Сигнал

ИЗДАЕТСЯ СО 2 АВГУСТА 1994 Г.

№ 30 (1014)
27 АВГУСТА — 2 СЕНТЯБРЯ
2020 ГОДА

ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

АКЦИЯ

Из Мурманска в Москву

ФОТО ДМИТРИЯ ПОЛЕВОВА

Участники «северной ветки» проехали 590 км пути

ИНФОРМЦЕНТР
ЦК ПРОФСОЮЗА

У Ржевского мемориала Советскому солдату прошла передача эстафеты «северного луча» (Мурманск — Москва) велопробега с Октябрьской железной дороги на Московскую магистраль.

Напомним, участники велопробега РОСПРОФЖЕЛ движутся от Севастополя и Мурманска к Москве точно по линии фронта и местам ожесточенных сражений Великой Отечественной войны. На этой территории установлены тысячи памятников и монументов, сохранивших память о тяжком военном времени и испытаниях, выпавших на долю солдат и тружеников тыла.

Велосипедисты не предполагали, что на маршруте им доведется увидеть такое количество солдатских захоронений и мемориальных объектов. «Мы прикоснулись к живой истории, — признались они. — Ощущения, которые мы пережили, следуя по местам сражений, понимая, сколько горя принесла война и как ожесточенно дрались за эту землю наши предки, изменили нас».

Один из самых значимых монументов был установлен на ржевской земле накануне 75-летия Великой Победы. Он посвящен кровопролитным сражениям, длившимся 14 месяцев с 8 января 1942-го по 31 марта 1943 года, — Ржевской битве. В ходе изнурительных боев погибло около миллиона советских солдат.

Эта битва имела важнейшее значение для хода войны, и в результате ржевского сопротивления было сдержано наступление немецких войск и переломлена ситуация на всем фронте в пользу Советской армии.

На площади около монумента участников «северной ветки» велопробега, за плечами которых 590 км пути, приветствовал председатель РОСПРОФЖЕЛ Николай Никифоров, председатель Дорпрофжел на Октябрьской железной дороге Александр Голубев и его заместитель по Московскому региональному отделу Юрий Савинов.

«В этом году массово провести традиционный велопробег не позволил COVID-19, — отметил Николай Никифоров. — Поэтому особые слова благодарности хочу сказать участникам велопробега, не побоявшимся двинуться в путь, проехать в жару и непогоду с флагами России, РОСПРОФЖЕЛ и РЖД по знаковым местам сражений, поклонившись героям, погибшим в годы Великой Отечественной войны».

В капсулу с землей с мест сражений у подножия мемориала была добавлена горстка священной земли. Ее доставит в Москву в Музей Победы группа велосипедистов, которая отправилась из Ржева в Москву, чтобы 30 августа завершить велопробег на Поклонной горе в столице, встретившись с «южным лучом» Севастополь — Москва.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Дмитрий ХОМИЧ,
диспетчер Октябрьской дирекции управления движением:

— Многие из моих родных воевали на фронте, жили в блокадном Ленинграде. Поэтому для меня большая честь принять участие в этом велопробеге, почтив память людей, которым мы обязаны своей жизнью.

ПОДВЕЛИ ИТОГИ СТР. 2

КОЭФФИЦИЕНТ ПОНИЗИЛ ПРЕМИЮ СТР. 3

К ШКОЛЕ ГОТОВЫ СТР. 4

220 ЛЕТ ТРУДОВОГО СТАЖА СТР. 6

НОВОСТИ

ВСТРЕЧА НА ПЕРСПЕКТИВУ

На встрече председателя профсоюза Николая Никифорова с генеральным директором ПАО «ТрансКонтейнер» Александрсом Исуринсом обсуждались социально-экономические вопросы работников компании.

Это была первая встреча Николая Никифорова с руководством крупнейшего контейнерного оператора России после смены собственника «ТрансКонтейнера». Лидер профсоюза и Александрс Исуринс договорились о дальнейшем взаимодействии.

ВЫПЛАТЫ НА ШКОЛЬНИКОВ

В Правительство России направлен законопроект о ежегодной выплате родителям школьников по 10 тыс. руб. к началу нового учебного года. Об этом рассказал в своем Telegram-канале один из авторов инициативы, глава думского комитета по труду, социальной политике и делам ветеранов Ярослав Нилов. Депутаты, поддержавшие законопроект, отмечают, что в результате пандемии коронавируса финансовое положение многих семей значительно ухудшилось. Они добавили, что сборы первоклассника к 1 сентября могут обойтись родителям в 20 тыс. руб. Парламентарии также выступили за ежегодное индексирование данной выплаты. В случае принятия закона он вступит в силу с 1 января 2021 года.

ПОТОМУ ЧТО ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ

Верховный суд разрешил россиянам в день рождения уходить с работы пораньше при условии, что в организации существует подобная традиция.

Об этом сообщает Российское агентство правовой и судебной информации. Решение было принято по итогам рассмотрения жалобы уволенной сотрудницы компании «Волгофарм». Она в свой день рождения ушла с работы до окончания трудового дня, в соответствии с уже сложившейся в организации традицией, уведомив предварительно об этом своего руководителя.

Но позже работодатель провел проверку и уволил сотрудницу за прогул. А она подала в суд. Так как традиция уходить пораньше в день рождения не закреплена локальными нормативными актами компании, областной суд признал действия работодателя правильными. А вот Верховный суд посчитал, что сложившийся негласный обычай — достаточно уважительная причина для отсутствия на рабочем месте и недостаточно веская для увольнения. Дело направлено на новое рассмотрение.

СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО

Подвели итоги

ОЛЬГА ГРЕКОВА,
Дорпрофжел на ВСЖД
ИРКУТСК

На Восточно-Сибирской дороге завершилась VII отчетно-выборная конференция первичной профсоюзной организации РОСПРОФЖЕЛ. Участники подвели итоги работы за пять лет.

ФОТО АВТОРА

В конференции приняли участие председатель РОСПРОФЖЕЛ Николай Никифоров, руководители дороги и Дорпрофжел и 107 делегатов из разных городов и населенных пунктов.

Первый заместитель председателя Дорпрофжел на ВСЖД Виктор Громов сообщил, что в ППО ОАО «РЖД» на магистрали наиболее высокий процент профсоюзного членства — 97,11%, что свидетельствует о доверии работников к профсоюзу.

«Что характерно, процент профчленства среди молодежи еще выше — 98,3%, — отметил Виктор Громов. — В настоящее время в составе организаций ОАО «РЖД» в границах дороги 16 тыс. 128 человек работающей молодежи. Сегодня первичная профсоюзная организация РЖД на Восточно-Сибирской дороге — в авангарде организаций по проведению учебы для председателей. Система семинаров и тренингов, которая давно отработана здесь, из-за пандемии перенесена в онлайн-режим».

В настоящее время в составе организаций ОАО «РЖД» в границах дороги — 11 тыс. 475 работающих женщин (процент профсоюзного членства составляет 98%). Для них организована работа по правовой и социально-экономической защите.

Одно из основных направлений, которое было рассмотрено участниками, — социально-экономическая защита. Болезненная тема этого года — применение простоя в ряде подразделений Дирекции социальной сферы в связи с эпидемиологической обстановкой из-за коронавируса. Работодатель установил выплачивать сотрудникам зарплату в размере 2/3 от тарифа, но профсоюз договорился с администрацией о выплате не менее 2/3 от средней зарплаты.

При поддержке профсоюзных организаций всех уровней различными видами отдыха за пять лет охвачено более 18 тыс. детей. Их оздоровление проходило в дорожных лагерях и санаториях-профилакториях, а также на Черноморском побережье и озере Байкал.

В ходе мероприятия в чат конференции поступали вопросы и предложения от участников. Председатель первичной профсоюзной организации Северобайкальской механизированной дистанции инфраструктуры Александр Прошутин предложил внести изменение в положение о выплате работникам ОАО «РЖД» единовременного вознаграждения за преданность компании.

