплата		12	4 800 000

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

Сергей ЗУЕВ, машинист эксплуатационного локомотивного депо Вязьма-Сортировочная:

— В программу страхования от потери профпригодности вступил в 2014 году за три года до наступления пенсионного возраста. Подушка безопасности не пригодилась, но в 2017 году получил существенную выплату по «дожитию»! Теперь я на пенсии и работаю. Отмечу роль профсоюзной организации: грамотное объяснение необходимости страхования, быстрое оформление документов, удержание страховых взносов из зарплаты.

Сергей САВЕЛЬЕВ, экс-машинист Московской дирекции тяги:

— На совещании с локомотивными бригадами председатель ППО, рассказывая о программе страхования, привела пример, что помощник машиниста нашего депо в 23 года не прошел медицинскую комиссию по состоянию здоровья. Но так как был застрахован (всего лишь шесть месяцев. *Ред.*), он получил страховку в 300 тыс. руб.

Я тоже решил вступить в программу, решение поддержала жена. И, как показало время, не прогадал. Вердикт «работать машинистом не годен» прозвучал и в отношении меня. Было очень страшно: что же дальше? А дальше — получена страховая сумма и перевод на другую работу. Спасибо за создание этой программы!

***Елена ПАВЛОВА, корр. «Сигнала»
Ирина КЕЛЛЕРМАН, Евгений СТЕПАНОВ, Олег ГЕЛЬВИГ, Ольга КУДРЯШОВА, Дорпрофжел на ЮУЖД, ЗабЖД, ОЖД, МЖД***

ТЕХИНСПЕКТОР

Порядок в доме

ОЛЬГА ГРЕКОВА,
Дорпрофжел на ВСЖД
ИРКУТСК

Александр Шустов занимает должность технического инспектора Иркутского филиала Дорпрофжел на ВСЖД всего восемь месяцев. Тем не менее, он уже решил множество вопросов в пользу работников.

В доме отдыха локомотивных бригад на станции Слюдянка в мае у машинистов и помощников возникла проблема с питанием. А точнее — из комнаты приема пищи убрали микроволновые печи, разогреть обед было негде. Выход железнодорожники все же нашли — принесли электрическую печь и разместили ее прямо в одной из комнат, где и ночевали. Здесь же готовили завтраки, обеды и ужины.

Убрав микроволновки, руководство дома отдыха думало о пожарной безопасности, но стало еще опаснее. Ведь печи по санитарным нормам должны располагаться в специально оборудованных помещениях.

«Так два месяца работники и мучились. Пришлось ехать в Слюдянку, общаться с заведующим дома отдыха, после чего микроволновки вернули. Теперь локомотивщики, как это и положено, едят в комнате приема пищи, разогревая еду, которую привезли из дома», — рассказывает Александр Шустов.

Впрочем, в Слюдянке техинспектору пришлось решать еще одну проблему — засор канализации, который привел к затоплению санузла и неисправности душевых кабин в доме отдыха. Происшествие случилось в выходной. Несколько дней помощники и машинисты не могли нормально мыться и ходить в туалет. Пока в дело не вмешались уполномоченные по охране труда, которые отсняли видео- и фотоматериалы по фактам нарушений и отправили техинспектору в Иркутск.

«Проблему решили в течение 10 часов, все привели в исправное состояние. Об этом свидетельствовали видеоролики, которые мне отправили после устранения замечаний», — рассказывает Александр Шустов.

По долгу службы инспектор постоянно находится в разъездах. Недавно проверяли работу в условиях коронавируса Пункта технического обслуживания локомотивов сервисного локомотивного депо Иркутск.

Выяснилось, что масками, антисептиками и дозаторами предприятие обеспечено, но работники стали задавать вопросы о ремонте комнаты приема пищи. Состояние помещения на самом деле не внушало оптимизма: сломанные столы и стулья, нерабочие раковины, везде грязь. Техинспектор совместно с заместителем начальника Восточно-Сибирской дороги по Иркутскому региону Николаем Бузько внесли представление начальнику депо об устранении замечаний. Реакция последовала сразу. Все отмыли, покрасили, купили новые столы и стулья, заменили раковины.

ЛИЧНЫЕ ИСТОРИИ

Железнодорожник «с другой дороги»

АЛЕКСАНДР АБРОЧНОВ,
Дорпрофжел на ГЖД
НИЖНИЙ НОВГОРОД

Проходя через проходную 8 июля, как обычно, в 7.10, заместитель председателя Дорпрофжел на ГЖД Виктор Цыпляев и представить не мог, каким насыщенным выдастся этот день. Ведь прямо у проходной его ждала пожилая чета Ворониных со станции Можга.

79-летний Вадим Петрович, всю жизнь проработавший на Свердловской железной дороге, решил обратиться за помощью в Дорпрофжел на Горьковской магистрали. Как говорится, по месту жительства, ведь станция Можга относится к Ижевскому территориальному управлению ГЖД. Настолько крепка в нем была вера в возможности профсоюзных работников и в их наделенность на помощь семьям железнодорожников, даже бывших. А просил он помощи в лечении коленного сустава, который повредил при падении в магазине почти год назад.

Виктор Цыпляев, конечно, никаких специальных медицинских знаний для этого не имел. Но от него они и не требовались. Бывший железнодорожник просил помочь ему попасть в больницу. Причем, без направления и записи. «Профсоюз все равно поможет, нужно только обратиться», — считал Воронин.

И эту помощь ему действительно оказали. Сначала Виктор Цыпляев навел справки в Совете ветеранов Ижевского территориального управления Горьковской железной дороги. Да, действительно, Воронин состоит на ветеранском учете в локомотивном депо Агрыз. Еще после нескольких звонков пенсионера отправили в местную железнодорожную поликлинику, где сделали рентген, дали рекомендации по дальнейшему лечению и отпустили.

Но тут выяснилось, что ижевский поезд, на котором они с супругой могли доехать до дома, пойдет только на следующий день. Так Вадим Петрович вновь оказался на пороге кабинета заместителя председателя Дорпрофжел.

> **Не бывает железнодорожников «не своих», «бывших» или «с другой дороги».**

«Ну не оставишь же их ночевать в зале ожидания вокзала? Я отвез их в местную гостиницу и уехал домой поздно вечером, только убедившись в том, что Воронины смогут комфортно там переночевать, — говорит Виктор. — Таким образом, я почти весь день провел со своими гостями, как мог, подбадривал».

Перед отъездом Воронины поблагодарили Цыпляева за помощь и внимание. Обещали и дальше не терять веры в профсоюз, заезжать если что. Сотовых-то телефонов у них нет, поэтому выбирают они очные способы коммуникаций.

А еще признались, что сейчас еще больше, чем прежде, ощущают себя частью одной большой железнодорожной семьи. Здесь не бывает железнодорожников «не своих», «бывших» или «с другой дороги».

«Как здорово, что у меня есть такая семья», — со слезами на глазах сказал Вадим Петрович, прощаясь и медленно поднимаясь в тамбур вагона своего ижевского поезда.

ДОКУМЕНТ

Подтвердили стаж

ИРИНА ТОКАРЕВА,
Дорпрофжел на СвЖД
ЕКАТЕРИНБУРГ

Правовая инспекция труда помогла монтеру пути подтвердить рабочий стаж.

Сотрудник Верещагинской дистанции пути Свердловской магистрали обратился в профсоюз с просьбой помочь в подтверждении девяти лет железнодорожного стажа.

Правовой инспектор труда Пермского филиала Дорпрофжел на СвЖД Максим Егоров направил в архив Министерства транспорта РФ запрос на подтверждение того, что Верещагинский завод, где работал обратившийся с 1982 по 1992 год, в тот период входил в состав Министерства путей сообщения.

«В этот период печать в трудовую книжку не ставили, соответственно, входил ли завод в состав МПС, определить было невозможно, — уточнил Максим Егоров. — Спустя месяц из Федерального агентства железнодорожного транспорта пришел положительный ответ». Таким образом, общий стаж работы в организациях железнодорожного транспорта у монтера пути составил более 20 лет. Это позволило ему при увольнении на пенсию дополнительно получить 82 448 руб., а еще льготы и гарантии, предусмотренные разделом 8 коллективного договора ОАО «РЖД».

КОРОТКО

ЧИСТАЯ ОДЕЖДА

В санитарно-бытовом комплексе пассажирского вагонного депо Николаевка Московского филиала АО «Федеральная пассажирская компания» на межсменном отдыхе после рейса ежедневно находятся около 50 работников поездных бригад, а также сотрудники ремонтных цехов.

Общая вместимость комплекса 110 человек, однако, в разгар перевозок не все имеют возможность привести в надлежащий вид рабочую и форменную одежду. С просьбой установить еще одну стиральную машину работники обратились в профсоюзный комитет. Как рассказал председатель ППО депо Сергей Вялых, просьба была удовлетворена оперативно. «Теперь все работники могут вовремя привести свою одежду в порядок и встретить пассажира лучезарной улыбкой», — отметил он.