«Сегодня работник является заложником ситуации. Проработав, к примеру, несколько лет в одной из организаций ОАО «РЖД», человек захотел сменить предприятие. И тут возникает спорная ситуация. Не каждый начальник согласен отпустить сотрудника переводом на другое предприятие. Поэтому человеку приходится увольняться, таким образом он теряет рабочий стаж. Нужно заново зарабатывать право на выплаты за преданность. Таких примеров на ВСЖД много», — рассказал он.

Александр Прошутин предлагает сохранять за работником непрерывный железнодорожный стаж, даже если он перешел на новое предприятие не переводом, а через увольнение.

Завершением конференции стало избрание председателем первичной профсоюзной организации РОСПРОФЖЕЛ на ВСЖД Александра Сергеевича Старцева. За его кандидатуру единогласно проголосовали 107 делегатов.

Отчетно-выборные конференции прошли и в первичных профсоюзных организациях ОАО «РЖД» на других дорогах.

Председателями ППО были избраны:
- ✓ **Альберт Премилов** — Куйбышевская железная дорога;
- ✓ **Александр Голубев** — Октябрьская железная дорога;
- ✓ **Михаил Пружина** — Северо-Кавказская железная дорога;
- ✓ **Андрей Бабинцев** — Южно-Уральская железная дорога;
- ✓ **Владимир Вербич** — Калининградская железная дорога.

ИНСПЕКЦИЯ

НАСТАВНИКИ ПОЛУЧАТ СВОЕ

В эксплуатационном локомотивном депо Санкт-Петербург-Варшавский 40 работников получат доплату за наставничество за прошлый год — почти 800 тыс. руб.

Деньги наставники должны были получить еще в начале года, но в бюджете предприятия средств на эти цели не оказалось. К решению проблемы подключились председатель ППО депо Александр Тихонов и правовая инспекция труда Дорпрофжел на Октябрьской дороге. Итог работы профсоюза — выплата будет.

ОТМЕНИЛИ ДЕПРЕМИРОВАНИЕ

Сотрудникам Свердловской дирекции по энергообеспечению вернули необоснованно удержанное премиальное вознаграждение.

В начале года работодатель лишил премии двух работников, а одному — снизил ее на четверть. Однако правовой инспектор Екатеринбургского филиала Дорпрофжел на СвЖД Татьяна Блинова во время проверки выяснила, что, нарушая действующие в ОАО «РЖД» нормативные документы, представители дирекции не обозначили в приказе причину снижения и неначисления премии, не указали, в чем выражаются проступок и вина депремированных железнодорожников. Инспектор изложила свою точку зрения в представлении о нарушении трудового законодательства. В дирекции согласились с аргументами профсоюза и выплатили трем работникам вознаграждение.

САНБЫТ

Из столовой в прачку

НИНА ЛИСИЦИНА,
Дорпрофжел на СЖД
ЯРОСЛАВЛЬ

В оборотном локомотивном депо Рыбинск появилась новая прачечная.

Вопрос о необходимости обустройства прачечной был поставлен на конференции по подведению итогов колдоговора в 2019 году. Прежнюю прачечную разрушил пожар, поэтому спецодежду локомотивных бригад стирали у смежников — в соседнем ремонтном депо ООО «ЛокоТех-Сервис».

«Это было не всегда удобно, — говорит председатель цеховой профсоюзной организации оборотного депо Рыбинск Валентина Подшивалова. — Приходилось решать вопрос с доставкой одежды, подстраиваться под график стирки. Все это, конечно, усложняло процесс».

И на одной из колдоговорных конференций работники поставили вопрос о восстановлении прачечной в своем депо. Возможные пути его решения обсуждались на круглом столе, которые у нас регулярно проходят перед региональными форумами социальной ответственности и партнерства. Руководство предприятия нашло способ решить проблему: пункт об обустройстве прачечной был включен в Программу мероприятий по улучшению условий и охраны труда на 2020 год.

Для прачечной было выделено место в помещении бывшей столовой. Там уже имелись необходимые коммуникации. Его отремонтировали, установили современную стиральную машину промышленного назначения, оборудовали сушилку, заключили договор с аутсорсинговой компанией, чтобы ее работники выполняли стирку спецодежды.

«Теперь у нас четкий, удобный график стирки, — рассказывает Валентина Подшивалова. — Работники довольны. Мы благодарны руководству предприятия, что проблему удалось решить оперативно и качественно. В будущем планируется оснастить прачечный комплекс химчисткой».

УСЛОВИЯ ТРУДА

Долгожданная прохлада

ИРИНА КЕЛЛЕРМАН,
Дорпрофжел на ЮУЖД
ЧЕЛЯБИНСК

В дом отдыха локомотивных бригад на станции Оренбург пришла прохлада. Кондиционеры, висевшие на стенах без дела, заработали на полную мощность.

ФОТО ИЗ АРХИВА ДОРПРОФЖЕЛ НА ЮУЖД

«Локомотивные бригады переехали в новое здание бывшего профилактория еще в прошлом году. Лето в Оренбурге жаркое, поэтому сразу же встал вопрос об оборудовании спальных комнат системами кондиционирования воздуха», — рассказывает технический инспектор труда Оренбургского филиала Дорпрофжел на ЮУЖД Анатолий Синенко.

В начале лета дирекция тяги кондиционеры установила. Однако с их подключением возникла проблема. Старая проводка не выдержала бы нагрузки новой техники. Требовался отдельный кабель-канал, но у балансодержателя — Оренбургской дистанции гражданских сооружений — денег для его прокладки предусмотрено не было.

Тем временем жалобы от бригад поступали в профком практически ежедневно. Ситуация складывалась абсурдная: вроде бы кондиционер есть, а розетки, куда его включить, — нет.

Неоднократные обращения работников и председателя первичной профсоюзной организации к руководству депо результатов не принесли. Тогда локомотивщики рассказали о ситуации на форуме по подведению итогов выполнения коллективного договора. И уже через неделю системы кондиционирования воздуха, установленные в спальных комнатах, столовой, гардеробной, исправно функционировали.

СИТУАЦИЯ

Стадион в другие руки

ОЛЬГА ПРЯМИЦЫНА,
корр. «Сигнала»

Петрозаводский филиал Петербургского государственного университета путей сообщения (ПГУПС) может лишиться своего стадиона «Локомотив». Правительство Карелии настаивает на его передаче в республиканскую собственность.

Стадион, уже в заброшенном и плачевном состоянии, был передан филиалу в начале 2000 годов на праве постоянного бессрочного пользования. В рамках госпрограммы РФ «Развитие транспортного комплекса» на нем планировалось построить новый учебно-производственный комплекс со спортивной базой. Но затем этот пункт из программы был убран, и филиал стал самостоятельно заниматься восстановлением стадиона.

За счет внебюджетных средств Петрозаводского филиала ПГУПС были сделаны беговые дорожки, установлены скамейки, устроена дренажная канава, проведены работы для подключения освещения.

«Сейчас на стадионе в основном проходят тренировки наших спортивных секций, — говорит директор филиала Михаил Дмитриев. — А чтобы мы могли проводить там занятия в рамках учебного процесса, нам надо получить лицензию на него как на спортивный объект».

Именно для этого филиал стал восстанавливать спортивный объект своими силами, но завершить работы не успел — Министерство спорта Карелии инициировало вопрос о передаче земельного участка, на котором расположен стадион, в ведение властей республики. Если это произойдет, филиал лишится спортивной площадки. Это недопустимо, так как наличие стадиона — важное условие функционирования учебного заведения.

К решению вопроса подключилась и студенческая первичка Петрозаводского филиала ПГУПС — направили письма в различные инстанции и ведомства с просьбой оставить стадион вузу.

«Стадион требует восстановления, но наши спортсмены регулярно там занимаются, — говорит председатель студенческой ППО Ольга Мейер. — Хоть он и не соответствует требованиям, предъявляемым к спортивному объекту, но больше в Петрозаводске негде проводить массовые спортивные студенческие соревнования».