ПОЛЕЗНЫЙ ПЕРЕРАСЧЕТ

Работникам столовой «Экспресс» станции Туапсе и буфета № 3 станции Махачкала Северо-Кавказского филиала АО «Железнодорожная торговая компания» (ЖТК) пересчитали оплату во время вынужденного простоя, в котором предприятия находились с апреля по июнь из-за пандемии коронавируса.

Как рассказал заведующий отделом социально-экономической защиты Дорпрофжел на СКЖД Виталий Лукьянов, поначалу работодатель оплатил сотрудникам время простоя из расчета 2/3 тарифной ставки. Однако профсоюзная организация обратилась в Северо-Кавказский филиал ЖТК и, ссылаясь на «Соглашение по поддержке и сохранению персонала в организациях железнодорожного транспорта в условиях падения объемов перевозок и работы на фоне распространения коронавирусной инфекции», предложила пересчитать оплату из расчета 2/3 среднего заработка, что и было сделано, сотрудники получили разницу.

ПРЕМИЯ ВЕРНУЛАСЬ

После начисления зарплаты за июнь в профком Московского железнодорожного агентства обратилось 14 работников группы учета и отчетности, которым не начислили премию по итогам работы за месяц. Была проведена проверка. Выяснилось, что данный инцидент произошел по вине расчетчика. Руководство и профком обратились с письмом в ОЦОР с требованием в трехдневный срок выплатить деньги. Работникам перечислили 128 тыс. руб.

ЦИФРА

1 050 000 рублей вернули 137 работникам эксплуатационного вагонного депо Горький-Сортировочный за работу в выходные дни в первом квартале этого года.

СИГНАЛ
№ 25 (1009) 23–29 июля 2020 года

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Полная поддержка

НАТАЛЬЯ МИХАЛЕВА,
Дорпрофжел на ЮВЖД
ВОРОНЕЖ

Доверие людей — главный критерий оценки работы председателя первичной профсоюзной организации эксплуатационного локомотивного депо Балашов Александра Серова.

7 июля Александра Серова единогласным решением коллектива депо избрали председателем первички еще на один срок.

«Ни одного человека против, нет воздержавшихся — это показатель доверия, которое я должен оправдывать. 18 лет уже я на этом посту, многое изменилось, но я до сих пор работаю со стремлением не подвести людей», — говорит он.

Его трудовой путь на железной дороге начался в 1996 году, когда он пришел работать в депо помощником машиниста. В тот же год стал профгрупоргом.

«Выбрали меня сразу на общественную должность. Так я и начал приобщаться к профсоюзной работе и железной дороге», — вспоминает Серов.

Александр — выпускник Ленинградского института водного транспорта по специальности «судовой механик». До армии он даже успел им поработать. А после увольнения в запас стал невыездным, то есть о дальних плаваниях уже можно было не мечтать.

Вернулся на родину — в Балашов и устроился на завод по ремонту сельхозтехники. Начинал мастером и вырос до заместителя директора завода. Но предприятие не пережило перемен 1990-х годов.

«Потом на стройке трудился, но работа, как, впрочем, везде за исключением железной дороги, была нестабильна. Поэтому подумал и решил, что наверное пригожусь железке: высшее образование есть, дизельные двигатели знаю от и до, они ведь на кораблях и в тепловозах одни и те же», — говорит председатель первички.

В 32 года стал помощником машиниста и на отчетно-выборном мероприятии Серова выдвинули в профгрупорги. Решили, что жизненный опыт есть, навыки руководителя тоже, юношеский максимализм точно преодолен. Так и стал общественником, продолжая трудиться сначала помощником, потом машинистом, а после и мастером по ремонту. В 2001 году вошел в состав профкома депо, а еще через год избран председателем.

«Меня тогда выдвинули и выбрали. Я не стремился, но коллеги так решили, вдохновив и обязав отстаивать их интересы перед работодателем. Правда, я тогда в полной мере еще не осознавал всех особенностей работы председателя», — вспоминает Александр.

ФОТО ИЗ АРХИВА АЛЕКСАНДРА СЕРОВА

Кто-то шел к нему за матпомощью, кто-то ждал от него быстрых и радикальных перемен. Людям он помог, правда, бюджет из-за этого сразу выбрал полностью.

«Я первые три месяца в качестве председателя вообще не получал денег. Их просто не было, это только потом членскими взносами бюджет наполняться стал достаточно. А людей тогда в депо работало около 800 и только 12 из них не состояли в профсоюзе», — говорит председатель.

Эти несогласные не видели смысла вступать в профсоюз, на уговоры не поддавались, но от них-то и пришел первый вызов.

«Иду по цеху, а на локомотиве коллеги огромным ключом гайки крутят. Надели на ключ трубу и вшестером налегают, иначе — не получается. И вот один из ребят, который больше всех был против профсоюза, и говорит, что я в кабинет чистый иду, а они из-за одного неверного движения при работе таким инструментом всей шестеркой покалечатся. И тут я осознаю, что недавно я и сам так крутил и было привычно, а ведь на самом деле это серьезное нарушение охраны труда. Тут же остановил работу. Сообщили руководству», — вспоминает Серов. А вскоре поднялась волна — локомотив надо в работу отдавать на линию, а профсоюз запрещает его ремонтировать из-за отсутствия нужного инструмента.

О ситуации стало известно в управлении дороги. Разбирательства вышли бурными, но моментный ключ, который позволяет без натуги крутить те самые гайки в одиночку, а не вшестером, из Воронежа прислали. А парень, что не верил в профсоюз, после этой истории сразу написал заявление о вступлении.

В 2002 году на дороге была проблема со своевременной выплатой отпускных. Люди в отпуск уходили, а деньги получали только через два-три месяца после возвращения, да еще и частями. Это снова был вызов для Серова.

«Надо было справляться с ситуацией, но как, если такая проблема на всей ЮВЖД? Ответ был прост — не знаешь как, поступай по закону! И я обратился в прокуратуру и трудовую инспекцию. Шуму было много, но положенные выплаты с тех пор идут в срок», — говорит он.

Не так давно профсоюзная организация предприятия боролась за пересмотр результатов аттестации рабочих мест: у машинистов были доплаты за вредность, а у помощников — нет, хотя работают в одной кабине.

«Результаты пересмотрели. Руководству депо и дирекции тяги, наверное, не по нраву мой подход к работе, но я заботусь об их же людях, моих друзьях и коллегах. Да и не требует никто сверх положенного законом», — отмечает председатель ППО.

Конечно, все рабочие моменты он пропускает через себя, как результат — инфаркт в 2016 году. А поправил здоровье — и снова на посту.

«Все эти годы я бы без своей жены не выдержал. Моя Анжелика Васильевна обеспечивает крепкий тыл, наверное, и здоровьем, и тем, что сейчас работаю, я ей обязан. В качестве хобби — пасека, доход она приносит ничуть не меньший, чем работа председателем. Четыре года назад и жена, и сын говорили, что пора уходить из профсоюза, с железной дороги, поберечь здоровье, но я почему-то не могу. Бывает трудно, нервно, но тут люди, которые мне верят, а значит, надо работать», — говорит Александр Серов.

СПОРТ

Вдохновить на свершения

ЕКАТЕРИНА БЕЛОВА,
Дорпрофжел на ДВЖД
ВЛАДИВОСТОК

Во Владивостокском филиале Дорпрофжел на ДВЖД специалиста Хабаровского обособленного подразделения общественной организации РФСО «Локомотив» Ирину Вендину называют особенным человеком.

«С нашим социальным партнером Ириной Вендиной работаем не первый год. Ее сила — в умении вовлечь людей, организовать настоящий праздник спорта из, казалось бы, рядового соревнования, — говорит руководитель Владивостокского филиала Дорпрофжел на ДВЖД Наталья Лямина. — И каждый раз она нас удивляет, подбрасывая новые идеи для спортивных проектов». Побед в копилке немало: признанное лидерство приморских спортсменов-железнодорожников в соревнованиях «Спорт поколений», первое место в спартакиаде Федерации профсоюзов Приморского края и призовые места в футболе, волейболе, тяжелой атлетике.

Еще одно «увлечение» Вендиной — детский спорт. «Для детей железнодорожников она как вторая мама. Ирина не только открывает юных звезд спорта, но пестует их, растит. В Приморье очень популярны ежегодные рождественские старты для детей, в которых принимают участие воспитанники железнодорожных школ-интернатов, веселые старты для семей железнодорожников», — рассказывает Наталья Лямина.

Сама Ирина Вендина без спорта свою жизнь не представляет. «Начала заниматься волейболом в третьем классе. А когда наша семья переехала из Минска во Владивосток, именно в городе у моря моя спортивная карьера пошла вверх, — рассказывает она. — На школьных соревнованиях меня заметил известный приморский тренер Александр Шерстобитов. Он мне дал путевку не только в спорт, но и в жизнь».