От региональных властей поступило предложение руководству ПГУПС обменять «Локомотив» на другой земельный участок или воспользоваться городским стадионом «Спартак» на договорных условиях. Однако цена аренды последнего слишком высока. А вот на обмен администрация филиала согласна при одном «но».

«Те участки, которые предложили, нам не подходят, — говорит Михаил Дмитриев. — Они находятся слишком далеко от учебного корпуса. Нужна спортивная площадка не дальше одного километра от филиала. Это важно, чтобы соблюдать учебное расписание».

Вопрос пока не решен, судьба стадиона «Локомотив» неясна.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Нелли ПОГОДИНА,
руководитель Петрозаводского регионального отдела Дорпрофжел на Октябрьской дороге:

— Мы заинтересованы в том, чтобы у Петрозаводского филиала был свой стадион. У нас в регионе нет ни одного своего социального объекта, для проведения массовых мероприятий для членов профсоюза мы вынуждены их арендовать. При наличии подведомственного филиалу стадиона можно было бы использовать его не только для студенческих занятий, но и для проведения спортивных состязаний среди железнодорожников узла.

ПРОФСОЮЗ ПОМОГ

Оснований не нашли

ИРИНА ТОКАРЕВА,
Дорпрофжел на СВЖД
ЕКАТЕРИНБУРГ

Сотруднику вернули полный рабочий день.

В начале июня в сервисном локомотивном депо Свердловск ООО «СТМ-Сервис» было принято решение о сокращении работников. При этом одного из высвобождаемых сотрудников на полтора месяца перевели на режим простоя, влекущего за собой неполную оплату труда — 2/3 должностного оклада.

Главный правовой инспектор труда Дорпрофжел на СвЖД Наталья Богданова, разобравшись в ситуации, пришла к выводу, что простой введен необоснованно, решение администрации неправомерно, а значит, нет повода для снижения оплаты труда.

«Во время проверки работодатель отменил приказ о простое. Это позволит работнику получить зарплату, а впоследствии и выходное пособие в полном объеме, — пояснила она. — Для защиты прав членов профсоюза работодателю направлены разъяснения его обязанностей, содержащихся в трудовом законодательстве в отношении порядка проведения сократительных процедур».

КОНФЛИКТ

Коэффициент понизил премию

В сервисном локомотивном депо Сибирцево ООО «ЛокоТех-Сервис» создалась парадоксальная ситуация: показатели ремонта перевыполнены, производительность труда выросла, а реальная зарплата упала на 4%.

«ЦК профсоюза отслеживает ситуацию с персоналом на предприятиях железнодорожного транспорта. В рамках мониторинга мы получили сигнал от председателя объединенной первичной профсоюзной организации сервисных локомотивных депо Сибирцево и Приморское ООО «ЛокоТех-Сервис», расположенных в границах Дальневосточной железной дороги, Дмитрия Кинжалова, — говорит руководитель Департамента социального партнерства, труда и заработной платы аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ Александр Лощагин.

Дмитрий Кинжалов рассказал, что в первом полугодии депо Сибирцево программу ремонта выполнило на 127,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Объемы главного наполнителя бюджета предприятия — наиболее дорогостоящего ремонта секций локомотивов (ТР-1, ТР-2 и ТР-3) — перевыполнены к плану на 18,7%.

Значительно выросла и производительность труда — на 29,7% к первому полугодию 2019 года. «По всем показателям только плюсы, однако, номинальная зарплата работников упала на 1,3 %, а реальная — почти на 4%», — говорит Александр Лощагин.

Причина оказалась в документе, который в 2019 году приняла управляющая компания ООО «ЛокоТех». В действующее типовое положение о премировании, единое для всех сервисных депо, внесли изменение: ключевым показателем для начисления премии стал считаться коэффициент готовности локомотивов к эксплуатации (КГЭ).

ППО ООО «ЛокоТех-Сервис» дала на этот документ категорически отрицательное мотивированное мнение, но управленцы высшего звена компании его проигнорировали.

«Возможности выполнения КГЭ во всех депо разные, — поясняет председатель ОППО депо Сибирцево и Приморское Дмитрий Кинжалов. — Скажу о наших предприятиях: депо Приморское — электровозное, парк тяги новый, поэтому КГЭ выполняется и ситуация с премиями стабильная. А работникам Сибирцево повезло гораздо меньше: здесь изношенные тепловозы, которые уже сняты с производства, запасных частей для ремонта не хватает. Да еще и маневровые локомотивы обслуживает депо не ритмично. По этим причинам время ремонта тепловозов превышает нормативное, и, как следствие, падает размер КГЭ. А при низком показателе рассчитывать на полноразмерную премию нельзя».

До нововведения процент премии в депо Сибирцево варьировался от 10 до 20% от тарифной ставки (оклада) и составлял 3–3,5 тыс. руб. в месяц. Теперь же планка опустилась ниже «порога чувствительности» — 2,5–4,5% от тарифной ставки. А это всего 200–300 руб. в месяц в среднем на одного человека.

«Но от работников в сложившейся ситуации не зависит почти ничего — при добросовестном выполнении должностных обязанностей их мотивация практически сведена к нулю. Подходы к премированию должны быть пересмотрены, а то получается, что работодатели возвращаются к дореволюционным капиталистическим системам премирования, которые применялись на железнодорожном транспорте в Российской империи», — говорит Александр Лощагин.

Но это не все беды сервисного депо. Несмотря на то, что работники полностью загружены, план ремонта перевыполняется, работодатель обратился в профсоюзный комитет с проектом локального нормативного акта о введении в депо Сибирцево режима неполного рабочего времени.

«Первичная профсоюзная организация дала аргументированное отрицательное мотивированное мнение, ведь в этом случае заработок у людей станет еще меньше. Поскольку продолжительность рабочего времени хотят сократить необоснованно, это может привести к социальной напряженности», — заключает Александр Лощагин.

Елена ПАВЛОВА,
корр. «Сигнала»,
Марина АНИСЕНКО,
ЦК РОСПРОФЖЕЛ

СИГНАЛ
№ 30 (1014) 27 августа — 2 сентября 2020 года

ДЕНЬ ЗНАНИЙ

К школе готовы

Профсоюзный сундучок — полезный подарок

Профсоюзные организации помогли родителям подготовить к учебному году детей, которые идут в первый класс.

«К детям у первички внимание особое. Стараемся радовать их чаще: организуем интересные мероприятия, к праздникам дарим подарки», — говорит председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск Андрей Соломко. В этом году в семьях работников депо 92 первоклассника, живут они в разных населенных пунктах вдоль железной дороги, так что к 1 сентября профком подготовился заранее: собрал и вручил наборы, в которых ручки, краски, карандаши, тетради и многое другое.

Подобные наборы — традиция не только для деповчан из Уссурийска.

«Канцелярии в школе надо много, цветная бумага, пластилин, фломастеры расходуются в огромных количествах, ручки и карандаши дети постоянно теряют, поэтому поддержка актуальна, — говорит бухгалтер отдела дебиторской-кредиторской задолженности Свердловского ОЦОР Ольга Шалимова. — Да и у первоклашек, когда они разбирали профсоюзный подарок, возник определенный настрой, они обсуждали, что школа — это серьезно».

Семья Ольги Шалимовой уже второй раз получает в подарок «Стартовый набор первоклассника»: в этом году в школу идет младший сын, а два года назад грызть гранит науки отправился старший Антон.

Все самое необходимое 23 первоклассникам закупил и профком дистанции инженерных сооружений Свердловской дирекции инфраструктуры. «От ластика и тетрадок до чехла для сменки, наборы мы составляем сами, не берем готовые варианты, — сообщила председатель ППО Людмила Щетинкина. — Их содержание каждый год традиционное, мы определили его, основываясь на пожеланиях родителей. Мамы и папы довольны».