До сих пор преданные болельщики «Приморочки», в составе которой играла Ирина, когда встречают ее или напарниц по команде, восклицают: «А мы вас помним!» Тогда, в 90-е годы, на звезд краевого волейбола, куда бы они ни приезжали играть, специально собиралась публика.

С волейболом Ирина не расстается и сегодня. «С девчонками из «Приморочки» создали команду, правда, теперь выступаем на «ветеранском» уровне. Но фору можем легко дать молодым, — улыбается она. — Поддерживать форму необходимо, поэтому тренируемся регулярно. Как бы природа тебя ни одарила здоровьем и талантом, это только 50% успеха».

В начале 2000-х годов, когда за плечами у Ирины был опыт тренерской работы, она устроилась в спорткомплекс «Локомотив». Этот жизненный этап открыл новые возможности — не просто находить и растить спортивных звезд, а делать популярным и массовым железнодорожный спорт.

«У нас в Приморье спорт всегда был в почете. А в последние годы он стал важным связующим звеном между коллективами разных дирекций. Например, Уссурийский железнодорожный узел славится своими спортивными достижениями, здесь благодаря профсоюзу постоянно проходят соревнования разного уровня. Хочется новую спортивную жизнь вдохнуть и в другие уголки Приморья», — говорит она.

ФОТО ИЗ АРХИВА ИРИНЫ ВЕНДИНОЙ

На вопрос же, какая награда была самой запоминающейся, главный идейный вдохновитель спортивной работы Владивостокского территориального управления Дальневосточной магистрали ответила неожиданно: «Однажды я переходила на станции пути, а машинист стоящего тепловоза поприветствовал меня по имени, отчеству, тогда я поняла — это и есть настоящее признание моих заслуг».

НАУКА

Подлинность подтверждена

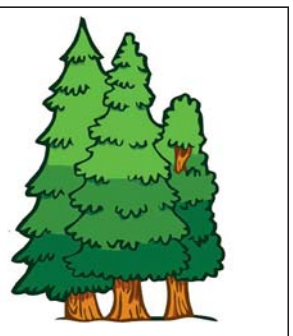
Историко-архивная экспертиза подтвердила подлинность останков убитых членов царской семьи Романовых, захороненных под Екатеринбургом.

Об этом РИА «Новости» рассказал заведующий кафедрой вспомогательных и специальных исторических дисциплин Историко-архивного института РГГУ Евгений Пчелов.

Экспертиза была проведена на основании документов белогвардейского следствия и свидетельств участников убийства и сокрытия тел. Конкретной идентификацией найденных останков занимались генетики сразу в нескольких научных центрах, независимых друг от друга. По итогам экспертизы было установлено, что останки, найденные в Поросенковом логу, действительно принадлежат императорской семье и их приближенным.

Ранее в июле следователь по особо важным делам при председателе Следственного комитета России Марина Молодцова сообщила, что следователи планируют проверить подлинность останков Николая II, найденных под Екатеринбургом, с помощью 3D-модели его шляпы. До этого стало известно, что во время следственных экспериментов были исключены некоторые версии, например версия о том, что тела убитых уничтожили, используя серную кислоту и огонь.

Николай II, его жена, дети и приближенные были расстреляны летом 1918 года в Екатеринбурге. В 1999 году расследование дела об убийстве было завершено, но в 2007 году его возобновили после обнаружения останков цесаревича Алексея и его сестры Марии.



«Водоплавающий тандем» | «Наш ... везде поспел» | Младший ребёнок в семье | Игла, попавшая в колесо | Войско в старину | Кровинка | Поросёнок-неряха | Маленький лжец | Элемент китайской грамоты | Смуглолицый сын Востока | Плавучее ограждение | Резервуар авуаров | Эгоист на раздаче | Нелепица | «Многострадная» валюта | Речная концовка | Слонёнок из мультфильма | Жильё Шамаханской царицы | Сани с парусом | Знаток нутра человека | Листок с шапкой | Копчёные рыбки | Рыба для корма кошек | Риски на спидометре | Чем «клюёт» дремлющий? | Шумное растение из песни | Конгресс ведьм | Угощение для цыпочки | Собачий «погоняла» | Ловец мух с «сетью» | Дровяной рубильник | Композитор Дунаевский | «Эвакуатор» для гостей | Живёт рядом с Леной | Демилитаризованный меч | Всё это - громкие слова | Водящий в «пятнашках» | Урок пляски в стиле диско | Кожаная «фляга» | Горлодёр горца | Предшественник по роду | Троекратное в строю | Злое дитя ада | Хижина дяди Вани | Осиливает дорогу | «Ход» в теннисе | Дрожь перед кумиром | Бизнес-план мечты | Пернатый «сейф» Кащея | Любимец денег | «Ходящий на клыках» | Какой город плавает? | Полупроводник | «Толкушка» в ступе | Речной усач | Актёр Мёрфи | Поход в обход | Камень, нашедший на косу | Очеловеченный корм | Конец | Световой дефицит