А вот в Тюменской дистанции пути в этом году решили отойти от привычных наборов и приобрели для 35 детей цветные карандаши, краски, фломастеры и мелки в специальном портфеле. Членам профкома еще предстоит узнать мнение родителей по этому эксперименту.

В эксплуатационном локомотивном депо Свердловск-Пассажирский и Ишимской дистанции электроснабжения выделяют родителям первоклассников материальную помощь. «Собирая ребенка в школу, работники копят чеки, по которым первичка компенсирует 2 тыс. руб.», — пояснил председатель ППО депо Павлин Братцев.

Без внимания не остается ни один школьник. «У меня три первоклашки в Тагиле, шесть — в Серове и еще три в Верхнекондинской, — рассказала председатель ППО Нижнетагильского регионального центра связи Анна Боярская. — Находим способы доставить подарки везде».

В эксплуатационном вагонном депо Смычка не останется без внимания 31 будущий школьник из семей работников. Но так было не всегда. «На предприятии не было такой традиции, я о ней узнала от коллег-председателей и в прошлом году решила провести такую акцию. Родители были тронуты, — признается председатель ППО Юлия Истомина. — Сумма на подарки небольшая, но мы еще только присматриваемся к этому обычаю и ждем обратной связи».

Первоклашки работников ВНИИЖТа получили диплом, подтверждающий их новый статус

На СЖД ребята нарисовали трогательные работы о первом школьном дне

Всего второй год подряд первоклашек поздравляют от ППО АО «ВНИИЖТ». «Проект «Диплом первоклассника» запустили в прошлом году», — рассказывает председатель первички Алексей Меньшиков. В этот раз в первый класс пойдет 21 ребенок.

«Помощь и внимание со стороны профсоюзной организации очень приятна, — говорит специалист по управлению имуществом АО «ВНИИЖТ» Юлия Фомина. — Ребенок рад подарку. После праздничной линейки пойдем в магазин «Детский мир», и на подарочный сертификат он выберет себе, что хочет».

Обычно профактивисты Архангельского центра организации работы железнодорожных станций поздравляют мальчишек и девчонок персонально, но в этом году из-за коронавируса от этого пришлось отказаться. Но чтобы ребята прониклись школьной атмосферой и почувствовали себя в новом статусе, для них организовали конкурс рисунка.

«Мы предложили детям изобразить свой первый день в школе и пофантазировать на эту тему. Рисовать можно было и красками, и карандашами, — говорит председатель ППО Наталья Гриневская. — Рисунки получились трогательными».

А в Горьковской дирекции железнодорожных вокзалов своя традиция поздравления — будущие школьники посещают вокзалы с экскурсией, где узнают о работе родителей. В программе также чаепитие и вручение подарков в кабинете начальника вокзала, что, конечно, вносит свою ноту серьезности и важности происходящего.

«Начальники вокзалов звонят мне уже в июле, просят не забыть включить детей их сотрудников в список приглашенных, — говорит председатель ППО Горьковской дирекции железнодорожных вокзалов Татьяна Львова.

В эксплуатационном локомотивном депо Старый Оскол подарки дарят не только семьям с первоклашками, но и многодетным, а также воспитывающим детей-инвалидов.

«Надеемся, что второй волны пандемии удастся избежать и обучение будет проходить в стандартном варианте, — комментирует председатель ППО Ирина Бучка. — Все же хотим подстраховаться и поддержать наших деток с ограничениями по здоровью. Профком рассматривает возможность приобретения веб-камер для дистанционного обучения и общения. Этим школьникам камеры нужны не только в период пандемии».

Профсоюзные работники вообще полагают, что пандемия — не повод нарушать традиции. «Даже если ситуация с коронавирусом повернется так, что дети будут учиться удаленно, кисти, краски, фломастеры и принадлежности для письма все равно пригодятся, — уверена председатель ППО Пермской дистанции гражданских сооружений Екатерина Лунева. — Учебный процесс не останавливается, как и поддержка от отраслевого профсоюза».

Набор школьника вручили детям и на Свердловской дороге

Материал подготовили
Наталья МИХАЛЕВА,
Ирина ТОКАРЕВА,
Наталья СОЛОВЬЕВА,
Александр АБРОЧНОВ,
Нина ЛИСИЦИНА,
Дорпрофжел на ЮВЖД,
СЖД СвЖД,
ДВЖД, ГЖД, СЖД,
Наталия ЗАХАРОВА,
Терпрофжел МОСЖЕЛТРАНС

КОМПЕНСАЦИЯ

Папы, вам можно

ЕЛЕНА ПАВЛОВА,
корр. «Сигнала»

До конца года на полигонах шести дорог проходит пилотный проект по частичному возмещению расходов железнодорожников за занятия детей в платных спортивных секциях на объектах Дирекции социальной сферы ОАО «РЖД». По его итогам опыт могут распространить на всю сеть.

Этому проекту предшествовал другой «пилот»: с ноября 2018-го по 2020 год на Восточно-Сибирской и Северо-Кавказской железных дорогах женщинам частично возмещали расходы за занятия детей спортом на социальной инфраструктуре.

«Сумма компенсации составляла от 300 руб. до 3 тыс. руб. в год, — рассказывает председатель ППО, инженер 1-й категории отдела реализации услуг и маркетинга дирекции социальной сферы Восточно-Сибирской дороги Анастасия Крючкова. — За период действия проекта компенсацию получили 220 работников, им вернули 473,2 тыс. руб.».

«Пилот» оценили положительно, поэтому программа получила развитие: теперь аналогичные расходы за детей компенсируются не только мамам, но и папам на Октябрьской, Горьковской, Северо-Кавказской, Свердловской, Западно-Сибирской и Восточно-Сибирской магистралях.

Частично возмещается оплата занятий по обучению плаванию, спортивной и художественной гимнастике, танцевальному спорту, единоборствам, игровым и индивидуальным видам спорта. А вот медицинские и подобные консультативные услуги к числу занятий физической культурой и спортом не относятся.

Размер возмещения определяется, исходя из средств, предусмотренных в бюджете ОАО «РЖД» на эти цели, с учетом общего количества детей, занимающихся в платных секциях и группах на социальных объектах компании.

«Если вы работаете в ОАО «РЖД», а ваш ребенок занимается спортом на объектах социальной сферы ВСЖД — вы имеете право на компенсацию до 3 тыс. руб. в год, — говорит Анастасия Крючкова. — Обращайтесь в кадры. Деньги на эту статью расходов есть».

Претендующему на компенсацию работнику нужно подать заявление и документы, подтверждающие расходы. А именно: договор на приобретение услуг спортивного учреждения, абонемент на услугу спортивного учреждения или иной документ, позволяющий идентифицировать получателя услуги (к примеру, пропуск), а также документ об оплате, который должен содержать все предусмотренные законом реквизиты.

АКЦИЯ

Берег стал чище

ЕКАТЕРИНА БЕЛОВА,
Дорпрофжел на ДВЖД
ВЛАДИВОСТОК

Молодежный совет и первичка станции Находка-Восточная провели экомарафон. Морское побережье активисты очистили от мусора.

За час работники станции и их семьи собрали более 50 мешков мусора. Кстати, к уборке подключились и отдыхающие. После наведения чистоты добровольцы приняли участие в турнире по пляжному волейболу.

А вскоре на станции стартует новый проект: «Книга как связь поколений». «Ветераны подпишут книги с личными пожеланиями и подарят их школьникам к 1 сентября. В свою очередь, ребята «вернут» им ответный подарок 1 октября — книги с пожеланиями ко Дню пожилого человека». К этой акции подключились партнеры по программе лояльности — книжные магазины, которые помогли нам в приобретении литературы», — рассказывает председатель ППО станции Находка-Восточная Ольга Бродягина.

Еще один творческий проект первички — «Лето уходит красиво» объявлен среди пенсионеров. «Ждем от них фотографии дачных цветов и богатого урожая. Снимки объединим в видеоролик и сбросим в общую группу в WhatsApp, чтобы все знали, какие умельцы есть среди нас», — уточнила Ольга Бродягина.

ФОТОФАКТ

В Куйбышевской региональной дирекции железнодорожных вокзалов подведены итоги традиционного конкурса «Клумба». В нынешнем сезоне первое место занял коллектив вокзала Чапаевск. Созданные его работниками цветочные композиции из петуний и бегоний, обрамленных благородным серебром декоративной полыни, придают железнодорожному пейзажу особое настроение и становятся фоном для любителей селфи.

МАРАФОН

Тело — в дело

ЕЛЕНА ПАВЛОВА,
корр. «Сигнала»

На Улан-Удэнском локомотиворемонтном заводе группы компаний «ЛокоТех» проходит организованный молодежным советом и поддержанный профкомом онлайн-smart-марафон «А лето продолжается». Занятия помогут привести тело в порядок и скинуть лишние килограммы.

«Для начала каждый желающий должен заполнить анкету и пройти контрольное взвешивание, затем мы в соцсетях выкладываем видео с занятиями, — рассказывает организатор, слесарь энергоцеха Евгений Стемплевский. — Также каждый участник получает инструкцию по питанию. Кроме отличного настроения, новых друзей и спортивного тела у работников есть возможность выиграть призы».

Идея подобного марафона появилась, конечно же, в связи с коронавирусом, потому что на массовые занятия спортом, да и чем бы то ни было, наложен запрет. «Мы проверили почву, переговорили с людьми, будет ли востребован такой формат. Вроде как идея пришлась по душе. Занятия для членов профсоюза бесплатны, а если ходить в какой-то спортзал — значит, тратить деньги», — говорит Евгений. — Тем более, находясь на удаленке, люди смогут заняться спортом и начать правильно питаться, чтобы организм пришел в норму».

«От лишнего веса, бывает, сахар в крови повышается, развиваются диабет и другие заболевания. Если же человек приобретает хорошую спортивную форму, он начинает жить по-другому. И для работодателя это только в плюс — у здорового человека иммунитет в норме, он меньше болеет», — считает Евгений.

Видеотренировки Стемплевский готовит вместе с коллегой по цеху Леонидом Мамонтовым. Разработана программа для начинающих, чтобы физические нагрузки были равномерными. А то ведь бывает, придет человек первый раз в зал, ему, неподготовленному, дадут сразу непосильную нагрузку, и больше заниматься он не хочет. «У нас же все плавно. Да, за месяц красивого тела не получишь, но начинать с чего-то надо. Упражнения общеукрепляющие, на разные группы мышц, но интенсивные, перерыв между ними совсем небольшой, чтобы метаболизм разогнался, и организм начал нормально работать», — рассказывает Евгений.

Кстати, на заводе есть спортзал и площадки, даже собственная спартакиада проводится по 17 видам спорта, выступают люди и на городском и межрегиональном уровнях. Среди работников есть свои кандидаты в мастера спорта. Да что там, даже свой чемпион имеется — четырехкратный победитель Всемирных игр среди глухих, одинаково хорошо выступавший в греко-римской и вольной борьбе, серебряный и бронзовый призер Сурдлимпийских игр, чемпион СССР, России, Европы и мира среди глухих, почетный гражданин Бурятии Андрей Захряпин. Во время своей спортивной карьеры он работал столяром на заводе, а в 2013 году перешел на тренерскую работу. В Бурятии ежегодно проходит традиционный открытый чемпионат по вольной борьбе на призы Захряпина.

> **Поддержка и средства на мероприятия поступают благодаря председателю ППО Валентину Нарожному.**

«Руководство завода спорт поддерживает, но все-таки главная поддержка и денежные средства на мероприятия поступают благодаря председателю ППО Валентину Нарожному. Если бы не он, многое не воплотилось бы в жизнь. В дальнейшем хотим нашу онлайн-программу распространить на весь РОСПРОФЖЕЛ», — заключает Евгений.

СИГНАЛ
№ 30 (1014) 27 августа — 2 сентября 2020 года

ДИНАСТИЯ

220 лет трудового стажа

Коллектив владивостокского Дворца культуры железнодорожников запустил онлайн-проект, посвященный династии Гацанюк.

Как отметила заместитель директора ДКЖ Анна Костюченко, третий год ее коллеги готовят истории о самых известных железнодорожных династиях Приморья. На этот раз из-за неблагоприятной эпидемической ситуации рассказ об одной из старейших «ветвей» на магистрали был представлен не со сцены дворца, а в соцсетях.

Он посвящен династии Гацанюк, насчитывающей более 220 лет трудового стажа. Все ее представители работали и продолжают успешно трудиться на Дальневосточной железной дороге. В том числе дежурная по станции Баневурово, а по совместительству — председатель цехкома и общественный инспектор по безопасности движения поездов Нина Колодяжная (на фото).

«После окончания школы я не сомневалась, кем хочу стать, — улыбается Нина. — Главную роль в выборе профессии сыграла династия. У нас большая дружная семья, и когда мы начали делать проект, собирая информацию о родных, она еще теснее сплотилась. Было интересно узнавать новые подробности своей семейной истории. Мы еще больше стали гордиться дедом, нашим «головой», зачинателем династии Михаилом Гацанюком. Это был человек, красивый душой, поэтому его до сих пор вспоминают люди добрым словом. И это очень приятно. А мы стараемся его фамилию не запятнать».

Родился Михаил Павлович в Киеве в 1919 году. В семье было трое детей, он — самый старший. До Великой Отечественной войны окончил 7 классов, устроился работать на станцию Феодосия стрелочником. Двадцатидвухлетним парнишкой ушел на фронт. Четыре года служил в пехоте, победу встречал в Германии. До самой смерти в его плече сидел осколок, болью напоминая о тех страшных днях. О войне рассказывать не любил. Когда что-то вспоминал, то быстро замолкал и долго молча смотрел куда-то вдаль, глубоко затягиваясь трубкой.

После войны Михаил Павлович вернулся на железную дорогу. С годами здоровье, подорванное войной, давало о себе знать. Поэтому его семья решила переехать в другой регион в поисках подходящего климата. В итоге оказалась в Имане (ныне Дальнереченск). Здесь дед Нины Колодяжной работал составителем поездов, руководил станцией Соколиха до самой пенсии.

«Моя бабушка, Мария Степановна, 1926 года рождения, на протяжении всей жизни следовала за мужем, — рассказывает Нина. — Вместе с ним пришла на железную дорогу. Была шлакоуборщицей в паровозном депо, чистила паровозы и территорию депо. Работала монтером пути, потом дежурной по станции Соколиха. Михаил Павлович и Мария Степановна вместе воспитали троих детей. Двое продолжили дело родителей — стали железнодорожниками».

Разросшееся генеалогическое древо пускает новые ветви. Продолжение семейного дела — это уже образ жизни. Нельзя выключить или включить любовь к железной дороге, как токарный станок. Она передается на генном уровне, как и секреты профессии. Поэтому и Нина Колодяжная другого пути для себя просто не видела. Кроме основной профессии она не первый год успешно выполняет обязанности общественного инспектора по безопасности движения поездов. Как отмечает руководитель Владивостокского филиала Дорпрофжел ДВЖД Наталья Лямина, женщины эту функцию выполняют все более охотно.

«Они более ответственны, внимательны, аккуратно работают с документами, это опытные, принципиальные и болеющие за дело работники. Нина Колодяжная — профессионал высочайшего класса, она не только тщательно фиксирует нарушения, но и проводит профилактическую работу по безопасности в коллективе. Ее вклад был неоднократно отмечен, — говорит Наталья Лямина.

ЮБИЛЕЙ

Двойной праздник

Мария Фоминична Якименко в День железнодорожника отметила сотый день рождения.

Поздравить юбиляршу приехали заместитель руководителя Владивостокского центра организации работы железнодорожных станций по кадрам и социальным вопросам Андрей Ефремов, профсоюзный актив во главе с профлидером Светланой Переверзевой и коллеги-ветераны.