СОСТАВИЛ АЛЕКСЕЙ ПИСКУНОВ

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В № 24

По горизонтали: Племя. Сыщик. Дверь. Ливия. Боярышник. Офорт. Кино. Ершов. Разин. Сцена. Леса. Крах. Сусло. Фагот. Залп. Тур. Сип. Ольга. Утварь. Хор. Щека. Крис. Люд. Казино. Леон. Фиксики. Пол. Спидометр. Опыт. Лад. Кулисы. Екатерина. Брак.

По вертикали: Выгиб. Лилия. Ловушка. Мартини. Водолаз. Ярд. Официант. Крен. Низость. Контора. Трактирщик. Веха. Распорядок. Луг. Оса. Пьеса. Викторина. Халиф. Полесье. Юниорка. Столб. Крыса. Поле. Омар. Леди. Пир. Тык.

ЖИВОПИСЬ

Богини Самохвалова

ВАЛЕРИЙ БРОК,
внеш. корр. «Сигнала»

Картины советского художника Александра Самохвалова (1894–1971), хранящиеся в музеях страны, знакомы многим поколениям и порой неотделимы в восприятии от времени 1920–1930-х годов, его героики первых пятилеток. Как живописец, график, скульптор он старался передать поэзию трудовых и спортивных свершений людей юной советской страны.

Картина «Девушка в футболке» взяла золотую медаль на Всемирной выставке в Париже 1937 года

Особенно удавались Самохвалову образы «героинь труда и спорта» — это «Кондукторша» и «Девушка с ядром», которые хранятся в Третьяковской галерее. А также знаменитая серия из десяти акварелей «Метростроевки», написанная в 1933–1934 годах. Сегодня ее можно увидеть в основном в Государственном Русском музее.

Именно Самохвалову принадлежит знаковое произведение советского искусства 1930-х годов — «Девушка в футболке» (1932), которое произвело фурор на Всемирной выставке в Париже 1937 года. Критики сразу окрестили «Девушку в футболке» Советской Джокондой. Самому художнику это сравнение, правда, не понравилось. «Джоконда улыбается иронически… Если бы моя девушка улыбалась, ее улыбка была бы открытой, выражающей готовность к действию», — писал он, но против золотой медали выставки не возражал.

Художник искренне восхищался своими героинями. Это были творцы истории, которым некогда думать о красоте, поскольку они заняты более важными делами, строя новую жизнь в молодой стране.

По количеству образов «женщин нового мира» в творчестве Самохвалова можно сравнить разве что с Александром Дейнекой, изображавшим их столь же часто и с удовольствием. Однако сам Самохвалов этапной считал «чисто мужскую» картину «Ремонт паровоза» (1931), хранящуюся ныне в Государственном Русском музее.

Художник вспоминал: «Я страстно любил беспокойную и, соответственно, размеренную звонками, гудками, свистками жизнь железных дорог, жизнь, идущую под аккомпанемент вагонных колес, мощных вздохов паровозов с тимпанными звуками буферов. Всякая дорога — и особенно железная дорога — изменяет содержание жизни едущего и потому навевает мысли об изменениях жизни и о новой жизни. С самого раннего детства я любил паровозы, их технику, их «пастбища» на станциях, где они отдыхали, подновлялись и готовились к новым пробегам. Я особенно любил пассажирские паровозы с огромными двухметровыми колесами, окрашенными ярко-красным цветом… Я мечтал написать поэму о паровозе. Без жеребенка. С жеребенком уже написал великолепную поэму Есенин. Я хотел написать поэму о паровозе и о людях, его построивших и управляющих им. Обстоятельства сложились так, что я смог написать лишь эскиз этой поэмы. Это небольшой холст, но все же это был этап в моем творческом труде…»

Александр Самохвалов этапной считал картину «Ремонт паровоза»

УВЛЕЧЕНИЕ

Режет для души

ИРИНА ТОКАРЕВА,
Дорпрофжел на СвЖД
ЕКАТЕРИНБУРГ

У бригадира предприятий железнодорожного транспорта дистанции инженерных сооружений Свердловской дирекции инфраструктуры Сергея Губаева дома, как в сказочном лесу — прячутся лешие и кикиморы, совы, волки, медведи. Но бояться повода нет — вся «живность» рукотворная, вырезанная из дерева.

Скульптурой из дерева Сергей увлекся два года назад. «Начинал обычным строительным ножом с простых форм — ложки, ножи, — вспоминает он. — Дело небезопасное, поэтому в первое время часто резал пальцы».

Позже началась работа над большими формами при помощи бензопилы. Наставником, передающим тайны мастерства, для Губаева стал интернет, где он изучал технологию резки и «подглядывал» идеи. Творит Сергей из деревьев, собранных в полосе отвода железной дороги: из валежника выбирает подходящую древесину.

«Ходишь по лесу, присматриваешься к валежнику, представляешь, что может получиться, а домой придешь, откроешь интернет, и начинает идея обрастать интересными деталями», — делится резчик.

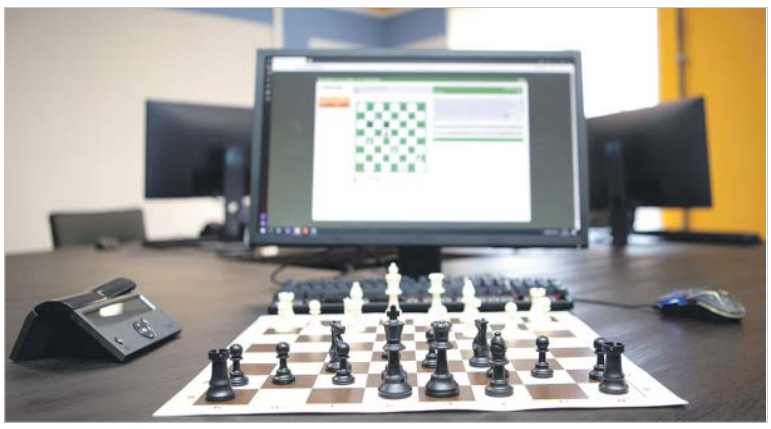
Формула производства проста: бензопилой снимается основной объем, а детали — кропотливая работа — прорабатываются ножом или болгаркой. Потом шлифовка. Последний шаг — отделка: тонирование, копчение, обжиг, протравливание морилкой, покрытие лаком или окрашивание. Сюжеты скульптур просты — герои сказок, лесные жители.

В среднем скульптуру можно создать за пару дней, но Сергей за скоростью не гонится, режет для души.

«Бывает, что с первого раза не получается: то лишнее отрежешь или не нравится что-то, и начинаешь по-новому. Важно чувствовать объем, просчитывать или прикидывать на глаз пропорции, — говорит он. — Дерево — «живой» материал, непредсказуемый в работе. Бывает, что изделия лопаются во время сушки. Когда лаком покрываешь или красишь, конечно, меньше трескаются».

По словам Сергея, совершенства он еще не достиг, поэтому оттачивает мастерство. Есть у него любимая фигура — медведь. Их уже несколько, самая высокая — 1,2 м. В планах — создать идеальную скульптуру медведя в полный рост.

ШАХМАТЫ



Хитрый ход

НАТАЛЬЯ МИХАЛЕВА,
Дорпрофжел на ЮВЖД
ВОРОНЕЖ

Дорпрофжел на ЮВЖД провел шахматный онлайн-турнир.

С 13 по 15 июля шахматисты Юго-Восточной магистрали сходились в интеллектуальных поединках.

«До сих пор еще многие железнодорожники работают удаленно. Из-за пандемии запрещены культурные и спортивные массовые мероприятия. Мы задали себе вопрос: почему удаленная работа может быть, а спорт нет? Так родилась идея шахматного турнира», — говорит председатель Дорпрофжел на ЮВЖД Андрей Гарин.

По его словам, задача профсоюза — не только отстаивать права работников перед работодателем, но и объединять железнодорожников различных подразделений дороги и дочерних обществ ОАО «РЖД» с помощью спорта. Участвовать в поединках могли не только сотрудники на удаленке, но и члены их семей — время соревнований было подобрано так, чтобы не мешать работе. Набор техники тот же — компьютер, интернет-соединение, веб-камера, микрофон и специальная программа.

В результате победителем турнира стал слесарь-электрик по ремонту электрооборудования Кочетовской дистанции пути Юго-Восточной дирекции инфраструктуры. Второе место у Алексея Кутейкина, третье занял Александр Монаков. Оба они трудятся в Воронежской дирекции связи.