«Мария Фоминична, как чувствуете себя в сто лет?» — первый вопрос, который гости задали юбиляршe. Молниеносный ответ всех порадовал: «Лучше всех!»

«Мария Фоминична — светлый, открытый человек, великая труженица. Мы получили огромное удовольствие от общения с ней. Она, несмотря на возраст, держит себя в интеллектуальном и физическом тонусе. Она для всех пример стойкости и жизнелюбия», — рассказывает председатель ППО Владивостокского центра Светлана Переверзева.

Мария Фоминична родилась и выросла в Украине. В конце 20-х годов их семью с другими переселенцами поездом отправили на Дальний Восток.

«Потом семью по Амуру привезли в какую-то таежную глухомань. Там валили лес, расчищали площадки для будущих домов. Кроме тайги, высоченных кедров, запах которых я помню до сих пор, ничего не было. Нам пришлось учиться выживать в тех условиях. Через несколько лет мы переехали в Приморье, обосновавшись в Имане (ныне Дальнереченск). Отец работал на лесозаготовках, мама в детском саду. Когда собирались отмечать выпускной в школе военных техников, вдруг объявили — началась Великая Отечественная война, во время которой я работала на заводе. После Великой Победы устроилась нормировщицей на станцию Уссурийск. Вскоре вышла замуж за железнодорожника, и мы перебрались в Находку».

До самой пенсии Мария Якименко трудилась в грузовом блоке — начинала с агента по розыску грузов на станции Бархатная, а на заслуженный отдых провожали уже с должности заведующей товарной конторой станции Находка. В общей сложности железной дороге она отдала четверть века.

На вопрос, в чем секрет ее долголетия, Мария Фоминична отвечает: «Я всегда была в движении, много работала, мало ела, и даже теперь мой день начинается с зарядки на велотренажере, гуляю по балкону — это мой «кабинет». Память тренирую тем, что стараюсь записать воспоминания».

Когда мы уходили, Мария Фоминична напутствовала на прощание словами: «Добра, много добра вам желаю и как можно меньше ЧП на железной дороге. Спасибо, что помните нас».

ПРИЗНАНИЕ

Заслуженная награда

Председатель ППО ПМС-220 станции Угловая Дальневосточной дороги Наталья Вавилова (на фото справа) получила знак РОСПРОФЖЕЛ «За активную работу в профсоюзе».

В коллективе профлидера любят и ценят. Члены профсоюза говорят: «Это человек, который плохого не посоветует, поэтому мы поддерживаем все ее начинания».

«Я в детстве не собиралась работать на железной дороге, грезила о сцене: играла в оркестре на аккордеоне, домбре, выступала на концертах, конкурсах, — рассказывает Наталья Вавилова. — Но после школы подружка уговорила подать документы в Хабаровский институт инженеров железнодорожного транспорта. И хотя мой диплом позволял мне выбрать любое место по распределению, я отправилась вслед за мужем в поселок Ургал».

Со столицей Восточного БАМа Наталья Вавилова познакомилась зимой: дикий холод, много снега и очень хорошие люди — вот ее первые, самые сильные впечатления. Начинала она работать техником в Ургальской дистанции пути, затем сменила несколько организаций и должностей и уже почти 20 лет работает в ПМС-220.

«Сегодня в профсоюзе стопроцентное членство: быть вместе — для нас норма», — говорит Наталья.

Организаторская жилка у Вавиловой с детства. Поэтому спортивные соревнования, выезды на природу, в театр, семейные праздники коллектив охотно поддерживает.

Материалы подготовила **Екатерина БЕЛОВА,** Дорпрофжел на ДВЖД, Владивосток

ЭКСПЕДИЦИЯ

Флаг РОСПРОФЖЕЛ на якутских тропах

ГЕННАДИЙ АСТАХОВ,
Дорпрофжел на ДВЖД
ХАБАРОВСК

Группа членов профсоюза эксплуатационного вагонного депо Тында (ВЧДЭ-11) вернулась из путешествия по Южной Якутии.

Они приняли участие в «Водометной экспедиции — 2020» в рамках проекта «Становой хребет» в честь 75-летия Великой Победы.

Для спортсменов была приобретена большая удобная палатка, печка, ряд необходимых в дальнем походе приспособлений. Не забыли туристы-железнодорожники взять с собой как талисман профсоюзный флаг.

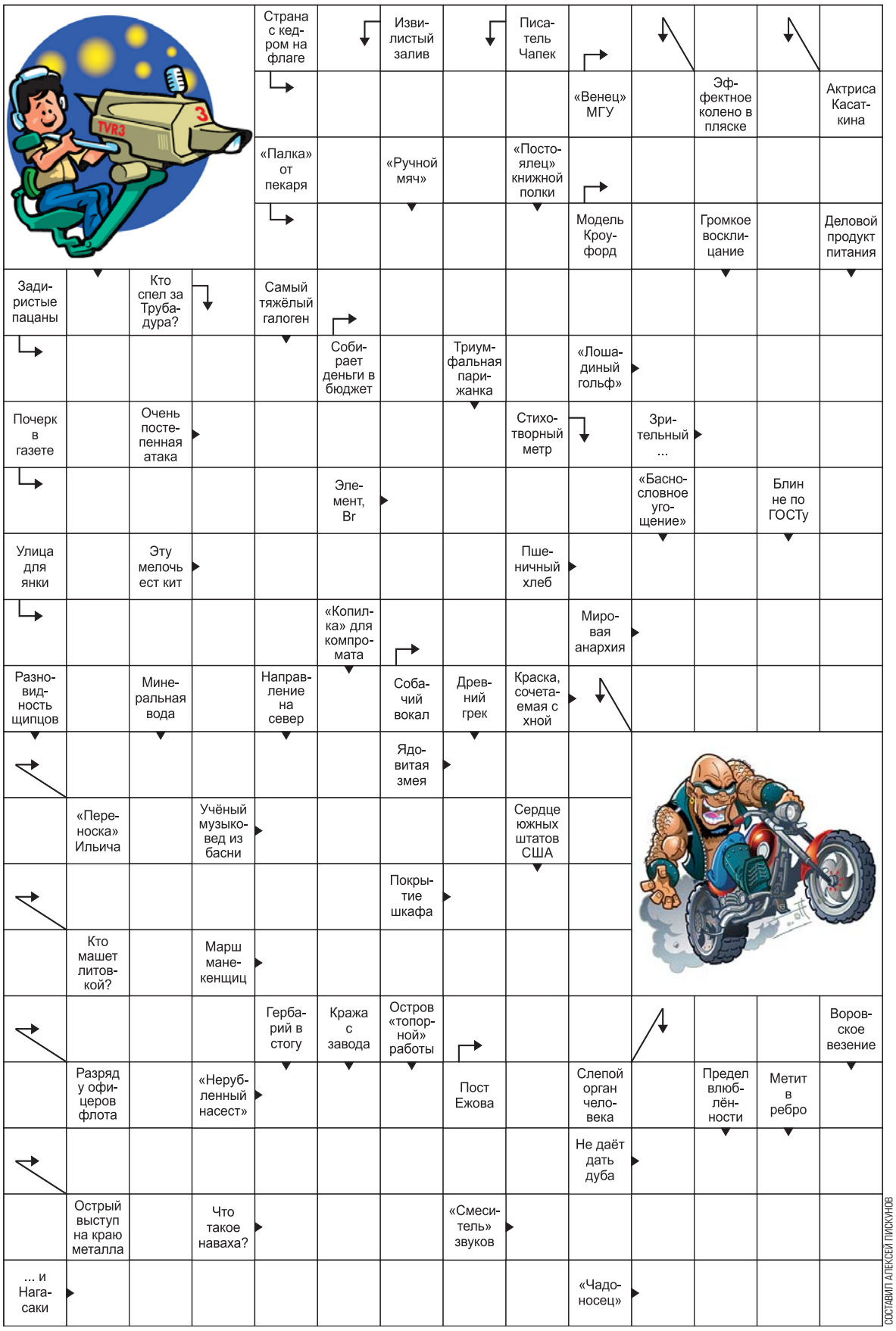
До города Томмота добрались на автомобилях. Оттуда на водометах направились по водной глади озер Токо, Учура и реке Алдан.

Люди подобрались опытные, хорошие знатоки туризма: машинист Виктор Гармаш, начальник Тындинской дистанции электроснабжения Валерий Криворотый, его коллега с Забайкальской железной дороги Алексей Леонов, осмотрщик-ремонтник ПТО узла Тында Михаил Евдокимов и другие.

Ночевали в палатках, на охотничьих ночлежках. А однажды повезло: на пути оказалась метеостанция, где живет смотритель по имени Андрей. Каждые три часа он передает на «большую землю» информацию о погоде. У парня оказалась роскошная банька, которую и истопили с разрешения хозяина. А ночью в гости на территорию метеопункта пожаловали два медвежонка.

«Такого обилия представителей живой природы мне в жизни не доводилось видеть ни разу! — делится впечатлениями начальник ВЧДЭ-11 Максим Макаренко. — Места совершенно безлюдные. Зверье непуганое и очень любопытное. Я видел сохатого с теленком, медведя. А один изюбрь свалился в воду и едва не попал к нам под водомет. Пришлось спасать бедолагу».

С приключениями водные путешественники добрались до главного места маршрута. Там, на пересечении туристических троп, они установили памятный знак, посвященный 75-летию Победы и великим землепроходцам.



ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В № 29

По горизонтали: Топинамбур. Сити. Строй. Башкир. Рычаг. Аватар. Кейт. Пике. Какао. Икра. Трико. Выезд. Альт. Кирпич. Отток. Небо. Кир. Ланч. Терраса. Стык. Вар. Перу. Икс. Кит. Шок. Услада. Виват. Чип. Карабас. Чехов. Сито. Вал. Сын.

По вертикали: Пошиб. Финиш. Пассив. Убор. Рай. Тактика. Трап. Опак. Рыбак. Закат. Кадр. Георгин. Тире. Рейд. Колготки. Автокросс. Зло. Скальп. Тренер. Чертик. Тир. Травка. Кварта. Саид. Енисей. Ушаков. Купаты. Отава. Час. Ибис. Сон.

ИСТОРИЯ

«Летучие голландцы» железных дорог

ВАЛЕРИЙ БРОК,
внеш. корр. «Сигнала»

В ночь на 25 октября 1955 года дежурный по переезду Петр Устименко был на рабочем месте — на железнодорожном переезде у горы Гасфорта под Севастополем.

Что его заставило выйти на улицу, он так и не смог потом вспомнить. Но старый железнодорожник поверил чутью, вышел. И увидел паровоз с тремя вагонами, в полной тишине передвигавшийся по насыпи, рельсы с которой были сняты много лет назад. Следом лязгнули несуществующие стрелки, поезд вышел на магистраль и поехал к Севастопольской бухте. Как только он скрылся, окрестности потряс грохот взрыва — это погиб линкор «Новороссийск».

Позже Устименко рассказывал журналисту Николаю Черкашину: «Глаза протер, думал, почудилось, ведь не могут поезда по полотну без рельсов ходить... И локомотив, и весь состав не нашенские, вроде как довоенные, а может, и того раньше... Я даже на полотно старое вышел — ни следов, ни травы-кочки примятой».

Многие исследователи считают, что в рассказе Устименко фигурирует так называемый поезд Санетти, пропавший 14 июля 1911 года в странном тумане при въезде в туннель в Ломбардии почти со всеми пассажирами (двое успели сбежать — с их слов история и известна).

За прошедшее с 1911 года время поезд, похожий на него, неоднократно видели в разных частях света. Якобы он был замечен дежурной по переезду Еленой Чебрец в 1991 году в Полтавской области Украины. Она вызвала председателя Комиссии по изучению аномальных явлений АН Украины Василия Лещатого. Когда поезд появился вновь, Лещатый, говорят, вскочил на подножку и исчез.

В различных источниках можно также найти историю, случившуюся осенью 1994 года на станции Половина Восточно-Сибирской дороги: некий молодой человек якобы видел, как рядом с ним медленно проехал старинный поезд с надписью крупными латинскими буквами желтого цвета. Свидетель запомнил кондуктора в коричневой униформе и шапке с околышем, на нем был воротничок, пристегнутый к сорочке. Также он заметил несколько человек в окнах вагонов.

Существует и легенда о поезде-призраке на БАМе, правда, с «Санетти» уже не связанном. Когда в 1970-х в Амурскую тайгу для строительства магистрали высадились студенты-стройотрядовцы, они проведали, что в одном из окрестных сел живет бабушка, промышляющая изготовлением самогона. Ну и протоптали к ней дорожку. Узнав, что здесь будут строить железную дорогу, она удивилась, а потом заявила, что «железная дорога у нас уже есть».

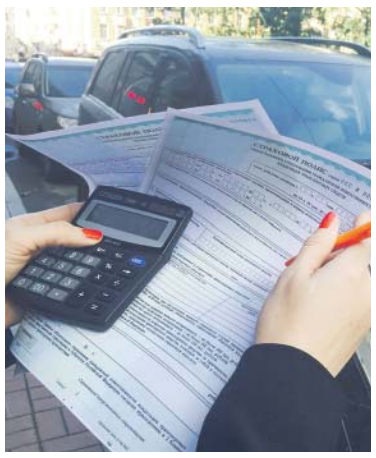
Парни решили, что старушка не в себе, а потом сами увидели паровоз с тремя вагонами, который бесшумно катил мимо. Студенты отправились в тайгу и нашли там прекрасно сохранившийся 30-километровый участок железной дороги, выглядевший так, будто там регулярно ходили поезда. На Западе большой популярностью пользуются рассказы о поезде-призраке «Серебряная стрела» Стокгольмского метрополитена или фантомном похоронном поезде Авраама Линкольна, появляющемся в годовщину его смерти на железной дороге между Вашингтоном и Спрингфилдом. Впрочем, это совсем другие истории.

СИГНАЛ
№ 30 (1014) 27 августа — 2 сентября 2020 года

ЗА РУЛЕМ

Техосмотр вернется

Отмененный из-за коронавируса техосмотр снова станет необходимым условием при оформлении страхового полиса ОСАГО.



Как уточнили в Российском союзе автостраховщиков, не позднее, чем через 30 дней после отмены режима ограничений в регионе, но до 31 октября 2020 года страхователь, отложивший из-за карантина проведение ТО автомобиля, должен представить диагностическую карту страховщику ОСАГО. В противном случае, если страхователь, оформивший полис ОСАГО без диагностической карты, попадет в аварию и будет признан виноватым, страховщик взыщет с него сумму убытка, в соответствии с новой нормой закона об отсроченном ТО.

Кроме того, с 1 октября изменится процедура прохождения техосмотра. Теперь при въезде и выезде из пункта ТО машину будут фотографировать, сверять ее координаты, а любые нарушения в ходе технической проверки начнут фиксировать на камеру.

Это не единственное новшество, которое ждет автомобилистов в ближайшее время. В соответствии с поправками в закон об ОСАГО, вступившими в силу 24 августа, страховщики получили право назначать тариф персонально каждому водителю. С разрешения Центробанка страховые компании имеют теперь возможность расширять тарифный коридор ОСАГО вниз и вверх в среднем на 10%. Минимальная базовая ставка из-за этого снизится до 2471 руб., а максимальная — вырастет до 5436 руб.

На стоимость «обязательной автогражданки» теперь влияют многие факторы, в том числе уровень дисциплинированности водителя. Так, максимальный тариф будет грозить тем, кто был лишен прав за управление автомобилем в нетрезвом виде, тем, кто отказался от медосвидетельствования. По максимальному тарифу придется платить и тем, кто оставил место ДТП или аварии, в которой пострадали или погибли люди.