Среди представителей прекрасной половины человечества лучшей шахматисткой признана электромеханик Белгородского регионального центра связи Анастасия Жулькина.

Вскоре победители получат заслуженные награды. А на старте уже новые баталии — принимаются заявки на очередной турнир.

МОЛОДЕЖЬ

Добро в онлайн-формате

ОЛЬГА ГРЕКОВА,
Дорпрофжел на ВСЖД
ИРКУТСК

Молодежный совет регионального отдела Дорпрофжел на Восточно-Сибирской железной дороге провел онлайн-встречу для детей, оставшихся без попечения родителей.

Из-за отмены всех культурно-массовых мероприятий у молодых активистов не было возможности встретиться с подшефной группой «Центра помощи детям, оставшимся без попечения родителей, Свердловского района Иркутска».

«Созваниваясь по телефону с ребятишками, мы чувствовали, что они скучают. Поэтому решили провести встречу в режиме онлайн и организовать развлекательную викторину. Чтобы детям было интересно, сделали ее в три этапа. Сначала они должны были за 30 секунд выбрать правильный вариант ответа на вопрос. Вторая часть была музыкальной, а третья — «логическая дуэль». На экран выводилось четыре картинки, нужно было определить, что общего между ними», — рассказывает ведущий экономист службы экономики и финансов Восточно-Сибирской железной дороги Анастасия Шельменкова.

Викторина ребятам понравилась. Они смеялись, шутили, старались как можно быстрее дать правильный ответ, показывая свои знания и эрудицию. Организаторы и сами получили положительные эмоции.

«Ни одна наша встреча не обходится без подарков для малышей, — говорит Анастасия Шельменкова. — Если собираемся к ним в гости, всегда берем с собой шоколад, фрукты, пироги. А в этот раз кроме вкусняшек купили им антенну и беспроводную коробку для фиксации цифровых каналов, чтобы у ребятишек была возможность смотреть научно-познавательные телепередачи и любимые развлекательные каналы». Подарки отправили курьером.

Следующую поездку молодежный совет запланировал на 1 сентября. Но если самоизоляцию продлят, то придется вновь встречаться онлайн. «Общение и встречи с воспитанниками центра мы отменять не намерены», — подчеркнула Анастасия.

ФОТОФАКТ

В Дорпрофжел на Московской дороге стартовали региональные велопробеги, посвященные 75-летию Великой Победы. Работники предприятий Бекасовского железнодорожного узла и Московско-Смоленского центра работы железнодорожных станций преодолели маршруты в 10 и 16 км. Они возложили цветы к памятнику Огняна Найдова-Железнова — болгарского воина, сражавшегося на подступах к Москве, и к мемориальному комплексу «Героям-панфиловцам».

По словам председателя ППО Московско-Смоленского центра работы железнодорожных станций Юрия Сонькина, любители велоспорта соскучились по активному образу жизни, поэтому сразу откликнулись на предложение профкома поучаствовать в велопробеге.

Сигнал
Газета «Сигнал» зарегистрирована Комитетом Российской Федерации по печати. Регистрационное свидетельство № 012726. Учредитель: Общественная организация — Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Главный редактор: Н. ПАШКАЛОВА
Заместитель главного редактора: М. ВОЛКОВА
Ответственный секретарь: О. ПРЯМИЦЫНА
Ведущий дизайнер: С. ПЛАКСИНА
ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ В ИНФОРМЦЕНТРЕ ЦК ПРОФСОЮЗА.
Наш адрес: 105066, Москва, Новорязанская ул., д. 24

Телефон: **8 (499) 262-17-66**
Факс: **8 (499) 262-08-13**
Интернет: http://rosprofzhel.rzd.ru
E-mail: pashkalovanv@rpzt.ru; volkovamn@rpzt.ru PryamitsynaOV@ckrpgt.org.rzd
Интранет: http://10.248.11.133 volkovamn@ckrpgt.org.rzd

ВЫХОДИТ 48 НОМЕРОВ В ГОД.
ПРИ ПЕРЕПЕЧАТКЕ ССЫЛКА НА «СИГНАЛ» ОБЯЗАТЕЛЬНА.
Тираж отпечатан в АО «Красная Звезда» 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
Тел.: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62
http://www.redstarph.ru
E-mail: kr_zvezda@mail.ru

Газета печатается в Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Красноярске, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске.
Индекс в каталоге Роспечати: 29866
Общий тираж: 108540 экз.
Номер подписан: 21.07.2020 г. №