Изменится в соответствии с указанием ЦБ коэффициент «возраст — стаж». Для водителей в возрасте от 22 до 24 лет со стажем управления от 3 до 4 лет он вырастет с 1,04 до 1,08. Для водителей в возрасте от 59 лет со стажем управления более 3 лет коэффициент снизится. Для тех из них, у кого стаж больше 14 лет, коэффициент станет вместо сегодняшнего 0,93 — 0,90.

Влияют на повышение тарифа и неоднократные в течение года грубые нарушения правил: проезд на запрещающий сигнал светофора или жест регулировщика, превышение скорости более чем на 60 км/ч или выезд на полосу встречного движения. Но это при условии, что вышеупомянутые нарушения были выявлены инспектором ДПС на дороге, а не камерами автоматической фотовидеофиксации.

Еще одно нововведение коснется инспекторов Дорожно-патрульной службы, которые осенью получат новую аппаратуру, позволяющую проверять любые подозрительные автомобили прямо на дороге. В их арсенале появятся дымомеры для анализа выхлопов, а также портативные устройства для измерения остаточного протектора шин, проверки работы тормозов и рулевого управления. Водителям придется это иметь в виду.

ФИНАНСЫ

Законно списать долг

Такую возможность малоимущие россияне получат 1 сентября, когда вступит в силу Федеральный закон «О внесении изменений в ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» и отдельные законодательные акты РФ в части внесудебного банкротства гражданина».

Речь идет о списании безнадежных долгов (от 50 тыс. до 500 тыс. руб.) граждан, у которых судебные приставы не нашли ни денег, ни имущества.

Для признания банкротом во внесудебном порядке человеку необходимо подать заявление в многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг (МФЦ) «Мои документы». Его специалисты проверят состояние исполнительного производства и разместят соответствующее уведомление в Едином федеральном реестре сведений о банкротстве (Федресурс). После этого прекратится начисление процентов, пени и штрафов, то есть долг больше расти не будет. Банк или микрофинансовая организация (МФО), чьи кредиты или займы указаны в заявлении, могут проверить, нет ли у должника недвижимости, кроме единственного жилья, или автомобиля, которые можно взыскать, и вправе инициировать общую процедуру банкротства через суд. Если кредитор, как и приставы, ничего не нашел, через шесть месяцев после регистрации дела в Федресурсе гражданин освобождается от долгов.

Конечно, не все так просто. Заемщику надо пройти через судебное разбирательство по иску банка или МФО, судебные приставы должны вынести постановление о невозможности взыскания долга. Это вообще долгая история, которая может затянуться, если у должника возникают какие-то доходы, что дает судебному приставу право не прекращать исполнительное производство. Кроме того, надо иметь в виду, что списана будет именно та сумма долга, которую гражданин указал в заявлении, но он может не знать точно, сколько должен с учетом процентов и штрафных санкций. Так что сумму надо уточнять в банке или МФО, потому что не указанные в заявлении о банкротстве кредиты останутся действующими.

Взамен списания долгов гражданин частично ограничивается в правах. В течение 6-месячной процедуры банкротства он не может брать новые кредиты или займы и выступать поручителем. Если гражданин менее чем за год до нее был индивидуальным предпринимателем, ему нельзя в течение пяти лет заниматься предпринимательством и занимать руководящие должности (такие же последствия наступают после банкротства по суду). Повторно пройти внесудебное банкротство можно только через 10 лет.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Осторожно, мошенники!

Все чаще и чаще на мобильные телефоны поступают звонки с предложениями выгодных сделок и легких заработков. Обычно это мошенники. Только за прошлый год Центробанк выявил более 700 сомнительных компаний, обещающих прибыль без усилий. На их удочку и попадаются наивные люди, которые потом горько жалеют о своей неосмотрительности.

КТО ДАЛ НОМЕР ТЕЛЕФОНА

Данные можно купить на черном рынке. Но чаще получается так, что люди сами передали сведения о себе, даже не заметив. Просто, регистрируясь на очередном сайте или оформляя рассрочку в магазине, человек не увидел сноску на согласие передачи данных третьим лицам, которые могут использовать их для маркетинговых рассылок и рекламных оповещений. Окольными путями его данные могут попасть и к финансовым мошенникам. Надо это иметь в виду впредь, оставляя свои данные где бы то ни было.

КАК ПОНЯТЬ, ЧТО ЗВОНИТ МОШЕННИК

Надо спросить, какую компанию представляет звонящий, где она находится, какой у нее сайт?

Получив эту информацию, поищите название компании в интернете: если ее уже уличали в мошенничестве, вы найдете материалы с жалобами и судебными тяжбами.

Если сотрудник затрудняется ответить на вопросы или данные компании невозможно проверить в интернете, лучше закончить разговор.

Проверьте номер телефона, с которого вам звонят, введя его в поисковик. Пользователи часто оставляют комментарии о звонящих и отмечают мошенников.

НАЙДИТЕ ШЕСТЬ ОТЛИЧИЙ

Звонок раздается в выходной день, а если в будни — то в нерабочее время и обязательно с личного номера. Сотрудники банков и других финансовых организаций обзванивают клиентов только в рабочее время.

Разговор начинается не с представления и объяснения цели звонка, а с пространных фраз типа «наверное, вам уже делали подобные предложения, но такого вы еще не встречали». Сотрудники банков всегда представляются.

Вас хотят «предупредить» о блокировке вашего счета или о списаниях с него. Сотрудники банков так не делают. Срочно прерывайте разговор и звоните в банк по телефону, указанному на карте.

Человек на том конце провода говорит нервно, сбивчиво, часто неграмотно, а при «неудобных» вопросах сбивается на откровенное хамство. Сотрудники банков всегда вежливы и спокойно отвечают на все вопросы.

Предложение содержит нереальную доходность, чуть ли не 50% годовых, и при этом «вам ничего не придется делать». Банк таких предложений не делает. Самое время вспомнить о том, что бесплатный сыр бывает только в мышеловке.

СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Конечно, можно отозвать свое согласие на обработку персональных данных. Но с мошенниками, для которых нарушение закона — обычное дело, договориться невозможно. Остается только блокировать номера, с которых звонят подозрительные личности.

Впредь желательно соблюдать правила информационной безопасности: вводить свой номер телефона только на сайтах крупных известных компаний и ни в коем случае не оставлять его в соцсетях, читать соглашения об обработке персональных данных, не переходить по подозрительным ссылкам в СМС.

Материалы подготовила **Ирина ПАВЛОВА,** корр. «Сигнала»

Сигнал
Газета «Сигнал» зарегистрирована Комитетом Российской Федерации по печати. Регистрационное свидетельство № 012726. Учредитель: Общественная организация — Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Главный редактор: Н. ПАШКАЛОВА
Заместитель главного редактора: М. ВОЛКОВА
Ответственный секретарь: О. ПРЯМИЦЫНА
Ведущий дизайнер: С. ПЛАКСИНА
ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ В ИНФОРМЦЕНТРЕ ЦК ПРОФСОЮЗА.
Наш адрес: 105066, Москва, Новорязанская ул., д. 24

Телефон: (499) 262-17-66
Факс: (499) 262-08-13
Интернет: http://rosprofzhel.rzd.ru
E-mail: pashkalovanv@rpzt.ru; volkovamn@rpzt.ru PryamitsynaOV@ckrpgt.org.rzd
Интранет: http://10.248.11.133 volkovamn@ckrpgt.org.rzd

ВЫХОДИТ 48 НОМЕРОВ В ГОД.
ПРИ ПЕРЕПЕЧАТКЕ ССЫЛКА НА «СИГНАЛ» ОБЯЗАТЕЛЬНА.
Тираж отпечатан в АО «Красная Звезда» 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
Тел.: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62
http://www.redstarph.ru
E-mail: kr_zvezda@mail.ru

Газета печатается в Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Красноярске, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске.
Индекс в каталоге Роспечати: 29866
Общий тираж: 108550 экз.
Номер подписан: 25.08.2020 г. №